

□新华社记者 赵娜 朱瑞卿 王雅晨

“冲出迷雾走向光明,最强大的力量是同心合力,最有效的方法是和衷共济。”2022年4月21日,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上提出全球安全倡议,倡导以团结精神适应深刻调整的国际格局,以共赢思维应对各种传统安全和非传统安全风险挑战,携手打造安全共同体。

两年来,全球安全局势持续动荡、变乱交织。中国秉持构建人类命运共同体理念,全面践行全球安全倡议,积极推动地区热点问题和平解决,为维护世界和平尽责,以团结合作谋求共同安全,与各国为建设持久和平、普遍安全的美好世界共同努力。

“习近平主席立足于全人类前途命运提出全球安全倡议,明确了维护和实现全球安全的核心理念、长远目标和切

实可行的思路。”联合国前秘书长、博鳌亚洲论坛理事长潘基文这样表示。另一位亲历者、马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山说:“两年后的今天回望,世界看到了全球安全倡议的远见卓识和划时代意义。”

中国方案:与时偕行,因应时代需求

德丹遗址狮子浮雕、阿契美尼德王朝的金翼狮来通杯、萨珊王朝的玻璃杯……近日“埃尔多拉:阿拉伯半岛的奇迹绿洲展”和“璀璨波斯——伊朗文物精华展”相继亮相北京故宫博物院。来自沙特阿拉伯和伊朗的精美文物令参观者叹为观止。有媒体就此评论:“两国在中国斡旋下达成‘历史性和解’是全球安全倡议的成果之一,由此促成了此次文化交流。”

(下转2版)

《习近平关于人才工作论述摘编》出版发行

新华社北京4月21日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于人才工作论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

功以才成,业由才广。培养造就大批德才兼备的高素质人才,是国家和民族长远发展大计。我们党始终重视培养人才、团结人

才、引领人才、成就人才,团结和支持各方面人才为党和人民事业建功立业。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,全面加强党对人才工作的领导,确立人才引领发展的战略地位,推动新时代人才工作取得历史性成就、发生历史性变革。

习近平同志围绕人才工作发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,深刻回答了为什么建设人才强国、什么是人才强国、怎样建设人才强国的重大理论和实践问题,对于全面贯彻新时代人才工作新理念新战略新举措,深入实施人才强国战略,加快建设世界重要人才中心和创新高地,以中国式现

代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供人才支撑、打好人才基础,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题,共计248段论述,摘自习近平同志2012年12月至2024年3月期间的报告、讲话、指示、批示、贺信、回信等110多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

新开9106路公交线 重庆“背篓专线”上新

□新重庆-上游新闻记者 谭旭

“背篓专线”上新了!轨道交通周边及沿线菜农可乘坐公交换乘地铁前往市区了。4月19日,重庆9106路公交线路开通运营,线路从统景温泉发车,接驳轨道交通4号线黄岭站、石船站,这不仅打通了菜农出行的“最后一公里”,还解决了两江大道北延伸段沿线群众的出行问题。

4月19日上午9点15分左右,70岁的渝北区统景镇居民陈福全来到统景客运站,准备体验乘坐当天首开的9106路公交车。

“以前我们从统景去石船,都是坐‘环城车’。轨道还没开通的时候,如果要去城头,到了石船还要转几道弯,有时候早上出发,可能中午才走得拢,现在开了到石船轨道站的公交,再换乘地铁去城里,方便多了!”陈福全说。

陈福全口中的“环城车”,是从统景到石船的农村客运班线。2023年,两江大道北延伸段竣工通车,成为连接龙兴镇、石船镇、统景镇的重要通道,也极大方便了统景、石船的市民出行。但该路段的公交服务一直未能开通,沿线居民出行主要靠摩托车或步行,此次新开的9106路公交线路将有效解决这一问题。

重庆东城公交负责人表示,9106路公交线路全长15公里,运行渝北统景至石船区间,投入4辆中型中级车运营,实行一票制2元,纳入1小时免费、优惠换乘,开收班时间为早上6点30分、下午6点30分。线路始发站设置在银塔(统景温泉),顺向停靠轨道石船站、轨道黄岭站、马鞍、石龙、观音庙、河嘴、景奇路、景同路、统景客运站、同心村、银塔等站点。

因该线路接驳轨道交通4号线黄岭站、石船站,也成为沿线菜农所关注的线路之一。渝北区交通局有关负责人表示,后期开班时间及发车频次将根据具体客流量和需求进行调整。



4月19日,轨道交通4号线石船站,9106路公交线路开通,接驳“背篓专线”轨道交通4号线。

上游新闻记者 谭旭 摄

奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

今年一季度“重庆造”电动汽车出口1.4万辆,货值同比增长219.4%——

“渝车出海”乘风破浪

发展 新质生产力
建设现代化新重庆
重庆“上新”系列 18

□新重庆-重庆日报记者 白麟 杨敏

汽车出口货值89.2亿元,同比增长24.1%。其中电动汽车出口1.4万辆,货值同比增长219.4%。

这是今年1—3月“渝车出海”的成绩单。细看这份成绩单,能发现许多前所未有的突破——

长安汽车自主品牌1—3月海外销量达10.8951万辆,同比大幅增长80.10%;赛力斯成功进入德国、法国等欧洲市场,出口单价由5000美元提升到4万—6万美元;

上汽红岩在印尼市场销售同比增长205%;

鑫源汽车产品远销全球近50个国家,

出口占比接近九成。

从2023年开始,“重庆造”汽车紧跟产业风口,持续扩大出口,当年实现出口货值超过330亿元,同比增长51.9%。种种迹象说明,“渝车出海”已经迈上了高质量发展的全新轨道。

强大产品力助车企“虎口夺食”

4月7日晚,泰国曼谷,一年一度的泰国国际汽车展落下帷幕,各品牌汽车预订数量随之发布。长安汽车以3073辆的订单量排名第六,不但超过了日产、五十铃等泰国市场的主力品牌,与三菱、本田等“大佬”的差距也很小。

长安汽车在泰国的经销商安午华(音译)对此非常振奋。“过去本地市场几乎被日本汽车品牌垄断。”安午华说,长安汽车作为中国品牌的代表,硬生生撬开一块市场蛋糕,十分了不起。

短短一两年时间,长安汽车便在泰国

上演“虎口夺食”,其强大的产品力是关键。

去年11月,在曼谷举行的长安汽车品牌东南亚发布会上,推出了两款新能源产品DEEPAL L07(国内名为深蓝SL03)和DEEPAL S07(国内名为深蓝S7),阿维塔旗下双旗舰车型阿维塔11、阿维塔12也首度亮相泰国,引起业界强烈关注。

在安午华看来,无论是造型、功能、质量还是性价比,长安汽车产品可说是全面超越了日系竞品,“长安汽车获得更多用户只是时间问题。”

赛力斯旗下的汽车产品同样受到海外市场青睐。

最近,乌兹别克斯坦的一位汽车经销商,就相中了赛力斯蓝电E5车型。

这是一款电混中型SUV。他说,蓝电E5采用了赛力斯DE-i超级电驱智能平台,续航里程可达1150公里,并搭载HUAWEI Hicar3.0智能系统,无论是动力、空间、配置,还是性价比,在中亚市场都有极大优势。

“客户比较看中我们汽车产品的功能性和智能化。”上汽红岩海外板块的一位负责人表示,目前共建“一带一路”国家基础设施、物流、社会服务等领域的建设都在不断提速,对相关商用车和专业车辆的需求大幅增长。上汽红岩不久前就出口了100辆智能重卡和500辆消防车到哈萨克斯坦等国家和地区。

“‘重庆造’汽车在海外名声越来越响亮。”印尼汽车经销商说,重庆汽车产业在“出海”中注重共赢生态的构建、完善,收获了广泛认同,也进一步树立起品牌效应。

甚至有国家慕名而来,主动邀请重庆车企前往落户。

此前,泰国为吸引长安在当地建厂,就先后出台了包括税费减免、消费现金补贴、投资扶持等一系列产业政策。长安抓住时机,在泰国设立长安汽车东南亚、长安泰国销售、长安泰国零部件三家本地公司和本地化运营团队,动工建设泰国新能源汽车生产基地,通过本地化运营快速融入当地市场。

(下转3版)

老街巷变身 热门打卡地

4月19日,渝中区戴家巷崖壁步道,游客们沿着“Z”字形崖壁步道漫步,步道旁一家家咖啡店、文创店、火锅店生意红火。

这里之前曾是一个冷清破旧的居民小区。我市通过对其进行城市更新,完善公共服务设施,保留老旧建筑、重塑区域功能、调整产业业态、增加消费新场景等,使此处环境得以改善,并成了热门打卡地。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



“三攻坚一盘活”改革新突破 江北区靠什么啃下“硬骨头”

□新重庆-重庆日报记者 曾立 余振芳

江北区是市区的经济大区,其经济总量长期位居全市前列。然而,该区却只有4家区属国有企业,且平均负债率只有42%。

负债率是衡量企业财务状况的重要指标,42%是个什么水平?

根据财政部发布的全国国有及国有控股企业经济运行情况,2024年2月末,国有企业资产负债率为64.9%。也就是说,江北区国企负债率比全国平均水平低了20多个百分点。

除了财务状况良好,江北区国企还盘活

存量国有资产约21.70亿元,参与众多重点工程建设,在经济社会发展中发挥重要作用。

江北区国企是如何做到的?当前,全市“三攻坚一盘活”改革突破逐步进入深水区,难啃的“硬骨头”也越来越多,江北区的做法或许可以提供借鉴。

华信公司刀刃向内

一共只有员工52名,却有10个部门,部长、副部长等中干就有17人。这就是曾经的重庆华信资产管理公司(以下简称华信公司)。

成立于2002年的华信公司,是江北区

唯一的国有资本投资公司,持有北城天街现代广场D区2万多平方米的产权。多年来,该公司又陆续投资了十余个项目,在聚集产业、服务区域经济发展方面作出了不小贡献。

后来,随着投资项目陆续到期,华信公司逐步退出,北城天街现代广场D区每年两三千万的租金,成了公司收入的主要来源。

“新冠肺炎疫情期间,部分商家撤出,欠缴租金,导致收入大幅下滑。”华信公司执行董事兼总经理、党支部书记董晓容回忆,加上部门繁杂、人员冗余、效率低下,企业发展面临“隐痛”。

(下转4版)

改革攻坚新突破 区县行动 ①

【开栏的话】

2023年12月,市委六届四次全会审议通过《中共重庆市委关于深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神奋力实现“三攻坚一盘活”改革突破的意见》,吹响了“三攻坚一盘活”改革的“冲锋号”。2024年4月2日,全市“三攻坚一盘活”改革突破工作推进会上再次强调,要全力攻克堵点、卡点、难点,坚决啃下“硬骨头”,推动“三攻坚一盘活”改革突破成效。

开弓没有回头箭,改革关头勇者胜。今起,本报推出“改革攻坚新突破区县行动”系列报道,看各个区县啃下了哪些“硬骨头”,拔掉了多少“铁钉子”,探讨经验、总结得失,为下一步攻坚克难提振信心、积蓄力量。

高通量 更精准 成本低 重庆研制出世界首款柑橘液相育种芯片

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑)4月21日,记者从西部(重庆)科学城获悉,科学城种质创新中心柑橘团队、国家柑橘品种改良中心研制的世界首款柑橘液相育种芯片——“橘芯1号”,近日获得国家发明专利授权。

“橘芯1号”液相育种芯片的研制成功,将为开展柑橘生物育种、开发柑橘全基因组选择育种平台打下基础,它具有的分子精准化设计、高通量、低成本、智慧化等特点,可显著提高柑橘育种效率,大幅度缩短育种周期。

据了解,育种芯片是生物育种体系中种质资源基因型检测的重要工具,与我们常说的手机、电脑芯片不同,它可以快速识别与优良性状相关联的基因或标记,在农作物遗传改良与育种研究中发挥重要作用。然而,此前我国尚无成熟的柑橘基因分型芯片。要提高柑橘育种效率,加快柑橘育种进程,开发一款经济、高效的基因分型芯片十分必要。

据介绍,“橘芯1号”液相育种芯片的位点检出率大于96%,能够针对同一个SNP位点进行多次检测,变异位点鉴定的准确性相比传统的固相芯片更高;液相育种芯片的基因分型成本仅为传统固相芯片的十分之一,能够低成本、高通量地进行柑橘基因分型,进一步为资源鉴定、全基因组关联、遗传分析等提供基因组学资源。

2版刊登

“书香中国·悦读文学”中国作协 第二届全民阅读季在重庆启动

4版刊登

重庆建成社区老年食堂1161个 老年助餐服务设施达1578个, 共惠及老年人近180万人次