

巴南区“四好农村路”铺筑乡村振兴幸福道

近年来，巴南区农村公路建设好消息不断：瓦青路获评2024年重庆市“最美农村路”，巴南区成功创建第四批“四好农村路”全国示范县。

10年来，巴南区委、区政府牢牢把握交通运输“先行官”定位和“开路先锋”使命，在积极构建公铁水多式联运综合物流枢纽的同时，将“四好农村路”示范县创建摆在重要位置，全力补短板、夯基础、提服务、保安全，为全面实施乡村振兴战略和农村经济持续发展提供坚实保障。

据市交通运输委和巴南区交通局介绍，截至2023年底，巴南区建成“四好农村路”4100余公里，每平方公里路网密度达到225.9公里。随着一条条“四好农村路”延伸，进一步畅通了当地路网，“慢旅”通道连片成网，正成为乡村振兴的幸福大道。



2024年重庆市“最美农村路”——瓦青路

盖所有驻地企业；

为满足广大市民休闲旅游的实际需求，巴南区开行旅游公交线路10条、个性化公交6条，覆盖五洲园、圣灯山、丰盛古镇、东温泉等4A级景区，实现旅游景区公路通达率100%，主要景区公交覆盖率100%。

近年来，巴南区结合“大城市、大农村”区情，在全域公交化的基础上持续优化调整公交线路，完善公交线网布局。新改建农村公交首末站24个，建成农村招呼站243个、农村招呼点307个，设置公交站点1100余个，为山区群众提供良好的候车环境。

截至2023年12月，巴南已落实二环外公交运营补贴约1.1亿元，建立了全市投入车辆最多、补贴力度最大、服务范围最广的农村公交客运体系，其中二环外新能源公交车占比达到90%左右，公交出行更加环保。

发展物流，带活经济。巴南区已经形成“一区二中心”的物流枢纽布局体系，即重庆公路物流基地、界石综合物流中心、国际生物城医药物流中心，并持续完善区镇村三级电商体系。

数据显示，该区村级电商公共服务站覆盖率100%，设置了麻柳嘴等7个乡镇级邮政寄递共配中心，362个乡镇及村级服务站点，形成农村物流三级配送节点体系，乡镇农村物流节点覆盖率、建制村农村物流服务覆盖率均达100%。2022年巴南区农产品网络零售额达到6.81亿元，连续3年增速超20%。

提升路政管理水平 建养并重从严治理

三分建，七分养。如何管好、护好农村公路？巴南区交通局加快由“重建轻养”向“建养并重”转变，从严治理，全面提升路政管理水平。

全区构建起了覆盖全区的“10+6+1”超限超载技术监测体系，严查超限违法行为。特别是该区遵循一张网、一盘棋战略思维，抓咽喉、扼要道，大力推广科技治超系统，已布局固定治超站10个、科技治超点6个、固定治超预检点1个。

提高农村公路的养护经费补贴，在市交通运输委和市公路事务中心每年安排的农村公路养护资金基础上，区财政每年配套农村公路养护资金1700余万元，全部纳入区级财政预算。

探索养护新型模式，开发农村公路养护公益性岗位，公开招聘录用就业困难、责任心强

的村民从事农村公路清扫保洁工作；在公路沿线、各治超站点、场镇、企业宣传相关法律法规，曝光超限超载运输、破坏和违法占用公路及附属设施行为典型案例。

上下联动，公路养护管理规范有序。巴南区健全公路管理机制，出台《巴南区农村公路“路长制”工作方案》，由区政府主要负责人担任总路长，并分级设置区级路长、镇（街道）级路长和村级路长，形成了区、镇（街道）、村三级路长组织体系。强化养护管理考核，出台《重庆市巴南区农村公路养护管理办法》《巴南区农村公路养护管理考核制度》，将农村公路养护工作纳入部门镇街年度综合目标考核，形成了完善的奖惩考核体系。同时，交通部门定期组织全区农村公路养护管理人员开展“送教上门”养护管理培训，提高农村公路管养人员综合业务水平。

接下来，巴南区将优化路网，进一步建设好农村公路；依法治路，进一步管理好农村公路；强化保障，进一步养护好农村公路；创新机制，进一步运营好农村公路，提升群众的幸福感、获得感和满意度。

张红

图片由巴南区交通局提供



农村公路实施养护工程



云林天乡景区成为周边游客的热门打卡地

经四次扩建 这条路带活六个村

天井坪雾沉沉，有女不嫁天井坪，爬坡上坎累死人！

曾经，巴南二圣镇集体村流行着这样一句话。因天井山阻隔，经济发展受限。

“打起电筒去卖梨，背着挑着，一斤只卖几角钱。”当地村民回忆。由于路陡、弯多，旅游大巴不能直接上山，又无公交车，优美的天井山风景被养在深闺人不知。

如今，巴南二圣镇云林天乡景区成为周边游客的热门打卡地，电视剧《龙城》《检察官与少年》《丫头住在十三寨》等都来此取景，驾车到镇上由之前1个多小时缩短到不到15分钟车程。

热门打卡地的背后，与已经建好的一条瓦青路密切相关。

瓦青路起于巴南区二圣镇渝建路S102路口，止点位于二圣镇天坪山，是中心城区通往二圣镇天坪山的主要通道，长约6公里。2005年前，二圣镇集体村仅靠一条碑二路通向外界。2005年，村里集体挖通了一条从瓦窑冲通往青华寺的毛环路——瓦青路。

为方便居民出行和游客到天坪山，巴南区交通局对其进行4次改扩建，由3米到4.5米、5米，再到7.5米，同时对道路转弯取直，纵坡坡度也大大变小。

2019年瓦青路建成投运，成为“高颜值”旅

游公路：双向两车道，三级公路，设计时速40公里。

“修一条路，造一片景，惠一方百姓。”市公路事务中心相关负责人表示。

随着瓦青路的建设，吸引了在外打工的村民梁荣返乡创业：他对云林天乡景区进行重新打造，将面积从200多亩扩大到1060亩，并培育了2000多亩苗木生产区，总面积达到3800亩，种植的花卉品种也扩展到数百个种类。

“如今，景区最大日接待游客达2万多人。”云林天乡景区负责人梁荣表示。沿线带动6个村发展，共催生39个农家乐；景区也吸引了27家创业企业，年均游客量突破百万人次，让在景区打工的当地村民实现月均增收2000元至2500元。

据介绍，在创建全国“四好农村路”示范县过程中，巴南区还依托区内“七纵九横”高（快）速路网，持续提升城乡骨干路网，构建“两环两线”山地特色旅游交通网络。

目前，巴南区已初步形成东部旅游环线 and 天坪山乡村振兴示范线，建成了太平至天星寺连接道、昆高路、双龙路等29个重要连接道，覆盖五洲园、圣灯山、丰盛古镇、东温泉等4A级景区，实现旅游景区公路通达率100%，带动乡村文旅产业快速发展。

截至目前，全区培育农业龙头产业120余家，农家乐达308家。如一品片区公路成网后，

游客同比增长25.62%，旅游综合收入同比增长15.63%。

实现全域公交 持续完善区镇村三级电商体系

2018年12月25日，随着最后一辆班车客车从龙洲湾抵达石滩，姜家接龙片区公交正式开通，标志着全区二环外区域全部实现公交覆盖，在我市率先实现了全区域的公交全覆盖。

此举，初步解决了全区198个行政村的客运通达问题，实现了行政村通客车100%目标，服务二环外40万群众出行，为城乡居民提供了均等化公共交通服务。

在实现全域公交的同时，巴南区建立了常规公交为主体，大站快车、直达公交兼顾，定制公交、个性化、旅游公交（覆盖巴南区所有主要旅游景点）为补充的多模式一体化城乡公共交通服务体系，全力满足公交覆盖区域各层次的百姓出行需求。

巴南区为解决各镇街区域之间的短程出行，开行59条常规公交线路；

为解决“跨区”远程出行，开行55条定制公交线路；

为解决重庆（国际）生物医药产业园内3万余名从业者通勤，开行重庆（国际）生物城公交线路17条，在园区内设置公交站点10余个、覆

劳动筑梦·榜样同行 363 2023年重庆五一劳动奖章获得者

“于细微之处一丝不苟，在繁琐事间精益求精”，这就是2023年重庆五一劳动奖章获得者、国家能源集团劳动模范、国能重庆万州电力有限责任公司（以下简称“国能万州公司”）生技前期党支部书记、生产技术部经理王忠华。奋斗是青春的底色，他用18年的时光，积蓄星火，以待磅礴，从基层员工成长为一名管理人员，品味着基层干事创业的梦想，明白了责任在肩的不朽荣光，始终与时代同行，与企业并肩。

干一行 日复一日

工匠是怎样炼成的？这是从0到1的蝶变过程。

王忠华初入行业时，是最基层的检修工，在工作中，他经常看到生产设备因为一些小问题没有及时解决，而导致缺陷给企业造成大损失。因此，他很是痛心，下定决心一定要学好修理技术。他一边买来书籍自学，一边“跟屁虫”似的跟在师傅身后学习技术。除了请教各类问题，他还善于思考和总结，工作之余经常思考白天遇到的问题，有时还会动手拆解设

备并组装起来。多年的钻研学习，让王忠华逐渐摸透了设备的“脾气”和“性格”，让他和开关、变压器等电气设备成了好朋友，甚至练出了“听声识态”的技艺。有了较彻底的了解后，他开始思考如何才能减少同类型问题，于是建立了设备不安全事件台账，将平日里遇到的问题收集起来，形成了他的“技术宝典”，为今后工作打下坚实的基础。

他善于创造性的解决问题，先后完成了“降低省煤器除灰系统堵灰频次”等QC课题和“汽轮机涉网保护协调性配置方法研究”等科技项目研究，治理了“1号机组高调阀阀座损坏”等重大隐患，消除了一系列设备缺陷，为企业创造了巨大效益。因此，公司专门让他领衔和负责创新创效工作室，他带领团队充分发挥劳动模范、技术工匠、技术能手、专业带头人、优秀青年的创新能力，立足企业生产经营实际和高质量发展需求，围绕企业生产经营活动中的重点难点问题和工艺技术难

王忠华：敬业无边 匠心有为



王忠华在检查汽轮机叶片

题，开展技术攻关、技能培训、管理创新、发明创造、学习交流等活动，获得专利9项，发表论文19篇，获得科技进步奖21项，取得QC成果奖3项，产生200多项“五小”创新成果。2023年，工作室被万州区总工会命名为“万州区劳模和工匠人才创新工作室”。

华总结提炼出“无差别311培训”理念。在面临外委承包商人员流动性大、技能水平低、安全意识差、劳动积极性不高、企业归属感不强等复杂问题时，王忠华认真调查研究，并在实践中总结出“党建引领一体化班组建设”“责任落实管到三个人”“融入式团队建设”“标准化日常管理”等行之有效的管理经验，此外还为员工搭建了技能实操培训室，组建了“职工幸福小屋”，并添置了冰箱、微波炉、自助售卖机、淋浴、设施洗衣机等配套设施。

通过一系列针对性的举措，不仅员工技能水平、团队凝聚力和战斗力得到显著增强，而且形成了“团结协作诚信、主动担当作为”的良好团队文化。

精一行 深耕不辍

2022年盛夏，时任设备维护部负责人的王忠华，接到值班电话“机组出问题了，负荷突然下降，锅炉压力上升，PCV阀动作泄压”。放下电话，他第一时间赶到现场和同事共同查找原因，排查发现是汽轮机高压调节汽门连杆脱落，机组已经无法正常调节

负荷，情况紧急，他马上与赶到的专业人员现场研究解决方案，在汇报公司领导同意后，立即组织人员开始抢修。

当时室外环境温度45℃，作业面是该汽机顶部一块不足2平方米的区域，该区域温度高达70℃。在经过反复研究和风险预控后，王忠华和队员们果断采取口袋里装满冰袋分两组交替作业的方式进行。很快，作业人员身上的衣服完全湿透了，汗水沿着王忠华的安全帽沿儿和皮肤不住地往下淌……经过近5个小时的努力，设备故障终于被排除了。收尾环节，他像平常一样叮嘱检查每一个细节，仿佛像家长关心孩子总是放心不下。事后，他又多次组织专业人员进行了复盘，分析总结出了原因后，举一反三优化了该类设备的检修工艺和点巡检标准。

如今，他在生产技术部书记、经理的岗位，依旧为解决一个个的问题而忙碌着。

潘锋 贺晓琴

图片由国能重庆万州电力有限责任公司提供

重庆电讯职业学院 构建“九章工匠”人才培养范式 为新质生产力蓄势赋能

擦亮职教品牌 锻造数字工匠之魂

“职业教育要主动适应数字经济发展需求，大力培养新时代数字工匠，塑造数字工匠的文化之魂。”重庆电讯职业学院相关负责人表示，学校坚持“立匠心、立恒心、立忠心”的育人理念，致力于厚植学生建设数字强国情怀。

学校坚持传承红色基因，深挖“文”脉立匠心，建立红色电波研究中心，编著读本，培养学生坚定的理想信念和爱国情怀；学校设立耕读月、划定耕读苑、创设耕读文化场域，培养学生勤劳精神和实践能力；学校深耕“武”魂立忠心，开设信息安全技术、密码技术专业，强化安全意识、保密意识教育，成立退役军人学院，为

退役军人提供学历提升、技能培训，有效提升学生专业素养和综合能力……这些举措的实施，为学生全面发展提供了有力支撑，也为社会培养了一批具备专业技能的优秀人才。

创新育人模式 培育数字工匠人才

面对新质生产力发展需求，如何夯实学生专业知识？如何更全面提升学生专业素养、实践能力？重庆电讯职业学院实施“双导师、双证书、双基地”育人模式，制定8个市级职业技能培训与教学认证标准，通过“建学库—立标准—组模块”流程共制技术标准，实施“全成导师制”共导技能发展，成立数字工匠研究院，培养“新质团队”，助力学生夯实专业知识、培养

职业能力。学校打通了毕业证书与职业技能证书之间的融通，将学历教育与职业技能培训相融合，使学生能同时获得毕业证书和职业技能证书，增强学生的就业竞争力；学校编制“数字工匠”系列教材，实现课证互通，提升教学针对性与实用性；学校还通过赛证贯通和虚拟仿真实训基地的方式，使学生在竞赛中提升技能，依托“超级工厂”项目实现角色转变，提升学生的实践能力和数字素养，为学生未来

的职业发展奠定坚实基础，为培养高素质技能型人才做出了积极贡献。

打造数字工匠摇篮 服务经济社会发展

重庆电讯职业学院致力于数字工匠传承，助力地方发展，学校通过“真岗位、真任务、真项目”的方式，打造真实场域，提升学生的数字素养。学校秉承“岗技统一”理念，通过多岗轮换提升学生数字素养；校企共建实习岗位，双师带岗锤炼技能。对接地方工程，推动科技成果转化；开展多元化培训，助力企业转型与终身学习。学校与华为共建企业创业项目，培养学生创新意识；创建重庆市江津大学生园区创业项目孵化园，为学生提供创业服务；在我市合川区燕

窝镇、四川省武胜县万隆镇等地设立“数字工坊”项目，带动农村就业。

基于该模式的实践推广，学校涌现出以谢彬彬、热依来为代表的一大批优秀学子；组建重庆现代通信产业职教联盟，设立“乡村数字工坊”，面向社会各界，培训数字工匠近万人次，培养数字化复合型技能人才。学校获批新设重庆市博士后科研工作站，推出了专著形成育训联动理论，为数字工匠培育提供理论支撑和辐射源地，为地方经济和产业发展提供有力支撑。

未来，重庆电讯职业学院将不断提升人才培养质量和社会服务能力，培养更多高素质、高技能的数字工匠，为新质生产力贡献力量。

许玠 张丽娟 李梦