

35年前，兄弟俩雪地里捡回女婴；如今她长大了，回报养育之恩——

“世上最善良的人，我一定会照顾好你们”

凡人微光
温暖山城

□新重庆-重庆日报记者 李星婷
通讯员 余明芳

“爸爸，么爸，你们喝水不？”近日，巫溪县古路镇观峰村，在观峰村村委会上班的肖红梅下班回到家，就赶紧给两位老人端上热水。

肖红梅口中的爸爸和么爸，分别是肖贤春和肖贤东。肖红梅，是肖贤春兄弟俩35年前捡回的女婴。肖贤东是肖贤春的弟弟，多年前因工伤导致眼睛失明。

35年来，肖贤春和肖贤东节衣缩食，将红梅拉扯大；长大后的红梅，悉心照顾年迈的爸爸、么爸二人，谱写了一曲尊老敬老、践行孝道的动人赞歌。

35年前，他一咬牙把雪地里的女婴捡回家中

观峰村海拔1100多米，肖红梅的家在距离村委会不远的二组。

“2012年，我从浙江回来，就是想着照顾爸爸和么爸。”在肖红梅的话语中，众人的思绪回到了1990年的冬天。

那一天大雪纷飞，肖家的院坝里突然出现了一个被包裹在衣服中的女婴，脸冻得发紫。包裹里面有张写着生辰八字的纸条，以及20元钱。

那时肖贤春26岁，肖贤东24岁，父母早已亡故。因为贫穷，两兄弟都没成家。祸不单行的是在头一年，肖贤东在工地上被飞石击伤双眼，从此失明。

看着气息微弱的女婴，肖贤春心生怜悯，有了收养的想法，但想想家中经济状况的窘迫，又犹豫起来。最终，靠四处打短工为生的他和弟弟一商量，一咬牙将这个与自己毫无血缘关系的女婴抱进了家门。

“爸爸给我取名红梅，意思就是——希望我像冬雪里的红梅一样绽放。”肖红梅回忆道。

东家一口饭，西家一口奶；小红梅生病时，爸爸抱着她心急火燎往医院跑……在肖贤春两兄弟艰难拉扯下，小红梅慢慢长大。懂事的红梅也会牵着爸爸和么爸的手，唱儿歌：“雪化了，洋芋苗从地里冒出来，映山花儿满山红。”

一家人相依为命的日子，有苦，也有甜。

为照顾年迈的爸爸和么爸，她毅然返回家乡

难得的是，无论生活再困难，肖贤春两兄弟始终坚持送红梅上学。

“每次打工挣了钱，我都要先存上一点，给红梅读书用。”60多岁的肖贤春和弟弟一样，大多时候沉默不语，但在回忆起红梅的懂事和努力时，都会心满意足地微笑。

尽管每学期开学时，肖红梅都要申请减免或缓交学费，但她一直努力学习，最终顺利考上了高职。2008年大学毕业后，肖红梅前往浙江一家企业工作，每月6000元左右的工资，她大部分寄回家，并再三叮嘱爸爸和么爸“吃得好”。

但在远离家乡的4年时间里，想起爸爸、么爸在家无人照顾，肖红梅总是寝食难安。2012年，肖红梅回家过春节。节后离家之际，看着眼中满是不舍之情的爸爸，她将行李箱中已收拾好的衣物取出，决定留下来。

2013年初，肖红梅结婚成家。丈夫张才华和她一样，关心照顾两位老人。小两口依靠自己的双手把小家庭经营得和美，还建起了3层小楼房。记者看到，肖贤春和肖贤东同住底楼一间大卧房，床上铺着厚厚的被褥。为了方便老人，家中还专门安装了马桶。

肖红梅悉心照顾两位老人的事感动了大家，村里人无不点赞。

推己及人回报社会，联络帮助村里其他独居老人

让么爸重见光明，一直是肖红梅的心愿。在红梅心里，么爸和爸爸一样，都是待自己如亲生女儿般的长辈。

2018年，她东拼西凑筹集了4万余元，说服么爸前往重医附一院做了手术。但遗憾的是，康复期间肖贤东的左眼再次受伤，永远失去了复明的机会。

为了有更多时间陪伴爸爸和么爸，肖红梅很少外出，办事、走亲戚都是来去匆匆。

“我16岁那年，爸爸拄着拐杖，带我去亲生姐姐家里认亲。”肖红梅噙着泪说，当时自己正值叛逆期，但爸爸动之以情、晓之以理，坚持让她与亲人相认，“爸爸和么爸是世上最善良的人。当我有了孩子以后，更能体会他们待我的感情，所以，我一定会照顾好他们。”

“孝敬老人一两天容易做到，但长年坚持就不容易了。”肖红梅的同事说，但凡知道肖红梅家情况的，都非常敬佩她。更可贵的是，肖红梅把这份报恩养亲之爱的爱推及村里其他老人，平日负责联络、帮助村里的两位独居孤寡老人。因此，肖红梅被村上评为“孝德之星”。

巫溪县慈善会会长刘开全说，“老吾老，以及人之老”，像肖红梅这样用爱回报养父、么爸以及更多老人的事迹，令人感动，值得大家学习。

记者实地走访了解应急队伍、库存资源、设施设备等方面情况

汛期至 全市防汛准备就绪

□新重庆-重庆日报记者 崔曜

4月15日零时起，全市正式进入汛期。我市在应急队伍、库存资源、设施设备等方面准备得如何？连日来，记者实地走访了部分区县。

“小卡片”有大作用

4月16日记者来到沙坪坝区磁器口古镇。这里历来是洪涝“重灾区”，一遇涨水，临江低洼地带经常被淹。

“最近有没有新增店员？请及时报备。”磁器口街道应急办负责人胡海军正在对古镇商家店员人数进行摸排。在望江楼江湖菜餐馆旁边，张贴着一张“防汛明白卡”，标注了商家的负责人、店员、网格员、转移路线等信息。

“精准掌握店员人数，才能做到在遇到汛情时叫应到人，确保所有人提前转移。”胡海军告诉记者。

磁器口古镇划分17个大网格，再精细到51个小网格，设置网格员92名。每个网格员对接辖区的商户，让大家知道什么水位可以暂时“按兵不动”，什么水位要撤离，哪些重点人群需要特殊照顾，撤离时怎么走、往哪儿走……“最终，大家都能成为防汛明白人。”胡海军说。

睡袋、吸水袋、救生衣、皮划艇、移动电源……重要的应急物资也前移到古镇的地雕广场，确保随时能投入使用。物资库内，市专业应急救援总队沙坪坝支队队员正在对物资进行检查和维护，确保它们的性能处于最佳状态。

“这两年我们还新增了声呐探测仪、水上机器人等水上救援设备，并通过培训让应急队员掌握了装备的操作方法。”胡海军称。

防汛演练“动真格”

“咚咚咚！”4月15日上午9点，巴南界石镇新玉村响起急促的敲锣声，当地的监测预警员张定琴向山洪灾害点区域的村民发

出警报。

一场“动真格”的防汛演练，开始了。

“我是监测预警员张定琴，我村八社下石桥处发生山洪灾害，已通过敲锣向附近村民发出警报，提醒大家撤离。”与此同时，张定琴向村党支部书记汤石扬进行汇报。

“收到，请在保障自身安全情况下，继续发出警报，疏散村民。我马上向镇政府报告，安排应急队伍前来救援。”汤石扬回复。

疏散撤离组赶到现场，逐一排查山洪灾害点周边人员，协助群众撤离至预定的安全区域；后勤组做好相应保障工作；村山洪灾害防御工作组同步协调应急救援队进入现场，按预先部署展开抢险救援。

“拉得出，用得上，我市防汛演练绝对‘动真格’。”市应急管理局救援协调处相关负责人介绍说，“演练检验了队伍应急能力，确保遭遇洪涝灾害时，应急部门能冷静有序应对。”

今年以来，市级拉动集结演练开展了5次，区县级重点演练开展了53次。

上百处水毁工程修复完成

防汛工作，“防”字当头。防微杜渐，才能平安度夏。去年冬季以来，我市紧盯重点工程、重点区域、重点人群，全面排查、整改防汛隐患风险。

截至今年3月底，我市已完成114处水毁工程修复，其中万州五桥河分洪工程4月底将具备分洪条件。

同时，我市梳理出289处城市内涝风险隐患点，按照“一点一策”要求全覆盖落实责任人、整改措施和整改时限；全市还完成汛前排查地灾隐患点13732处、风险区137平方公里，公路、铁路、河流等459公里。

记者还获悉，目前，我市应急队伍已开展分区布防。其中包括市航空救援总队、市专业救援总队、市工程抢险救援安能队等力量510人、飞机6架、装备1560台套。

雨落谷生 农事忙

4月17日，北碚区三圣镇天宫村，村民在稻田里栽插秧苗。

谷雨时节，栽秧种稻。北碚乡村地区，农民抢抓农时春管春耕，田间地头处处可见忙碌的景象。一块块形状各异、水平如镜的稻田犹如大地上的拼图，呈现别样的春耕画卷。

特约摄影 秦廷富/视觉重庆



梁平区“四好农村路”绘就乡村振兴新画卷

坚持产业和生态选线 推动产业集群发展

今年3月，梁平区成功创建“四好农村路”全国示范县。

在推动“四好农村路”建设方面，梁平区可谓走在前列。

2019年，梁平二环路获评“全国美丽乡村路”，是全市首条获此殊荣的公路；当年梁平区获评重庆市“四好农村路”示范区县；

2020年度，渔米路获得全国“十大最美农村路”，成为全市首条获此殊荣的公路；

2023年，梁平渔米路入选国家第一批交通运输与旅游融合发展典型案例；《“最美农村路”乡村振兴的“快车道”》编入交通运输部《农村公路助力共同富裕典型案例》。

近日，来自市交通运输委和梁平区交通局消息称，截至2023年，梁平区农村公路总里程达到4818公里，农村公路路网密度达255公里/百平方公里，行政村通客率、小组通达率、通畅率、覆盖率均达100%。

一路通，百业兴。一条条整洁平坦的乡间公路，不仅展现了梁平区乡村振兴的勃勃生机，也助力广大农民过上幸福生活。



自行车爱好者在全国美丽乡村公路——梁平二环路上骑行 摄/胡先玲



村民在竹山镇大塘村公交站等候公交车 摄/熊伟

梁平区渔米路原本是解决梁平区三个镇街的出行难题。为何建成后，一举成为爆款产品，成为当地的产业线和游客打卡地？

这源于梁平区交通局开放、前瞻融合的发展思维。

渔米路起于梁平优质稻核心产区——安胜镇金平村，止于生态渔业聚集区——礼让镇川西村，途经安胜、仁贤、礼让3个镇街，串起8个行政村、1个社区，全长21.15公里。

“修建时，只是为了改变安胜、仁贤、礼让三个镇街及周边区域路难行、业难兴的局面。”梁平区交通局相关负责人表示。

当地交通部门在勘探后决定道路修建的三个原则：民主选线、产业选线和生态选线。

具体线路怎么走？该区交通部门决定开展村民一事一议，按照群众意愿实现“民主选线”，村民共商讨了27次，才决定线路走向。

产业选线，即坚持走城乡融合发展之路，建设产业路、旅游路。

生态选线，即践行“绿水青山就是金山银山”理念，避免大修大填和进入生态功能区。

2020年6月，这条串联起出村、进城、入园的最美农村路建成投运。

沿线宽敞的道路，美丽的景色，推动沿线已经打造出3A级景区川西渔村、万石耕春等知名景点10多处。截至2022年底，沿线共新增农产品深加工、精加工企业23家，新增民宿等生态旅游主体100余家，沿线乡村旅游带共接待游客300万人次，通行车辆达60万余次。

渔米路只是梁平区在推进农村公路建设时，践行新发展理念建设产业路、旅游路、样板路的一个缩影。

修一条路，造一片景，兴一业，富一方人。

近年来，在推动农村公路建设方面，市区两级交通运输管理部门坚持高位推动、高标准规划建设、高标准引领，梁平区组建了跨部门、跨镇街（街道）工作专班，迭代升级工作体系、责任体系、考核体系，攻坚突破各项创建指标任务，确保“四好农村路”建设取得实效。

梁平区大力实施路网提档升级，累计投入资金20亿元，新建农村公路2500公里、升级改造122公里，建成景区路103公里、产业路171公里，“四好农村路”通达千家万户。

路通了，该区积极探索坚持“公路+”模式。产业方面，农村公路串联起百亿元粮油产



渔米路上建成的重庆市首条音乐公路 摄/熊伟

业集群、百亿级生猪全产业链、30万亩蔬菜基地、5万亩渔业园区等预制菜食材及保供标准化供应基地40余个，培育百万强村12个。

旅游方面，积极探索路景融合、文旅融合，建成美丽公路210公里、节点景观80余处，2条交通旅游线路入选全国精品、全市100佳，实现“路在景中、景在路上”。

拉近乡村与城市距离 出行和物流更便捷

“合兴街道的梁平柚味道纯正，曲水镇的李子酸甜脆爽，蟠龙镇的高山大米香糯可口，云龙镇的萝卜质地脆嫩……”在直播镜头前，梁平小伙唐俊对家乡特产如数家珍。凭借一部手机，他把家乡的特色“土货”卖出山区。

他从2016年创办电子商务企业以来，借助日益密集、便捷的交通运输网络，已累计带动上千户村民增收8000余万元。不光自己挣钱，他还成为梁平区8个镇级电商产业园的指导老师，帮助更多农村电商经纪人在家乡实现了就业增收。

“要推动高质量发展，‘四好农村路’还要打通物流路，降低物流成本。”市公路事务中心相关负责人表示，“四好农村路”是促进农村产业发展和经济增长的重要基础，要深入推进农

客货邮融合发展，就要提升城乡交通运输均等化服务水平。

人物其行，物畅其流。

近年来，梁平区坚持走城乡客运一体化之路，科学规划建设服务功能完善、接驳换乘便利的公交站点，深入推进农村客运公交化运营，服务城乡融合发展。

凭借四通八达的农村公路网，梁平区建成枢纽客运站3个、乡镇客运站34个，投用城区公交站点248个、农村客运招呼站点552个，开通农村客运162条、跨省公交线路1条，达到重庆市城乡交通一体化发展“5A”水平。

不仅如此，该区还充分利用现有运力，以162条农村客运线路为纽带，344辆农村客运车辆为载体，构建起综合高效的区、乡、村三级农村快递物流服务网络体系，让快件以农村客运捎带小件的形式让农产品进村进城，这为“工业品下乡”和“农产品进城”提供高效流通渠道，带动了农村农业长效发展。

截至目前，梁平区依托“四好农村路”，建设300多个“农村电商”网点，打造2个全国“淘宝村”，做靓110个“梁平柚”“曲水李”“冷沙米”“袁驿豆干”“礼让豆筋”等特色农产品品牌。围绕做响中国西部预制菜之都，为联通园内300余家预制菜生产企业，建成20个冷链魔方，实现从田间到餐桌无缝衔接，推动预制菜

全产业链年产值达到260亿元。2024年1月，梁平成功创建全市首批农村物流三级服务体系融合发展示范区县。

搭建一体化治理体系 全力打造“畅亮洁美安”公路

驾车行驶在梁平二环路CV58梁山至蟠龙段公路上，两边绿树葱郁，崭新的绿色公路护栏上，悬挂着一个彩色轮胎，白黄相间的诱导标识线，彩色抗滑薄层，这些防护设备像保护神一样守护司乘行车安全，也形成了一条景观优美的生态廊道。

“以前这条路没有护栏，每次开车路过时，手心总捏一把汗，总担心出事。有了这护栏，开车心里踏实多了，村里游客也越来越多。”梁平区蟠龙户槽村相关负责人表示。

在推动“四好农村路”管理和养护方面，梁平区坚持高规格管理、高标准养护、高质量监管：相继出台了《梁平区“四好农村路”工作目标考核办法》《农村公路建设管理办法》等政策文件；科学合理编制养护计划，依托自动化路况检测基础数据，规范有序开展日常养护，并将建设、检查情况纳入乡村振兴战略实绩年终考核。

建成全市规模最大、种类最全、数量最多的区域性公路应急抢险中心，组建机械化养护作业队伍，农村客运全覆盖安装车辆动态监管设备（GPS）。近2年，该区处置农村公路临水、临崖、易发生地质灾害以及交通事故等隐患1260处。

聚焦农村公路治理能力全面提高、治理体系全面完善，梁平区交通局着力构建上下联动、密切配合、齐抓共管的工作局面，打造“畅亮洁美安”公路环境。

梁平区采用“1+3”（1名路长、3名队员）“路长制”管理模式，组建路长工作专班，以“路长制”实现“路长治”；聚焦数字化赋能，率先整合全区交通—公安信息资源，实现路网信息共享、监测联动；携手共建聚合力，创新区镇村分级分类投入机制，将爱路、护路纳入村规民约和公益性岗位职责；大力推动以路网为核心的农村人居环境整治提升活动，公路沿线干净整洁有序成为最美风景线。

来自梁平区交通局数据显示，2022年以来，梁平区共投入近9000万元，开展修复养护、自动化检测，改造农村公路危桥7座，完成农村公路生命安全防护工程260公里。