

习近平同加蓬过渡总统恩圭马就中加建交50周年互致贺电

新华社北京4月20日电 4月20日，国家主席习近平同加蓬过渡总统恩圭马互致贺电，庆祝两国建交50周年。习近平指出，中国同加蓬传统友好，两国友谊历久弥坚。半个世纪来，任凭国际形势风云变幻，中加始终平等相待、相互支持，双边关系不断提质升级，为两国人民带来实实在在的福祉。我高度重视中加关系发展，愿同恩圭马总统一道努力，以两国建交50周年为新起点，赓续中加传统友谊，

深化双边务实合作，丰富中加全面战略合作伙伴关系内涵，携手构建高水平中非命运共同体。恩圭马表示，建交50年来，中加两国相互信任、真诚相待，双边关系稳定发展，经济、社会和军事等领域互利合作成果丰硕。加方坚定奉行一个中国原则，认为台湾是中国不可分割的一部分。加方愿同中方一道，推动中加全面战略合作伙伴关系不断巩固发展，造福两国人民。

奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

新质生产力不断培育 新能源汽车持续大卖

今年一季度重庆经济“开门红”亮点解读

□新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 肖奔

今年一季度，重庆经济实现“开门红”。作为推动经济发展的重要动力源，发展新质生产力有何成效？我市投资及消费情况如何？4月20日，市统计局相关负责人介绍了相关情况。

新质生产力

为工业经济注入新动能

市统计局工业处处长吴丹表示，一季度，全市39个大类行业中有21个行业增加值同比增长，主要产业呈“六增两降”态势。其中，作为“33618”现代制造业集群体系中的3个万亿级产业集群，汽车、电子信息和材料产业增加值分别增长23.7%、7.3%和8%，是全市工业实现较快增长的主要支撑。

“具有高科技、高效能、高质量特征的行业不断推动形成新质生产力，是一季度工业经济发展亮点。”吴丹说，一季度高技术制造业拉动全市规模以上工业增长0.9个百分点，比如半导体器件专用设备制造业、电子专用设备制造业、智能车载设备制造业增加值分别增长56.1%、81.9%和1.8倍，相关产品半导体分立器件、液晶显示屏、集成电路等产量分别增长31.9%、25.1%、85.8%。

企业效益明显好转，利润总额有所提升，是一季度全市工业经济发展另一个亮点。今年1—2月，全市规模以上工业企业实现利润总额156.65亿元，同比增长9.6%，增幅较去年全年提高13.3个百分点。其中，汽车、材料和能源产业分别同比增长26.2%、12.5%和26.6%，分别高于全市水平16.6、2.9和17个百分点。此外，重点企业强力支撑，为工业效益大幅提升奠定基础。1—2月，全市规模以上工业利润增长拉动力排前100位的企业合计实现利润42.46亿元，拉动全市增长26.1个百分点。

投资“给力”

抢抓重大项目建设进度

市统计局投资处处长屈磊表示，一



▲今年一季度，长安汽车销量近七万辆。图为两江新区长安汽车二工厂总装车间，等待下线的出口汽车。通讯员 王加喜 摄/视觉重庆



▲正在操控智能机械手臂（资料图片） 特约摄影 陈星宇/视觉重庆 兼江齿传动有限公司技术人员



▲四月十七日，位于长寿经开区的亚士创新新材料(重庆)公司生产车间，工人在涂布产品运输线上忙碌。记者 谢智强 摄/视觉重庆

季度全市扎实推进稳投资各项政策举措，抢抓重大项目建设进度，工业、民生领域投资快速增长，投资实现良好开局，总体运行平稳。

“开年以来，全市多地举行重大项目集中开工，带动工业投资较快增长。”屈磊

表示，一季度，全市工业投资同比增长16.7%，增速达到近3年新高，拉动全市投资增长4.5个百分点。其中，制造业投资增长13.3%，主要产业中，汽车、装备、材料产业投资增长强劲，分别增长34.4%、26.5%、17.5%，合计占全市制造业投资比重的

51.8%。值得一提的是，今年以来全市工业领域技改和设备更新投资“给力”。一季度，全市工业技改投资同比增长7.4%，一举扭转去年的下行态势，比去年全年提高10个百分点。 (下转3版)

石柱县石家乡：用好“小板凳”议事平台 巧解村民土地纠纷

□新重庆-重庆日报记者 于鹏程

4月18日，石柱土家族自治县石家乡九龙村，村民张大红边修田地和记者聊了起来。“‘小板凳’就是好，公开透明，大家畅所欲言，地块归属问题就解决了。”

张大红口中的“小板凳”，是石柱县石家乡探索的“小板凳”矛盾化解法。具体说来，就是村社干部把“小板凳”搬到村民家、院坝里，聆听居民建议，化解矛盾纠纷。

张大红所说的地块归属问题起源于2018年，当地为修建公路，临时征用了13户人家的十余亩土地堆放渣土，2021年公路完工后，归还占用土地时起了纠纷。

由于3年来堆放渣土，导致田土上覆盖了一层厚厚的石块，无法进行耕种。但工程方不愿补偿，和被征地农户之间起了纠纷。

得知情况后，九龙村村主任冉茂祥召开了“小板凳”村民议事会，将村民诉求和施工方的实际情况向上级部门反馈后，经县、乡两级政府出面协调。最终达成一致，由施工方负责，将土地恢复到可以耕种的标准。

“土地是恢复了，哪晓得对于地块的划分，又起了纠纷。”冉茂祥说，有的村民说他家的地原来就靠近公路，应归还原有土地；有的认为他家征的地最多，应让他先选……

原来，被征的十余亩土地中有很多坡地，在施工过程中进行了平整，导致归还时的面积仅剩2.5亩。村民们对于这些地的划分又是各执一词。

于是，石家乡负责人、村社干部、村民、县交通局负责人又聚起来，解决这个新问题。

“经过多次协商，今年3月最终确定了划分标准，经过表决后所有人均无异议。”冉茂祥心里的石头总算落了地。

据不完全统计，2023年以来，石家乡以“小板凳”为载体，推行“收集—协商—落实—反馈”四步工作法，累计收集各类矛盾纠纷30余起，问题隐患54个，解决群众诉求困难53件。

面向全球招募 助力乡村振兴 武隆荆竹村招了5000余名“三类村民”

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 罗芸)近日，武隆区仙女山街道荆竹村为来自国内外的16名“新村民”“云村民”“荣誉村民”(以下简称“三类村民”)代表颁发“村民证”。截至目前，该村已招募到上述三类村民5000余名，推动乡村振兴。

去年3月21日，荆竹村发布招募公告：未来3年，面向全球招募2万余名“新村民”“云村民”“荣誉村民”。

“乡村振兴，人才先行。快速发展中的荆竹村需要通过更灵活的人才政策，获取更多的智力支持。”仙女山街道办事处主任李鹏程表示，荆竹村获评“世界最佳旅游乡村”，入选国家文旅部评选的文化和旅游赋能乡村振兴“十佳”案例，对人才的需求更加迫切。同时，良好的生态优势、广阔的乡村振兴大舞台，也成为该村能面向全球招募人才的底气。

接过金灿灿的“村民证”，深耕荆竹村十多年的高山水果产业技术专家胡蕾十分激动。“新村民”是指像她那样户籍不在荆竹村，但因创新创业、工作学习而经常工作在荆竹村、热爱荆竹村的人。目前，已有200余名“新村民”扎根当地，成为荆竹村加快发展的最大人才支撑。

来自俄罗斯的阿米娜·汉克娃娃被聘为“云村民”。她用不太流利的汉语告诉记者：自己将继续关注、推介荆竹村。“云村民”指户籍不在荆竹村内，受时空限制也不能常到物理空间的荆竹村，但通过“云上荆竹”网站申请成为荆竹村的人。现在，来自世界各地的“云村民”相聚于数字空间，宣传推介荆竹村，成为支持荆竹村加快发展的有生力量。 (下转2版)

渝昆高铁引入重庆西站 工程第二阶段任务完成 预计5月底前第三阶段完成，渝昆高铁渝宜段全面融入全国高铁网

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 杨锐紫)4月18日凌晨6时，井西线金音沟线路所至重庆西渝昆单改双施工顺利完工，这标志着渝昆高铁引入重庆西站工程第二阶段任务完成。

渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网主通道之一的京昆通道的重要组成部分，是我国重要干线铁路之一，设计时速350公里。全线通车后，重庆至云南昆明运行时间将由现在的近5小时缩短至2小时左右。

渝昆高铁渝宜段自重庆西引出，途经重庆市、四川省，到达四川省宜宾东站。重庆西站作为中国西部地区最大的客运枢纽系统，是既有特等站，主要承担渝贵高铁、兰渝铁路、襄渝铁路、渝昆高铁等干线运输客运业务。

渝昆高铁引入重庆西站工程分为三个阶段：第一阶段是成渝高速渝贵联络线下行线路拨接及信号倒替，第二阶段是井西线金音沟线路所至重庆西渝昆单改双施工，预计5月底前完成第三阶段施工，届时渝昆高铁渝宜段将全面融入全国高铁网。

迪马股份在海南上演新质生产力的故事——“重庆造”机器人干农活以一当十

□新重庆-重庆日报记者 吴刚

4月的海南岛，热浪滚滚。位于海南省海口市东南方向的琼山区三门坡镇，一眼望不到边际的果林里，荔枝已有拇指大小。果林里行走的一辆无人驾驶小车，外形宛如一只大黄蜂，伸展长短不一的数只手臂，手臂中喷射出水雾，瞬间将果木包裹。

这款由重庆市迪马实业股份有限公司(以下简称迪马股份)研发的农业机器人，每天可完成200亩地农药喷洒，相当于10个工人的劳动量，可谓“以一当十”。

迪马股份是重庆最早上市的民营企业，旗下迪马工业此前几十年的主打产品一直是运钞车等特种车辆。从特种车辆到农业机器人，这家企业转型升级的历程中，上演着怎样的新质生产力故事？

机器人会干的活真不少

需要精细化田间管理的水果种植，十分辛苦。

三门坡镇一家农场负责人雷先生介绍，荔枝的种植周期中，最耗时耗力的环节，是除虫、新枝和花冠生长控制、施肥等。为提高效率，现代农业通常采用水、药、肥一体化模式，即将除虫剂、肥料等溶解在水中，对植物进行喷淋。这样一来，一个种植季，每株



荔枝树需要的喷淋，多达38次，每一次，都需要从树冠到树根进行全方位喷淋。

过去，工人背着沉重的喷雾器在水汽笼罩的田间作业，几分钟就汗流浃背。为了防止药液中毒，工人们还需要戴上厚厚的口罩和穿上防护服，所以只能干一阵歇一阵。雷先生透露，由于劳动强度大且可能对人体造成伤害，近年来喷淋日薪从150元涨到400元，他们还是难以招到工人。

这款“重庆造”机器人，则解决了上述难题。它的喷载量可达500千克，充满电后可按每秒1.5米的速度连续行驶4个小时，采用北斗卫星导航，在农场地形绘制完成后，机器就能自动在田间奔跑，不分白天黑夜自动作业。操作人员还可根据树冠大小调整机械手臂位置，让喷淋覆盖面更大，喷施更均匀，而视觉识别系统则让机器人在识别到树与树的空隙后，自动停止喷药，比传统的

人工喷药节约两三成药水。除了喷淋，这款机器人会干的粗活脏活累活，还有不少。例如除草。在种植园里，田间的杂草具有保持水土的作用，不宜斩草除根，需要保持10—15厘米。最佳的处理方式，是将草割掉、切碎，原地覆盖，让草腐烂后肥力还田。

春夏时节，不到10天，杂草就会长至成人的腰际，这个时候就需要割一次草。但很少有农场愿意付出如此高昂的人力成本，只能任由疯长的杂草与果树争肥。为确保果树营养，农场不得不增加施肥频率，客观上又增加了成本。

这款机器人卸掉喷淋手臂，装上除草专用的模块组件后，摇身一变成为了除草机器。4月15日，记者现场看到，它从杂草上开过去，碎草就从后侧流出，均匀地铺在了原地，和喷淋作业比起来，机器人行走速度并无放缓。

一条“险峻”的新赛道

显而易见，机器人大大提升了农业生产效率。但一个尴尬的现实，是我国农业机械程度并不高。农机市场，有机会吗？

作为国内最大运钞车生产商的迪马工业，在选择这样一条市场前景看起来并不“敞亮”的新赛道之初，就遭到这样的质疑。 (下转2版)

2版刊登

重庆打造西部科普中心 有何深意

3版刊登

看重庆这小区 如何管好电动自行车

4版刊登

2024年第一季度“中国好人榜”出炉 重庆8人上榜，为他们点赞