

“老司机”遇到新问题—— 新能源车“太胖”“挤进”机械车位好难

重报调查

□新重庆-重庆日报记者 崔曜

对于现代城市而言,充分利用立体空间,建设占地规模小的机械停车设施,不失为解决停车难的一个举措。但对“身宽体胖”的新能源车,面对机械车位却有些尴尬:因为尺寸“超标”,要想停进去很难。

记者在走访中发现,机械车位大小和载重量普遍按照燃油车的标准设计,对新能源车使用场景“并不友好”。

机械车位限宽限重 停车“太考验技术和运气”

4月11日上午10点,市民李明宇驾驶一辆蔚来ET5新能源车来到国泰广场地下停车场B3层时,普通划线停车位已经停满,只剩机械车位还可以停。

出乎李明宇意料的是,自动泊车功能失效了。“我问了客服,车位太窄了又是机械轨道,系统无法识别车位。”没办法,李明宇只好手动倒车入库。

没有采用平常的划线车位,李明宇先把车开到车库前,再向前走了一段距离,然后直接往后退。李明宇一边紧盯后视镜,一边谨慎地打方向盘,小心倒车。

“没办法,车库宽度不够,再好的技术也停不进去。”一番折腾下来,有着十二年驾龄的李明宇有些无奈,只好让汽车半边身子“歇”在车库外。

下车后,他看了下车位上方的标牌:机械停车设备容车规格,车宽1950mm以下,车重2000kg以下……

“我的车超宽了大概1厘米,也超重了100千克,只能换个停车场了。”李明宇无奈地摇了摇头,开车离开。

记者看到,在李明宇被迫放弃停车位的机械车位旁边,一辆蔚来M7新能源车勉强“挤进”了另外一个机械车位,车身两侧与机械轨道之间的间隙大概只有1厘米!“我的车再大一点点就没戏了。”车主吴波在解放碑工作。吴波说:“必须很早有才有普通车位可以停,不然停机械车位太考验技术和运气了。”



▲4月11日,渝中区国泰广场地下停车场,一辆新能源车(右二)正尝试停入机械停车位。
▲4月11日,渝中区国泰广场地下停车场,一辆停入机械停车位的新能源车,车身两侧与机械轨道之间的间隙大约有1厘米。
记者 郑宇 摄/视觉重庆

“这基本上是极限停车距离了,再大一点点的车,轮胎很容易被轨道卡住。”停车场管理员告诉记者,该车库投入使用时间接近10年,原来的设计很难容纳大一点的新能源车。

首选普通停车位 机械车位成“摆设”

从B3到B6,国泰广场地下停车场共有4层,但只有部分B3层停车位配置了充电桩。该停车场的机械车位分两层,第一层有3个车位,第二层有2个车位。记者注意到,第2层似乎已经很久没有用过了,机械车位控制器也处于关机状态,控制旋钮也被封住。

记者走完了4层车库后发现,无论新能源车还是燃油车首选都是划线停车位,机械车位大量闲置。停车太难,部分新能源车的停车方式也“与众不同”——有的大半个车头露在外面,有的直接停在过道上,让其他车辆出入库很不方便……

不少在附近上班的市民建议把机械停车位改成普通停车位。对此,国泰

广场停车库的经营单位重庆鹏润房地产开发有限公司工作人员称,对于这些市民的要求,物业公司也无能为力,他们没有权力改建停车位,“我们已经加大巡查力量,引导市民有序停车,看到有车主占用通道,会电话提醒他们挪车。”

记者也了解到,拆除机械车位需要经过规划部门、建设部门以及产权单位多方同意才行。

新能源车越造越大 机械车位标准可“适度超前”

数据显示,2023年,全市办理车辆购置税免征的新能源汽车达18.6万辆,同比增长28.1%,重庆已成为新能源汽车的热销消费市场。

“现在新能源汽车越造越大,更长、更宽、更重的趋势很明显。”市汽车商业协会常务副会长陈学勤表示,一方面,产品有细分市场的定位,且部分消费者就偏好“大块头”的新能源车;另一方面,从趋势上说,为了提高续航里程,电动汽车要安装更大的电池,必然带来车

身尺寸的增大和重量的增加。

以重庆市场比较受欢迎的理想L7新能源汽车为例,今年新款配置宽度接近2米,重量更是达到了3.1吨。其他像蔚来ET5、广汽埃安宽度也在2米左右,重量也超过了2吨。

而根据住房和城乡建设部2021年公布的车库建筑设计规范(局部修订条文征求意见稿),特大型车停车位的设计宽度也在1米9以内。按照这个标准,今年上市的大部分新能源车都“超标”了。

目前,上海、杭州等大城市已在积极探索破解新能源车停车难题。《上海市公共停车场(库)充电设施建设管理办法》要求,内环以内地区具备充电功能的停车位不少于总车位的15%。杭州通过政府投资建设和社会资本引入两种方式,推动智慧立体车库建设,让车位的长度、宽度、高度、载重等规格都适应新能源车发展趋势。

“重庆可以学习先进城市经验,政府和全行业共同努力,用适度超前的眼光提高机械车位的设计、建设标准。”陈学勤称。

高盛、花旗上调 2024年中国经济增速预测

新华社北京4月13日电(记者任军)高盛、花旗近日分别发布报告表示,2024年中国经济开局良好,预计中国政府设定的“5%左右”的GDP增速目标可以实现,并上调对2024年全年中国GDP增速预测。其中,高盛从4.8%上调至5.0%,花旗从4.6%上调至5.0%。

高盛研究部宏观经济团队近期发布的报告表示,今年1至2月中国经济数据总体好于预期,3月中国制造业采购经理指数(PMI)数据高于市场普遍预期,同时近期发布的高频数据显示出中国经济增长趋势并相应调整了对中国实际GDP增速的预测。

高盛报告表示,3月份,中国制造业PMI为50.8%,比上月上升1.7个百

分点,同时非制造业商务活动指数保持增长,显示中国经济继续企稳回升。消费方面,今年清明假期的人均旅游支出已超过2019年同期水平。

花旗集团大中华区首席经济学家余向荣在研报中分析认为,年初以来,中国出口和工业生产明显回暖,3月份制造业PMI表现令人振奋。近期花旗已将今年中国GDP增速预测从4.6%上调至5.0%。

余向荣认为,新一轮稳增长政策正加快落地。从配套政策看,中国政府正推动大规模设备更新和消费品以旧换新;前两个月全国一般公共预算支出已完成全年预算的15.3%,支出进度为近年同期最快;此外,中国政府释放了更加强烈的优化营商环境、推进对外开放的信号。

多国发伊朗旅行警告 美国敦促伊朗“别动手”报复

德国和奥地利12日发布旅行警告,敦促本国公民尽快离开伊朗。印度和法国等国当天也呼吁本国公民不要前往伊朗和以色列。

同一天,美国总统约瑟夫·拜登说,他认为伊朗可能会“很快”对以色列发起报复袭击,同时敦促伊朗“不要”发动袭击。

德国外交部12日在一份声明中说,当前以色列和伊朗之间的紧张局势有“突然升级风险”,不排除可能影响“海陆空交通路线”。声明同时警告,德国公民存在“被捕”风险,尤其是那些有伊朗和德国双重国籍的公民。

奥地利外交部12日晚些时候同样敦促本国公民离开伊朗。

11日至12日,印度、法国、波兰、俄罗斯和美国等国都发布了声明,呼吁本国公民关注当前中东地区安全局势,不要前往伊朗和以色列等国。

位于叙利亚首都大马士革的伊朗驻叙大使馆领事部门建筑1日遭导弹袭击,造成包括伊朗伊斯兰革命卫队高

级指挥官在内的多人死亡。伊朗说袭击由以色列发动,警告将予以“惩罚”。

美国总统拜登12日在白宫告诉媒体记者,他不会泄露安全信息,但他认为伊朗可能“很快”会对以色列发动报复性袭击。

当记者问拜登对此有什么想对伊朗说时,拜登说:“不要(发动袭击)。”

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里12日说,以美两国军方就伊朗可能对以色列发动的报复性袭击进行了局势评估,以确保双方紧密协调行动。他同时强调,以色列的防空系统“并非万无一失”,以色列民众“应对伊朗的潜在袭击保持高度警惕”。

据美国《华尔街日报》12日报道,美军已经迅速部署军舰,用以保护该地区的以色列和美国军队,希望阻止伊朗最早可能于12日或13日发动的直接袭击。不过,报道援引一名伊朗消息人士的话说,虽然袭击以色列的计划正在讨论中,但最终决定仍未作出。(据新华社)

悉尼商场发生持刀袭击事件 致6人死亡多人受伤,行凶者被当场击毙

据新华社悉尼4月13日电 澳大利亚警方13日说,悉尼东南部邦迪路地区一商场当天发生的持刀袭击事件已造成6名受害者死亡,另有多人受伤,行凶者当场被警方击毙。

中国驻悉尼总领馆向澳警方了解到,目前警方没有收到中国公民伤亡的报告。

澳大利亚新南威尔士州警方在最新的警情通报中说,袭击事件造成4名

女子和一名男子当场死亡,另有一名女子在医院因伤势过重死亡。目前还有8人在医院接受治疗。

警方说,袭击者是一名40岁的男子。警方初步认定他是单独行动,认为公众当前已不再面临风险。

澳大利亚新南威尔士州警方13日早些时候说,当天下午一名男子进入一家商场,并用所持武器袭击众人。随后,一名赶到现场的的女警察将袭击者击毙。

(上接1版)

很多企业的想法,佐证了他的观点。苑小丝胶原纯露的工作人员表示,他们第一次参加消博会后发现,海南温度高、湿度大,对这类纯天然的降火产品有很大需求。所以,他们在那一届消博会上就找到了海南的销售合作伙伴和代理商。“今天我们又谈好了几个代理商,可见消博会对我们是真好。”

重庆桥头火锅连续四届参展消博会,其火锅底料、配料等产品已经成为消博会上的“常客”。工作人员介绍,公司之所以每届都参展,就是因为消博会上找到了很多合作商。

(上接1版)

杭州泰格医药科技股份有限公司拟投资1亿元,主要开展仿制药BE(生物等效性)研究、创新药I-IV期研究、体细胞治疗研究、医疗器械/诊断试剂研究。重药芭圣医疗科技有限责任公司拟投资1亿元,设立SPD供应链销售中心,开展药品、医疗器械、医用耗材集中配送等业务,与各大医院开展医疗SPD供应链合作。

重庆公路物流引入青岛飞熊鲜科技有限公司,投资建设飞熊西部总部冻品交易平台,打造进口冻品全产业链,预计达产后年贸易额达30亿

元,助力西部陆海新通道“通道+经贸+产业”联动发展。渝兴公司与青岛卡泰驰汽车科技发展有限公司达成投资合作意向,落户卡泰驰二手车销售西南区域总部,主要负责汽车销售业务及高端汽车定制,预计年营业收入超10亿元。

重庆数智产业园引进深圳慧智物联技术有限公司,拟投资3亿元,建设慧智科技智慧城市项目,引进软件产业高层次人才35人以上,重点发展智慧教育、智慧水利、智慧园区、新能源等信息化板块相关业务。

首批130名中国籍涉赌诈嫌疑人从柬埔寨被押解回国



4月13日,在湖北武汉天河国际机场,中国籍涉赌诈违法犯罪嫌疑人被我公安机关从柬埔寨押解回国。 新华社记者 殷刚 摄

新华社武汉4月13日电(记者宋立崑熊丰)4月13日晨,随着两架中国民航包机降落在湖北武汉天河国际机场,首批130名中国籍涉赌诈违法犯罪嫌疑人被我公安机关从柬埔寨押解回国。这是今年以来中柬警方组织开展的首批遣返押解任务,拉开了两国警方联合打击涉赌诈违法犯

罪的帷幕。

近年来,为依法严厉打击跨境赌博、电信网络诈骗等突出犯罪,中柬警方密切配合、通力合作,不断深化打击工作,取得一系列显著成效。在前期工作基础上,按照全国打击治理跨境赌博工作部署,我公安机关会同柬埔寨警方近日组织开展了打击涉赌诈违

法犯罪联合行动。行动中,柬警方捣毁了多个位于西哈努克市的赌诈窝点,抓获了一大批中国籍违法犯罪嫌疑人,查获一批涉案服务器、电脑、手机等作案工具。在公安部指挥下,湖北公安机关派出工作组赴柬埔寨,会同柬警方开展遣返押解工作,自即日起以民航包机形式分批将上述人员押

解回国。

公安部有关负责人表示,公安机关将继续深化与相关国家和地区的警务执法合作,持续深入开展专项打击,坚决铲除涉我赌博、诈骗窝点,依法缉捕犯罪嫌疑人,坚决遏制此类犯罪高发态势,切实维护人民群众生命财产安全。

为超充站充电 助力重庆“1公里超充圈”建设

4月11日,国网红岩(市区九龙)共产党员服务队来到重庆西医院,对新投运的新能源汽车超充站进行安全用电检查,排查安全隐患,保障该超充站安全运行。

“你们不仅高效优质地为我们完成通电,还提供这么专业的供电安全检查服务,真是太给力了。”重庆渝秒充数字能源科技有限公司工作人员感谢道。今年1月底,重庆渝秒充数字能源科技有限公司通过网上国网App提交报装申请后,国网重庆市区供电公司工作人员第一时间到现场查

勘,制定供电方案。同时,各相关部门积极联动,落实跟踪服务机制,为重庆西医院超充站顺利通电。

根据《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划(2024至2025年)》,全市将建设“1公里超充圈”,实现新能源汽车与超充网络相互协同、与电网融合互动,建成布局均衡、充电便捷、智能高效、机制完备、技术先进的便捷超充生态,推动新能源汽车产业协同高质量发展。

国网重庆市区供电公司聚焦服务新能源汽车充电需求,组建了超充站

建设工作专班,落实各区超充站建设各项工作安排;提前布局、全力做好电网规划,保障超充站点落地;建立内部快速流转机制,优化报装用电流程,加快完成客户设备并网接入,高效服务供区内超充站建设。

下一步,国网重庆市区供电公司将强化电网建设,持续推动配电网规划与超充站布局规划融合衔接,高效服务超充站建设,为重庆加速构建便捷超充生态,充电基础设施高质量发展贡献电网力量。 秦雪

万盛经开区总工会:集体协商架起职工企业“连心桥”

近日,一场以职工、企业为主体的集体协商会议,在万盛经开区重点民营企业重庆多普泰制药股份有限公司召开。劳资双方代表围绕职工子女高学历培养和提高职工工资两个议题,展开深入磋商。

近年来,该区总工会积极推动已建企业建立健全职代会、集体协商等民主管理制度,通过定期开展集体协商,架起企业与职工沟通的桥梁,

使企业能够更好地了解职工的需求和期望,从而制定出更加合理、公正的劳动政策和福利待遇,增强企业的凝聚力和向心力;职工也能够通过集体协商表达自己的利益诉求,充分参与到企业的决策和管理中来,实现自身的价值和利益。在深化民主管理集体协商机制上,区总工会还通过组建签约律师服务团、开展“集中要约季”等行动,加强常态化服务,从而有

效降低了职工劳动用工的法律风险,为企业和职工创造更加和谐、稳定、公正的工作环境,赢得辖区企业和职工的高度认可。

在当天的会议上,职工代表充分表达了利益诉求,企业方代表则基于经营策略与实际用工成本进行了详细回复,经过友好且富有成效的协商,双方达成圆满共识。

刘洋 张琴