

彭博社根据国际货币基金组织最新经济预测数据计算显示

中国将是未来5年全球经济增长最大贡献者

新华社北京4月20日电 美国彭博社预测,中国将是未来5年全球经济增长的最大贡献者,贡献率将超过七国集团所有国家总和,几乎是美国的两倍。
彭博社本周根据国际货币基金组织

(IMF)最新经济预测数据进行的计算显示,2024年到2029年,在全球新增经济活动中,中国占比将达到21%左右,七国集团占比20%,而美国占比接近12%。
总体而言,未来5年全球经济增长的

75%预计将集中在20个国家,其中中国、印度、美国和印度尼西亚四国将贡献全球经济增长的一半以上。
IMF本月16日发布最新一期《世界经济展望报告》,将2024年全球经济增长预期上调

至3.2%。IMF指出,按历史标准衡量,世界经济增长仍然疲弱,这既源于仍然高企的借贷成本、财政支持减少等近期因素,也源于疫情和乌克兰危机升级造成的长期影响,以及生产率增长疲软和地缘经济分裂加剧。

世界首套!

我国为月球绘制高清地质“写真集”

□新华社记者 张泉

月球从未如此清晰!4月21日零时,世界首套高精度月球地质图集在京正式发布。这套图集由我国科研团队绘制,主要基于嫦娥工程科学探测数据,比例尺为1:250万,是目前精度最高的全月地质“写真集”。

月球表面的陨石坑什么样?月球上有哪些岩石和矿产?月球经历过怎样的地质活动?在这套“写真集”里,都可以直观地看到。

为什么要绘制这套“写真集”?

“月球地质图是月球表层地质构造、岩浆活动、矿产分布等信息的综合表达,能够集中、直观地呈现人类对月球的观测、研究成果。”中国科学院地球化学研究所研究员刘建忠介绍,绘制月球地质图,能够帮助人们更好地认识月球,也能为月球科研与探测,乃至月球基地建设提供有力支撑。

长期以来,国际上使用的月球地质图,主要是基于美国阿波罗计划获取的数据和资料。随着当前国际上月球探测研究的加速发展,这些月球地质图已明显滞后。

“这些地质图中,精度较高的只有局部图,覆盖全月的只有1:500万的比例尺精度。”刘建忠说,这些月球地质图的绘制年代较早,人类近几十年来的最新研究成果并没有得到充分体现。

有鉴于此,2012年,中国月球探测工程首席科学家欧阳自远院士提出开展新的月球地质图编研的设想。

此后,来自中国科学院地球化学研究所、吉林大学、山东大学等多家单位的科研人员组成的编研团队“十余年磨一剑”,绘成了这套“写真集”。

“编制月球地质图,需要月球起源演化理论的指导,也离不开实现观测数据的支撑。”刘建忠说,编研团队始终将地质编图与综合研究紧密结合。

编研团队创造性地建立了“三宙六纪”的月球地质年代划分方案,建立了以内、外动力地质演化为主线的月球构造和岩石类型分类体系,构建了月球撞击盆地和盆地建造亚类的分类体系,搭建起月球地质图的“骨架”。

我国嫦娥工程科学探测数据则令月球地质图“血肉丰满”。“这些数据为我们区分月海与非月海区域、识别撞击坑物质、分析盆地构造等工作提供了支撑。”刘建忠说。

这套“写真集”精度如何?

得益于嫦娥工程科学探测数据的高精度,这套“写真集”的比例尺为1:250万,精度达到此前月球全月地质图的约2倍。

这套图集包含一幅月球全月地质图(主图)、一幅全月岩石类型分布图、一幅月球构造纲要图和30幅月球标准分幅地质图。

在主图上,可以看到全月12341个撞击坑、81个撞击盆地,辨别出17种岩石类型、14类构造。人类探测器着陆点、特殊高程点等一些特殊要素,在图集中也有显示。

“目前,该图集已集成至我国科学家搭建的数字月球平台上,未来我们还将编制更高精度的月球地质图。”刘建忠说。

(据新华社北京4月21日电)

我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船出坞

4月20日,深远海多功能科学考察及文物考古船在广州出坞(无人机照片)。

该船由我国自主设计和建造,它的建造出坞,标志着我国在冰区深海科考装备和船舶设计自主可控方面取得重要进展。

这艘可进行深海科学考察及文物考古、夏季可进行极区海域考察的新型多功能科考船舶,具备无限制水域航行、载人深潜、深海探测等功能,可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据,支持深海核心技术装备的海上试验与应用。该船续航力15000海里,载员80人。
新华社发



□新华社记者 贾运琨 狄春

更大更先进! 第二艘国产大邮轮要来了

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船

分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试练场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用

的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更在于综合研制、集成创新的难度之大;更在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标志

着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。

(据新华社上海4月20日电)



▲4月15日,重庆东水门长江大桥,轨道列车与索道、船舶、汽车同框,绘就一幅立体交通图。

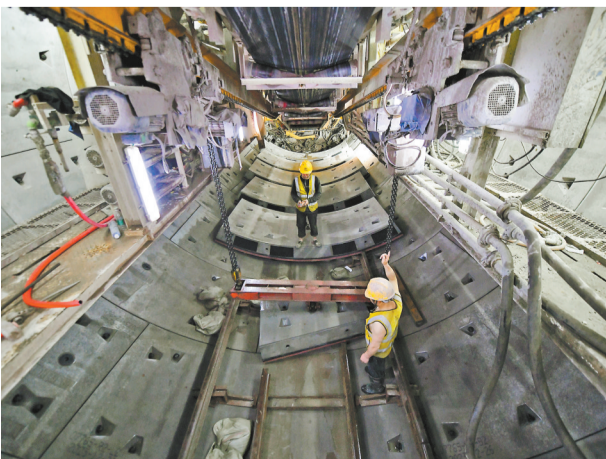


▲4月15日,渝澳大桥,轨道列车跨江而行。

轨道网·风景线

从2005年轨道2号线开通试运营至今,重庆轨道交通运营里程已达到538公里,累计客运量突破100亿人次,从最初的单线演化成城市轨道交通网,成为市民日常出行的重要选择。

截至目前,重庆已建成世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络,这张轨道网将居民区、商业区、景区、园区等“织”在一起,不仅成为城市的亮丽风景线,也推进了地区经济社会发展。



▲4月7日,重庆轨道交通24号线一期工程土建1标项目鹿角北站-况家塘站盾构机区间左线,工人正在吊装材料。



▲4月17日,轨道红旗河沟站,人流如织。



▲4月15日,轨道李子坝站,游客在此打卡“轨道穿楼”。

▲4月15日,南纪门轨道大桥,列车飞越长江。
本组图片均由新重庆-重庆日报记者谢智强摄