



平湖万州 摄/冉孟军

同心共建双城经济圈 万州 提质打造区域协作高水平样板

核心提示

2023年,市委把推动成渝地区双城经济圈建设作为“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,以重点突破带动整体推进。在服务国家重大战略和全市发展大局中,万州牢固树立“一盘棋”思想、“一家亲”意识、“一体化”理念,以万达开一体化、万开云同城化、万州两江新区对口协同发展为抓手,以重大项目、重大改革、重大政策、重大平台为载体,聚焦重点领域抓纲带目、集成攻坚,不断拓宽合作领域、延展合作深度、提升合作质效,携手打造区域协作高水平样板,在国家层面形成了4项具有首创性和推广度的工作亮点,在川渝两省市层面形成了5项具有先行性和示范性的工作亮点。

2023年,万达开三地实现地区生产总值4523亿元、同比增长6.7%,占川渝东北地区比重增至31.9%,较2022年提升约0.6个百分点,引领渝东北、川东北一体化发展作用持续凸显。

投身“双圈”建设,万州以实干担当彰显大区作为,推动川渝万达开地区统筹发展按下“快进键”、进入“加速期”,取得了一批具有影响力、辨识度的标志性成果。

江上,船来船往,水清如碧;岸边,钢筋林立,机械轰鸣。作为重庆四大枢纽港之一的万州新田港,二期工程正全速推进。

总投资17.55亿元的新田港二期工程,由川渝六方共建共管,预计今年底全面建成,届时将新增港口货物吞吐能力1477万吨,助力四川打开东向出海的便捷新通道。

把目光转向毡帽山,因T2航站楼竣工投用的万州机场功能大幅提升,成为全市第二个、渝东北地区首个开放的航空口岸,一架架银鹰从这里腾空而起,与达州金垭机场互为备降机场,为万达开架起连通世界的空中桥梁。

万州历来为一方综合交通枢纽和物资集散中

仲春时节,位于万州经开区天子园的重庆长安跨越车辆有限公司内,一车车满载着来自开州的汽车零部件运抵厂区,被有序送往各车间加工组装。

“我们生产所需的车身冲压件,80%来自开州,两地生产配套、物流配送等产业联动‘半小时圈’基本形成。”长安跨越制造中心制造物流部部长邓彬发说。

随着“双圈”建设纵深推进,长安跨越抢抓战略机遇,在川渝东北地区布局多个工厂。“我们整车在万州组装下线,但车架、货箱来自开州,电池组和橡胶油管产自达州。”长安跨越副总经理唐兴国说。目前,长安跨越已带动万达开云20多家配套企业集群发展。

长安跨越是万达开云联动打造川渝东北重要经

“9号交资料,13号就拿到卡了,效率好高,太让人意外了。”在达州市政务服务中心“川渝通办”窗口拿到社保卡后,李平满脸笑容地说道。

李平是万州人,在达州做生意,得知“川渝通办”窗口能跨省办证件,她在达州市政务服务中心“川渝通办”窗口提交了参保资料,4天时间就领到了社保卡。

自“双圈”建设启动以来,万达开携手推动公共

合力共建全国综合交通物流枢纽

在推动“双圈”建设中,万州携手达州、开州合力共建全国综合交通物流枢纽,基本形成了“高铁普铁通畅、高速国道成网、水运优势突出、航空功能健全”的立体交通新格局。

外联通道延伸拓展。编制《万达开共建全国综合交通物流枢纽实施方案》,渝西高铁、成达万高铁加快建设,达万铁路扩能改造完成预可行性研究报告。万州新田港二期码头工程主体结构水下全部完工。万州机场T2航站楼建成投用。

内部路网织密建强。万达直连高速加快建设,开万梁高速、万州至四川达州高速有序推进前期工作。万开安货运铁路、达开巫襄铁路纳入省市级层面规划。城际公交、定制客车稳定开行,2023年万达

联动打造川渝东北重要增长极

济增长极的生动实践。

要带头发展、带动发展,必先做强自身。万州主动把全区发展放在“双圈”建设大局中去思考推动,科学谋划“5+10+X”现代化工业体系、“4+4+2”现代化服务业体系、“7+5”现代化农业体系,立起了高质量发展发展的“四梁八柱”。

在现代化产业体系支撑引领下,2023年,万州实现地区生产总值1179.4亿元、同比增长6.9%,总量和增速均位列全市第8、渝东北第1,成为重庆主城区都市区之外唯一的千亿级区县。

集中精力做好自己的事,齐心协力办好合作的事。本着“一体化”理念,万达开云引导四地企业互链布局,工业配套协作深入推进、渐入佳境。经过4

协同打造高品质生活宜居地

服务共建共享,协同打造川渝东北高品质生活宜居地,加快形成一体惠民便捷生活圈。

2023年,三地创新策划推动万达开第二批特色通办事项,311项川渝通办、31项特色通办事项线下异地代收代办共办理8035件。联合印发“免证办”事项清单等3个清单,推动32个事项“免证办”,6个事项“一件事一次办”。

联合组建万达开医疗组联合体、万达开学科联

共同培塑生态优先绿色发展样板区

春和景明,站在铁峰山国家森林公园观景亭远眺,满目葱茏,绿浪翻涌。曾被称为森林“疤痕”的违建房、矿山不见了踪影,“伤”愈复绿。

在万州、开州联合行动下,铁峰山国家森林公园不仅拆除违建53.9万平方米,而且修复生态74.9万平方米,青山新绿再显动人风姿。

这片三峡库区重要的绿色生态屏障,在万州、开州“一山同策”,全力开展铁峰山国家森林公园生态修复综合提升后,展现出了最美的生态底色。

在推动“双圈”建设中,万州坚决扛起同心守护绿水青山的重任,带头与周边区县共塑川渝地区生态优先绿色发展样板区。

2023年,三地编制《万达开绿色生态屏障实施方案》,共同完成“两岸青山·千里林带”营造林28.46万亩,三地森林覆盖率增至52.9%。联合制定磨刀溪、澎溪河等流域横向生态补偿,签订第二轮

跨省际城际公交客运量达到5764万余人次。

物流优势巩固提升。签订《共建万达开多式联运合作试验区框架协议》,新田港铁路集疏运中心正式开通货运业务,新田港成为三峡库区首个铁公水多式联运枢纽港。首列四川东出铁水联运班列(达州—万州新田港)成功开行,西部陆海新通道铁海联运及跨境公路万达开云班车启动发车,西部陆海新通道江铁海联运班列(列)首创开行,“舟山—万州”海江联运通道、“济宁—万州”集装箱江河联运航线等联运通道创新开通,共同申报全国综合货运枢纽补链强链城市。

万达开一体化的立体交通带来流通优势,正集聚起“人畅其行、货畅其流”的区域协同发展新动能。

年多的携手合作,万达开云40余家企业形成了上下游供应链体系,协作年产值突破20亿元。

2023年,万州经开区还获批第二批“双圈”产业合作示范园区、重庆市承接产业转移示范园区。万达开云国货精品展览馆、工业互联网信息协同平台加快建设;共同组建秦巴山区中药材产业发展联盟,举办三峡柑橘国际交易会、三峡道地中药材交易博览会等活动;万州凤凰花果山、开江金山景区、开州童话森林公园等4个景区成功创建国家4A级旅游景区。

如今,四地产业同频共振、互链配套、联动发展的新格局正加速形成,有力夯实了带动渝东北、川东北高质量发展的“动力引擎”。

盟,成立神经内科等首批区域医疗质量控制中心12个。三地毗邻地区120就近转接持续扩大。异地就医联网直接结算实现全覆盖,慢特病门诊直接结算增至213家。

签订《万达开云职业教育协同发展合作协议》,组建万达开职业教育联盟,成立万达开云职业教育15学科(专业)中心教研组,万达开产教联合体成功入选2023年重庆市市域产教联合体立项建设名单。

生态补偿协议。

同时,签署生态环境保护综合行政执法联动等协议3份,联合执法检查企业30家次。构建生态环境资源矛盾纠纷化解平台,化解矛盾1425件,解决群众急难愁盼等突出环境问题79个。

并且,万州建立全国首个船舶运输业转型金融改革地方标准,建成重庆市首个转型金融项目库、企业碳账户平台。与达州、开州共建绿色制造体系,推动区域经济社会发展全面绿色转型,促进节能降碳增效。

今日万州,愈发山清水秀,活力迸发,成为宜居兴业优选之地。

万州将坚持共抓大保护、不搞大开发,加强生态环境联防联控,共建三峡库区生态廊道、秦巴山区生态屏障,努力在协同打造川渝地区生态优先绿色发展样板区中展现新作为。

加快创建统筹发展创新先行区

2023年6月1日,万达开三地选派充实到万达开统筹发展联合办公室的15名干部,在万州正式集中办公,推动川渝万达开地区统筹发展驶入“快车道”。

万州将成渝地区双城经济圈建设视为全区发展的最大使命所在、最大机遇所在、最大动能所在,切实把战略要求转化为战略行动。

着力于共建机制,万达开建立了“党政联席会议、分管领导协调会议、专项工作组+联合办公室”工作机制,搭建起决策层、协调层、执行层“三地三级”运行机制。

致力打造“双圈”统筹发展创新先行区,三地共同谋划重大改革举措,着力破解制约统筹发展的体制机制障碍,推动各类要素自由流动和高效配置。

2023年,万达开统一第一批16项税费政策执行口径差异,联合成立税费争议调解室,调解税费争议52件。成功开展川渝首个三地跨省远程异地评标,实现三地优质专家资源跨省、跨地区、跨行业共享。重庆市达州两市两地住房公积金管理中心开展第2期资金融通、金额5000万元。

联合出台《川渝万达开地区市场一体化建设方案》,制定示范区商事登记“异地同标”阶段性任务清单,实现川渝营业执照异地“办、发、领”一体化服务,累计办理17家企业异地登记迁移业务。

共同签订《万达开协同技术创新示范区建设框架协议》,万达开先进计算中心(一期)建成投用。建成万达开科技专家库,共享科技人才1004人,互派科技专家170余人次。加快建设万达开科技成果库、技术需求库,联合举办科技成果对接活动4场,推介科技成果300余项,促成成果转化合作16项。

随着万达开统筹发展纵深推进,创新示范区建设成效显著。国家层面,形成了4项具有首创性和推广度的工作亮点——万州达州联合开展全国首例跨省公务员遴选,万达开创建全国首个跨区域非法集贸举报奖励制度,万州达州联合开展公平竞争审查第三方交叉互评、共建“大三峡·大巴山”生态修复司法实践基地2个事项获国家发展改革委推广肯定。

在川渝两省市层面,形成了5项具有先行性和示范性的工作亮点——川渝六方出资共建共管新田港二期工程,成为项目合作共建、利益共享示范样板;重庆和达州开展住房公积金金融通使用,推动万达开公积金一体化发展,纳入2021年“十大成渝地区协同发展创新案例”;携手共建全国综合交通物流枢纽入选市级推动成渝地区双城经济圈建设典型案例;万达开技术创新中心创建川渝首个省市级综合类技术创新中心;首列四川东出铁水联运班列(达州—万州新田港)成功开行。

迈步2024,万州紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,以高水平合作推动万达开一体化走深走实、万开云同城化全面加速,深化万州两江新区对口协同发展,主动服务国家战略腹地建设,力争形成更多具有影响力、辨识度的标志性成果,引领川东北、渝东北一体化发展。

解书睿



新田港,铁路、公路、水路无缝对接转运四川来的物资 摄/冉孟军



川渝两地游客畅游万州天生城文旅街区 摄/冉孟军