

第三届重庆市制造业十大影响力年度人物评选颁奖 为这些优秀的制造业企业家点赞

本报讯（新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 肖乔）4月14日，由经信委指导，重庆日报报业集团主办，上游新闻、市中小企业发展服务中心、市企业家联合会、市工业和信息化发展中心承办，第三届重庆市制造业十大影响力年度人物暨2023专精特新中小企业优秀企业家评选活动颁奖仪式，40位企业家获表彰。

据介绍，第三届重庆市制造业十大影响力年度人物评选活动聚焦我市制造业头部企业，2023专精特新中小企业优秀企业家评选活动则是聚焦我市中小企业“佼佼者”。

主办方负责人称，两项评选活动不仅关注传统制造业，亦关注新兴产业、未来产业等领域。此次获奖的10位重庆市制造业影响力年度人物和30位专精特新中小企业优秀企业家，带领企业打破国外垄断、填补国内市场空白、取得行业领先，符合我市“33618”现代制造业集群体系建设要求，集中展示出重庆制造业发展先进水平和未来产业发展方向，弘扬了重庆制造业企业家精神。

特写>>>

□新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 肖乔

4月14日，第三届重庆市制造业十大影响力年度人物暨2023专精特新中小企业优秀企业家评选揭晓，一批渝企“掌舵人”获得表彰。他们作为实践先锋，积极参与建设“33618”现代制造业集群体系，为现代化新重庆建设贡献“制造业力量”。

从获奖名单可以看到，作为国家制造业重镇，重庆的“制造业动脉”强劲有力——既有青山工业等行业头部企业创新研发出一大批“高精尖”产品，也有赛力斯集团等深耕制造端推动“重庆造”走向全球，还有中科摇橹船等科技型企业在智能化“新赛道”奋力前行，它们共同奏响重庆高质量发展的“制造业之歌”。

江津：重汽汽车热销海外

4月8日，江津区双福新区，重汽（重庆）轻型汽车有限公司生产线上一片热火朝天的忙碌景象。

据了解，该企业是中国西部地区重要的汽车企业之一，主营SUV、MPV、皮卡等研发、生产和销售业务。公司在中南美洲、中亚、中东北非、俄罗斯、东南亚5大区域与28家经销商建立合作关系，新拓展15家经销商渠道，产品销往厄瓜多尔、哥斯达黎加、沙特等多个国家。目前该企业一期产线已建成投产，年产能达10万辆，智能二期产线也即将投产，全面投产后，年产能将达到30万辆。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆

第三届重庆市制造业十大影响力年度人物名单(按姓氏笔画排序)

王平：赛力斯集团股份有限公司副总裁、制造部总裁
白一波：重庆鑫景特种玻璃有限公司创始人、董事长
朱冬：七腾机器人有限公司董事长
刘波：重庆青山工业有限责任公司党委书记、董事长
李兴华：重庆万达薄板有限公司董事长
李红宾：重庆国际复合材料股份有限公司党委副书记、
总经理、副董事长
李述洲：重庆平伟实业股份有限公司董事长、总经理
周丹：重庆宗申航空发动机制造有限公司总经理
郑道勤：重庆中科摇橹船信息科技有限公司创始人、董事长
李洪涛：重庆华森制药股份有限公司党委书记、董事长

2023专精特新中小企业优秀企业家名单(按姓氏笔画排序)

丁龙奇：重庆中润新材料股份有限公司董事长、总经理
马兵：重庆摩尔水处理设备有限公司董事长
马焰：重庆梅安森科技股份有限公司董事长
王明安：重庆新泰机械有限责任公司董事长、总经理
王健安：重庆吉芯科技有限公司总经理
付黎：重庆润际远东新材料股份有限公司总经理
伍录：重庆斯泰克瑞登梅尔材料技术有限公司董事长、总经理
刘玉奎：重庆中科渝芯电子有限公司董事长
刘卓：重庆虬龙科技有限公司董事长
刘尚成：重庆诚智鹏科技有限责任公司总经理
刘颜：重庆美莱德生物医药有限公司总经理
李杰：埃克斯工业有限公司董事长
李跃东：重庆海浦洛自动化科技股份有限公司总经理
杨晓东：重庆平伟汽车科技股份有限公司总经理
何昌城：摩西智能工业股份有限公司创始人、总经理
余景海：重庆海通环保科技有限公司董事长
邹潜：重庆康普化学工业股份有限公司董事长
汪丽平：重庆市汀来绿色食品开发有限公司董事长
张艺蓬：重庆歌马机械轴有限公司执行董事、总经理
张健：重庆博张机电设备有限公司董事长
陈国狮：重庆市天实精工科技有限公司董事长
范开：重庆派金生物科技有限公司董事长、总经理
徐骅：重庆西南集成电路设计有限责任公司执行董事、总经理
唐德江：重庆希尔安药业有限公司董事长
龚德平：重庆中昆新材料科技有限公司董事长
崔秋檀：重庆聚泰生物科技有限公司董事长
谭晓红：重庆市宏霖食品股份有限公司总经理
颜泽林：重庆恒伟伟汽车零部件有限公司董事长
薛超：重庆多次元新材料科技有限公司董事长
魏小兵：重庆蓝洁环境技术有限公司总经理

推动重庆制造业高质量发展，他们是实践先锋

“企业家是要素整合者、市场开拓者和动力源泉，是推动经济高质量发展的实践先锋。他们是实践先锋，积极参与建设‘33618’现代制造业集群体系，为现代化新重庆建设贡献‘制造业力量’。”

从获奖名单可以看到，作为国家制造业重镇，重庆的“制造业动脉”强劲有力——既有青山工业等行业头部企业创新研发出一大批“高精尖”产品，也有赛力斯集团等深耕制造端推动“重庆造”走向全球，还有中科摇橹船等科技型企业在智能化“新赛道”奋力前行，它们共同奏响重庆高质量发展的“制造业之歌”。

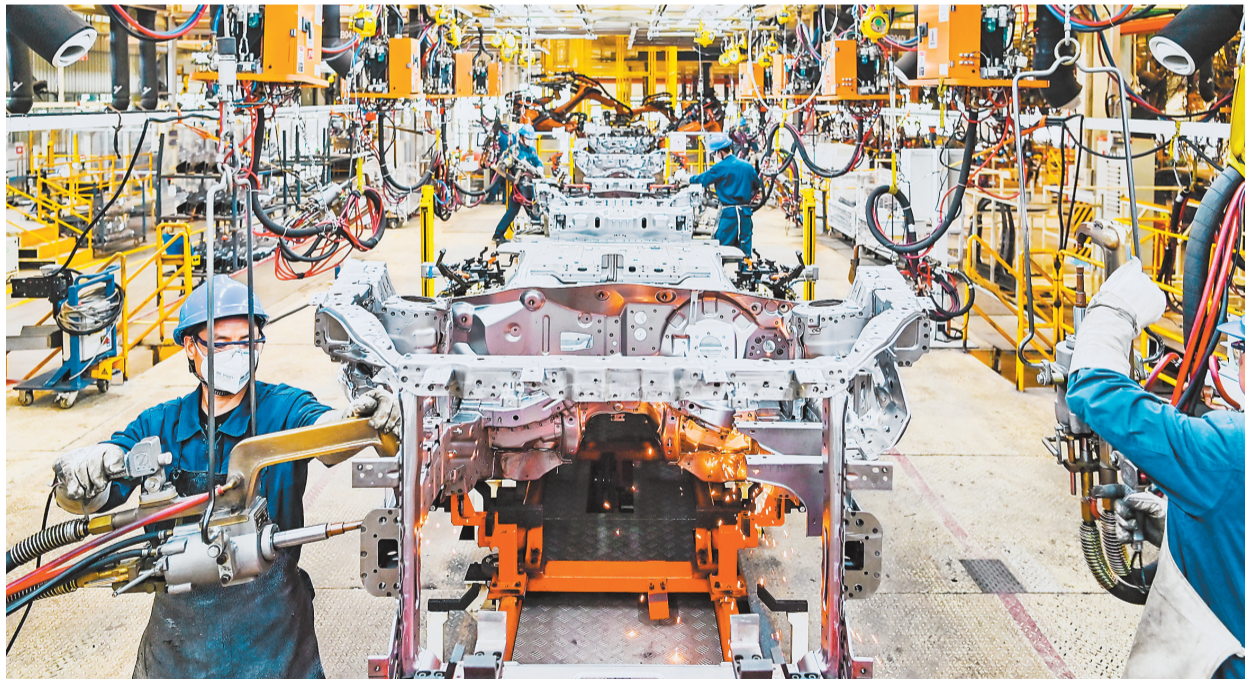
重庆日报报业集团党委书记、社长向泽映表示，两项评选活动不仅是对企业家辛勤付出和卓越成就的肯定，更是对他们所代表的发展理念和工匠精神予以认可和致敬。接下来，重庆日报报业集团将继续发挥舆论宣传“主力军、主渠道、主阵地”作用，全方位展示我市制造业蓬勃发展的成就和潜力，大力弘扬拼搏创新的重庆企业家精神。

全市制造业十大影响力年度人物之一，赛力斯集团股份有限公司副总裁、制造部总裁王平表示，获得表彰将激励他继续践行赛力斯“以用户为中心，全心全意为用户服务”宗旨，打造全球智能汽车新标杆，擦亮“重庆造”智能汽车招牌。

获评专精特新中小企业优秀企业家称号，让埃克斯工业有限公司董事长李杰既感到光荣，又感到责任重大：“今天我们是专精特新‘小巨人’，明天就可能成长为单项冠军，我将更加努力带领企业实现高质量发展！”

今年评选活动启动后，吸引了许多企业家积极参与，其中，制造业十大影响力年度人物评选共53位企业家参评，专精特新中小企业优秀企业家评选有158位企业家参评。最终，经过多维度评审及优中选优，40名企业家脱颖而出。

从2022年第一届重庆市制造业十大影响力年度人物评选活动启动以来，连续三年三届评选活动表彰了一大批优秀企业家，该活动已成为全市制造业行业一大盛事。尤其是今年，评选受到智能网联新能源汽车、电子信息、先进材料等多个重点行业企业家广泛关注和积极参与。



重汽汽车生产线上的忙碌景象。

渝中 扮靓交通干线沿线环境 让“移动风景”更美丽



轨道交通二号线黄花园站

城市环境卫生整治是一项长期任务，需要常抓不懈、久久为功。

为落实市委、市政府工作安排，渝中区迅速行动，强化组织领导、强化清单管理、强化部门联动，扎实开展城区交通干线环境整治，打造轻轨沿线“移动风景”，推动城市品质提升和美丽渝中建设，打造干净、整洁、有序、靓丽的城市环境。

截至目前，渝中区先后巡查发现问题446个，整治446个，完成率100%。其中，清理暴露垃圾32.23吨，清理卫生死角230处，清理屋顶、遮阳棚等杂物313处，规范沿街垃圾桶932个，补栽补植地被、灌木1060.5平方米。

聚焦热门站点 擦亮城市窗口

春暖花开，李子坝观景平台人流如织，来此拍照打卡的游客络绎不绝。

选取好角度，静待时机，一张“吃轻轨”的借位照片即可收入囊中。驶来的轻轨，爬满墨坎的绿框、整洁的周边环境，成为游览重庆的美好

片，加上周围的环境干干净净，照片效果特别好，不虚此行。”

如今的李子坝轻轨站，不仅仅是一个旅游打卡地，已然成为一个城市形象的展示窗口。

据悉，李子坝轻轨站建成至今已有20年。多年来，渝中区坚持对轻轨站周边进行精心维护和保洁，只为给市民创造整洁的生活环境、给游客们创造良好的旅游体验。

特别是针对轻轨站沿线建筑和楼顶等区域，更是加倍细致。近日，结合轨道交通沿线环境综合整治，渝中区对李子坝至佛图关轨道交通沿线的建筑楼顶废旧材料乱堆放问题进行了整改。

在嘉陵新路62号商铺楼顶，李子坝社区工作人员现场协助责任人对堆放材料进行了转移和地面清理，1个小时内就解决了问题，赢得了周边居民广泛好评。

“2号线游客多，但是环境卫生做得特别好，我每天上下班看着都

觉得自豪。”家住李子坝的王俊笑道，“工作人员每周都来巡查，看见问题立马整改，办事很高效。”

关注站点片区 营造宜人环境

9号线化龙桥轻轨站紧靠商圈印象城、临近人气景点大化步道及半山崖线。化龙桥街道主动行动，专门组织了一支突击保洁队伍，出动工作人员40人，对该片区约7000平方米范围的边坡、工棚、道路进行了彻底清理整治。同时，对该片区在建道路等卫生死角进行了清理，着力为往来群众提供一个干净、整洁、有序的城市环境。

“化龙桥要事多，娃儿也很喜欢海底世界，所以我们经常过来。”市民王静说，“感觉周边环境一直都很好的，干净整洁，即便看到哪里有垃圾，也很快就被清理了。最近风和日丽，在干净的街道上看江景特别舒服。”

作为全市涉及轻轨线路最多的

线网加密了，运营延时了，支付便捷了…… 重庆轨道交通累计客流突破 100亿人次！

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨锐棠）4月14日，重庆交通开投轨道交通集团发布消息称，截至目前，重庆轨道交通累计客运量突破100亿人次。

自2005年轨道交通2号线开通运营以来，重庆轨道交通在发展中实现了全面飞跃——运营里程不断增长，538公里的线网，述说着重庆轨道交通从最初的单线运营演化成遍及中心城区的网络化运营；日客运量屡创新高，508.1万人次的峰值，见证了重庆轨道交通从当年的新兴交通方式成长为市民出行的重要方式。

100亿的背后，是便捷性的不断跃升。重庆现已建成世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络，轨道交通占公共交通出行的分担率已超过50%，乘坐轨道交通，成为许多人出行的首选。除了线网的不断加密，乘车方式的变化，也让轨道交通的出行便捷性大幅提升。2021年，环线、4号线、5号线实现三线互联互通，完成了“人换乘”到“车换乘”的变革，进一步减少了出行的时间成本。

随着重庆轨道交通客流强度不断走高，重庆交通开投轨道交通集团持续开展改造，先后实现2号线较场口至天堂堡段和3号线鱼洞至江北机场T2航站楼段8编组列车上线运行。“更长、更宽的8编组列车有效缓

(上接1版)

解了线路的客流压力，乘客出行体验进一步改善。”重庆交通开投轨道交通集团相关负责人表示。

为提升轨道交通夜间运营能力，重庆交通开投轨道交通集团于2021年启动常态化延时运营，大部分线路末班车发车时间延迟至23:00，并优化部分车站末班车换乘衔接方案，让末班车服务到尽可能多的夜归人。每逢节假日，重庆交通开投轨道交通集团还会适时开展延时运营，2023年除夕夜，更是创下运营至凌晨4:15的纪录。

100亿的背后，也是老百姓获得感持续增强。在重庆雨季，车站出入口纷纷撑起雨棚守护乘客出行；夏季酷热，127座车站开放纳凉区供市民避暑。直饮水机、共享充电宝、自助鲜花机、“捷顺购”便利店……人性化、个性化设施的投用，让轨道交通出行不再只是出行，而是逐渐成为人们日常生活中必不可少的一部分。

100亿的背后，还是智慧化的全面覆盖。重庆交通开投轨道交通集团相关负责人说，2号线试运行前，乘车凭证还是纸质票，如今，移动支付、乘车二维码已广泛普及，只需手机一扫，即可在全线网轻松购票。记者了解到，近年来，重庆与北京、上海、广州、成都等城市逐步实现了乘车二维码互通，“一码畅行”将成为人们跨城出行的常态。

(上接1版)

在农村公路出行方面，10年来，重庆农村公路1649个行政村通畅、1520个撤并村通畅、2975个撤并村通达(路已通但未硬化道路)。这意味着，重庆所有行政村的村民，都可以在家附近乘坐汽车出行。

在农村公路质量提升方面，10年来，重庆等级公路比例达到94.6%，路面铺装率达到82.3%，改造农村公路危桥738座，实施生命安全防护工程2.75万公里，为农村公路装上了“安全阀”。

随着通达通畅里程增加和质量提升，重庆农村公路极大地改善了农村居民的出行条件。统计显示，目前，全市农村群众到达县城出行时间平均缩短约2小时，出行距离扩大3

倍，出行频率提高5倍以上。

此外，为最大限度发挥农村公路促农增收的价值，重庆开展了“工业品下乡、农产品进城、电商进村、快递服务入户”等双向多向运输服务，交通基础设施在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接进程中成效显著。

目前自然条件较好的部分乡镇和农村，初步形成了“交通+乡村旅游”“交通+电商”“交通+特色产业”的“一镇一业、一村一品”发展格局。值得一提的是，17个市级乡村振兴重点帮扶乡镇通过建设“四好农村路”，发展了150余个农业、商贸项目，引进企业主体120余个，串联星级旅游景区(点)16个，助力打造乡村文化站、创意基地和农耕文化体验馆35个。

渝中 扮靓交通干线沿线环境 让“移动风景”更美丽

大足区委书记、区长徐晓勇说，将全力为客商做好服务，尤其在政策配套上，目前大足整合了西部大开发、重庆统筹城乡综合配套改革等优惠政策，从项目招引、投资促进、企业发展等各环节给予扶持，在资源要素、创新发展等方面给予充分保障和支持，包括企业所得税减按15%的税率征收，经济贡献达到要求的企业，参照增值税和企业所得税缴纳比例给予专项资金支持等。

此外，重庆市人民政府驻广东办事处与大足区人民政府签订了战略合作协议；上海临港智能制造产业园、荣爵新能源摩托车、动漫手办设计、新能源汽车配件等9个项目现场签约，涉及新材料、能源、汽摩、文创、五金等产业，总投资额达93.1亿元。

在城市开发建设方面，大足公布了一批基础设施建设、房地产开发、功能配套建设项目。其中，大足石刻站商业建设运营项目投资额度为10.75亿元，项目紧邻大足石刻游客中心，位于城区、景区的交会处，将围绕成渝中线高铁大足石刻站进行打

压实主体责任 确保常态长效

去年10月，渝中区落实市委、市政府工作安排，制定了《轨道交通沿线环境综合整治工作方案》，以轨道交通暴露垃圾、乱停乱放、乱牵乱挂、建筑工地管理不规范、违规种菜、违章搭建、设施破损、枯枝死树、违规广告招牌等突出问题为重点，通过“拉网式”排查，全面开展整治工作。

12月，渝中区召开相关专题会议，对照整治目标进一步厘清思路，细化工作措施，加大轨道交通沿线环境综合整治力度，并印发了《渝中区轨道交通沿线环境综合整治行动方案》，挂图作战、打表推进。

今年3月，渝中区再次召开相关专题会议，明确要求，在4月20日前，轨

道沿线环境综合整治必须见成效，且建立机制确保常态长效。

狠抓工作落实，渝中区层层压实责任，坚持问题导向，各街道、相关职能部门形成合力，多次对轨道交通沿线进行巡查，形成了问题台账，已取得阶段性成效。

“目前，我们已建起闭环工作机制，通过马路巡查、视频曝光、暗访检查等方式，对整改情况进行复查。此外，依托考核评价、赛马比拼机制，进一步激活工作活力，持续巩固专项治理整治成效。”渝中区城市管理局相关负责人表示。

2024年是城市治理改革攻坚突破的奋斗之年。渝中区将切实增强责任意识、担当意识，提高工作效率，持续开展轨道交通、城市干道沿线及重要节点环境整治，实现全覆盖、无盲区，让市民群众切实感受到居住环境质量改善、城市品质提升。

詹米璐 陈佳佳 图/李彦序