



开发性金融聚力两江协同创新区等加快建设,推动重庆向“新”而行 张锦辉 摄/视觉重庆

国家开发银行重庆市分行
持续发挥开发性金融优势
助力新重庆建设「渝」跃起势

核心提示

时代发展的图卷中,总有金融“活水”滋养山河;一方经济的肌体里,总有金融“脉搏”律动不息。从我国西部第一条轨道交通线路到联通世界的西部陆海新通道;从世纪之交的西部大开发到作为全国高质量发展重要增长极的成渝地区双城经济圈;从推动城乡融合发展到山清水秀美丽之地建设……扎根巴渝二十五载,国家开发银行重庆市分行始终以服务地方经济发展为己任,积极发挥开发性金融先行先导作用,在助力实体经济发展、支持重点领域重大工程建设、服务国家战略、推动经济体制改革等方面持续聚焦发力,为助力现代化新重庆建设作出开发性金融的贡献。疾驰的“国字号”开发性金融列车承载着巴渝百姓对美好生活的向往,正驶向更加辽阔的天地。



国开行重庆分行积极助力西部(重庆)科学城先进病理研究项目实施 龙帆 摄/视觉重庆

躬身筑基
撑起城市发展“脊梁”

4月的山城,暖意融融,波光粼粼的嘉陵江畔,重庆轨道交通2号线佛图关段沿线的美人梅竞相绽放。与之相呼应的是网红打卡地李子坝轻轨站的超高人气。“轻轨穿楼”的奇景,是我国轨道交通建设高科技实力和自主创新能力的体现。而基础设施和重大项目建设的背后,则是开发性金融力量的强力支撑。



国开行重庆市分行全力支持我市轨道交通建设 谭祥君 摄/视觉重庆

“2号线投资量大、施工难度大、预期回报低,属于准公益性项目,并不被市场投资者认可,面临较大的资金困难。”据国开行重庆市分行相关负责人介绍,在了解到该情况后,该行发挥服务全面加强基础设施建设的引导带动作用,有力支持了该项目的建设,确保线路如期建成。

值得注意的是,重庆轨道交通2号线是中国西部地区通车的第一条城市轨道交通线路,属于西部大开发重点项目,为重庆城轨交通的后续发展打下了扎实的基础。此后,国开行重庆市分行持续加强轨道交通建设支持力度,累计发放贷款613亿元,已融资支持建成重庆轨道交通483公里,占运营里程538公里的90%。2023年,该行牵头组建重庆轨道交通27号线项目银团贷款200亿元,进一步支持完善成渝地区双城经济圈基础设施网络,构建以轨道交通为骨干、多种运输方式高效协同、多类产业融合发展的综合交通运输体系。

通则畅,畅则兴。支持轨道交通建设,是国开行重庆市分行作为重庆市中长期贷款主力银行,有力撑起城市发展“脊梁”的缩影。

自1999年向重庆鹅公岩长江大桥项目发放首笔城建贷款以来,该行聚焦重庆各项公共基础设施建设,先后为菜园坝大桥、江北城和溉澜溪片区、南滨路、高速公路“三环十射三环线”规划项目、铁路(渝利、渝怀二线、

渝黔、郑渝)、重庆江北国际机场T3B及第四跑道工程项目等提供金融支持,持续为“山城有坦途”持续提供融融智保障。

融人大局
推动重大战略落地

上世纪末,迎着重庆直辖的春风,开发性金融落子巴渝。二十五年来,该行深度融入国家和地方发展大局,积极抢抓共建“一带一路”倡议、长江经济带发展、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重大发展机遇,加大相关重点领域和重大项目信贷投放力度,蹄疾步稳为现代化新重庆建设注入强大动力。

今年是成渝地区双城经济圈建设提出的第5年。从夯基垒台到全面提速,开发性金融始终如影随形。特别是2021年以来,国开行重庆市分行按照总行与重庆市政府签署的《“十四五”时期深入推进成渝地区双城经济圈建设合作备忘录》,进一步发挥开发性金融在重点领域、薄弱环节、关键时期的重要作用。联动国家开发银行四川省分行协作制定支持成渝地区双城经济圈建设年度工作要点,开展川渝高竹新区融资规划研究。聚焦成渝地区双城经济圈共建重大项目和重庆市推动成渝地区双城经济圈建设“十项行动”重大项目,累计发放资金超700亿元,全力支持打造市委“一号工程”升级版,作为唯一入选的银行业机构获得“2022十大成渝地区双城经济圈协同发展创新案例”。



开发性金融“贷”动西部陆海新通道建设跑出“加速度” 郭晋 摄/视觉重庆

立足重庆内陆开放高地建设,国开行重庆市分行持续推进重庆高水平对外开放。在全市率先开展货物贸易外汇收支便利化试点,参与推动中欧班列高质量发展;积极争取第三届“一带一路”国际合作高峰论坛明确的开发银行3500亿元人民币融资窗口政策更多落实到重庆,推动重点项目纳入支持范围;聚焦通道枢纽建设深化基础设施融资服务,投放贷款超85亿元。

向“新”而行
加速科创高地建设

凤栖湖畔,金凤实验室发力原始创新;明月山麓,航空新材料产业链成群……中梁山以西,缙云山以东,两山环抱处,坐落着西部(重庆)科学城。作为重庆市科技创新的主战场,这里正加速打造“科学之城、创新高地”。

时间回到2020年冬天,在西部(重庆)科学城全面启动建设后不久,国家开发银行便与重庆高新区管委会签署《深入推动成渝地区双城经济圈建设支持中国西部(重庆)科学城发展合作协议》,全力保障科学城建设。

“因科学城首个重大基础设施项目工程量大,在建设时面临时间紧、任务重、项目内容相对复杂等多重挑战,快速授信并放贷成为加速推进项目建设的关键。”据国开行重庆市分行相关负责人介绍,对此,该行积极参与项目前期策划、机制搭建、方案设计等工作,开发评审团队在较短时间内完成了项目的评审授信并实现贷款发放。

截至2023年末,国开行重庆市分行已累计向西部(重庆)科学城授信约205亿元,发放贷款约150亿元,支持了基础设施建设“筑城”、科创主平台“铸魂”和可持续协调发展“赋能”等重点项目建设,助力该科学城成为推动成渝地区双城经济圈建设的高质量发展引擎。

聚焦创新驱动发展,服务高水平科技自立自强,立足重庆“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群体系,开发性金融正释放出越来越大的能量。

为助力重庆打造具有全国影响力的科技创新中心,国开行重庆市分行全面铺开对西部(重庆)科学城、两江协同创新区、广阳湾智创生态城等重庆三大科创平台融资保障工作,如向两江新区协同创新区配套设施建设项目授信承诺人民币中长期贷款125亿元;围绕重庆33条产业链强化保障,2023年发放制造业贷款近百亿元。

聚焦民生
共筑山城幸福生活

秀山县是我国锰矿资源储藏最为丰富的地区之一,与相邻的湖南省花垣县和贵州省松桃县被并称为“锰矿金三角”。长期以来依赖“锰发财、发锰财”的产业模式对生态环境造成了严重破坏。2021年11月,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,明确提出要加强渝湘黔交界武陵山区“锰三角”污染综合整治。

针对这一问题,国开行重庆市分行深入挖掘生态修复经济效益,创新应用市场化融资模式,分类施策、因地制宜统筹推进锰渣场整治、涉锰企业

污染厂区整治、涉锰矿山治理修复,助力全面整治和解决锰矿锰渣污染问题。截至目前,该行累计向秀山县锰污染综合治理项目发放贷款6亿元,推动实现生态效益和社会经济效益相统一,在金融服务全面推进“锰三角”污染综合整治中发挥了示范效应。该项目获评市金融学会绿色金融优秀创新案例。



为秀山县锰污染综合治理项目提供开发性金融支持 唐磊 摄/视觉重庆

围绕服务筑牢长江上游重要生态屏障,2019年以来,国开行重庆市分行累计发放绿色产业贷款688亿元,贷款余额保持全市前三,成为重庆首批认定的三家绿色分行之一。该行对“生态修复、环境保护、绿色发展”的有益探索,既是积极做好绿色金融大文章的有益成果,也是切实改善社会民生的生动体现。

今年的政府工作报告提出,切实保障和改善民生,加强和创新社会治理。胸怀“国之大者”,心系“民之关切”,国开行重庆市分行始终将助力民生改善作为一项重要职责,积极探索创新业务模式,以市场化方式支持乡村振兴、助学贷款、住房就业、绿色发展等民生领域,助力广大百姓共享改革发展成果,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

加快建设保障性安居工程,对于改善民生、促进社会和谐稳定具有重要意义。2022年以来,国开行重庆市分行按照与市住房城乡建委签订的“十四五”期间保障性租赁住房合作协议,挖潜融资需求,重点推动了渝北仙桃数据谷片区、巴南高城片区、两江片区的保租房项目,有效缓解了片区内新市民、青年人等群体住房难问题。

站在历史的新起点,国开行重庆市分行将在党的二十大精神指引下,更加充分发挥政策性金融引领示范带动作用,更加主动融入重庆经济社会发展大局,依托大额长期稳定融资优势,做好信贷支持和规划服务,扛牢主业主责,以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,为现代化新重庆建设增添新光彩。

谈词 徐一琪