

重庆三级数字化城市运行和治理中心建设成效显著 “治理”变“智理” 城市更聪明运行更高效



■三级治理中心是数字重庆建设最大特色、最大亮点和最具辨识度的重大成果
■三级治理中心实现了城市运行更加智慧,服务企业更加精准,服务群众生活更加贴心,让城市治理更加高效



4月9日,市大数据应用发展管理局,工作人员在后台运维三级数字化城市运行和治理中心。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

□新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 肖乔

长江三峡库区段的不少地方,两岸巨岩耸立,船行其间惊心动魄。

但是,不必担心这些岩石掉落的风险。从去年8月以来,重庆在三级数字化城市运行和治理中心(下称“三级治理中心”)上线“危岩地质灾害风险管控”应用,初步实现对三峡库区重庆段400多处已查明危岩的全链条多跨协同风险管控。

作为数字重庆“1361”中的“3”,三级治理中心是数字重庆建设最大特色、最大亮点和最具辨识度的重大成果,实现了城市运行更加智慧,服务企业更加精准,服务群众生活更加贴心,让城市治理更加高效。

“陶家镇铜陶北路,一辆渣土车违规上路……”4月10日上午,九龙坡区城市运行和治理中心平台大屏幕上,跳出一则提示信息。

平台自动将信息发送至九龙坡区城市管理局、九龙坡区住建委等多个部门,上述部门工作人员立即赶赴现场处理。

数字重庆建设推进一年来,重庆三级治理中心上线“渣土车监管一件事”应用,整合全市建筑施工工地、交通路口等600多处路前端智能设备,结合人工智能算法,精确识别渣土车违法违规

事件,实现24小时市内主要通行道路全天候、全覆盖监管。
“依托三级治理中心高效的预案设计,渣土车冒装违规事件的办理时效,从以前‘按周计’提升为‘按小时计’,事件处置率从20%提升到90%。”九龙坡区城市运行和治理中心相关负责人介绍,该区累计办结渣土车违规事件100起,辖区内渣土车违规现象明显减少。
“渣土车监管一件事”应用,正是重庆三级治理中心搭建重大综合应用场景,增强市、区两级协同作战能力的写照。

市大数据局有关负责人表示,通过建设“城市大脑”“实战枢纽”“联动联动”三级贯通体系,市数字化城市运行和治理中心、区县数字化城市运行和治理中心、乡镇(街道)基层治理指挥中心初步形成“市带区县、区县带镇街”格局。

目前,重庆已建立1个市级治理中心、41个区县治理中心和1031个镇街治理中心并实体化运行,在全国率先实现省域基层治理体系整体重构。

“实现‘市、区县、镇街’三级高效联动,这是三级治理中心运行的核心要义所在。”市大数据局有关负责人介绍,在三级治理中心运行中,我市采取“两步走”方案:

第一步,统一设置“跑道”,全市各区县、镇街按照这个“跑道”去对接。
第二步,统一设置城市运行指标体系,要求全市所有数据按照指标体系进行对接收集,建立起“市、区县、镇街”一

套系统中一览无遗。
“嘀、嘀、嘀……”突然,电脑响起报警声。屏幕上出现小红圈,标注显示在江北区塔山公园附近一处公厕化粪池,其沼气浓度超标。
邹澎立即通过系统进行处理。事实上,就在报警发出后,公厕化粪池附近的一台危险源化粪池气体在线监测设备,就自动开启新风系统,排除化粪池里的沼气。

与此同时,江北区寸滩街道平安法治岗工作人员熊勇,在手机上接收到“渝快政”平台发出的信息,迅速赶到现场。不一会儿,化粪池沼气浓度指标恢复到预警值以下。

这是三级治理中心架构中“化粪池危险源监管一件事”应用场景之一。
“一年来,我们运用智能化技术,实现对化粪池危险源气体的实时监测、预警和远程监控。”邹澎说,江北对辖区内化粪池管理信息系统进行数字化改造,将化粪池危险源监管系统融入三级治理中心,纳入“一本账”管理,化解了以前各地对化粪池气体浓度监测不力、事件处置全靠人工、多头管理责任不清等痛点。

“实现‘市、区县、镇街’三级高效联动,这是三级治理中心运行的核心要义所在。”市大数据局有关负责人介绍,在三级治理中心运行中,我市采取“两步走”方案:

第一步,统一设置“跑道”,全市各区县、镇街按照这个“跑道”去对接。
第二步,统一设置城市运行指标体系,要求全市所有数据按照指标体系进行对接收集,建立起“市、区县、镇街”一

体化的三级联动系统。
截至目前,三级治理中心在市级层面建成“城市大脑”,初步形成超大城市现代化治理基本能力;在区县层面建成“实战枢纽”,实现“有场所、有机制、有专人”;在镇街层面部署“联动联动”平台,开发上线智能要素超市、“一表通”智能报表等应用,大幅提高了城市运行和治理效率。

“指标库”已建成
全局“一屏掌控”、政令“一键智达”、执行“一贯到底”、监督“一览无余”等数字化协同工作场景将越来越多

山城重庆,高楼林立,及时找出高层建筑火灾隐患尤为重要。

为此,重庆市消防救援总队谋划建设“高楼消防”应用,对全市4万多幢高层建筑逐幢赋予“高楼消防码”,并对每幢建筑按照“重大、较大、一般、较低、低”五级火灾风险,实行“红、橙、黄、蓝、绿”五色预警。每幢高楼的消防码,都绑定了消防安全责任人、管理人、消防设施维保单位等信息,防患于未然。

建立消防风险“一张图”,是重庆三级治理中心重点运行功能之一。
市大数据局有关负责人介绍,目前三级治理中心中的市级治理中心正在提速建设,已升级数字驾驶舱,掌上指挥室等3个核心功能模块,以及任务中心、事件中心等12个重点能力组件。

该系统已梳理城市体征指标4712项,完成编目3439项,接入2356项,建成城市体征指标专题库,形成了体征“一健查”、事件“总枢纽”、风险“一张图”、城市“体检表”。

区县治理中心建设已基本完成,工作平台全面上线,基础组件覆盖全市所有区县,目前完成首轮55万项业务事项梳理,谋划上线特色应用181个,受理任务事件12.3万件,办结事件10.1万件,办结率达84%。

基层治理中心实现全市镇街全覆盖,接入1.12万个村社、6.53万个网格的地理信息数据,8670万余条“一标三实”数据;完成116个示范镇街L2级实景地图建设,其中网格上报事件386万件,办结385.6万件。

据悉,随着数字重庆加快建设,三级治理中心的全局“一屏掌控”、政令“一键智达”、执行“一贯到底”、监督“一览无余”等数字化协同工作场景将越来越多,城市治理体系和治理能力将更加现代化,城市运行亦将更聪明、更智慧。

渝西水资源配置工程永安隧洞贯通

本报讯(新重庆-重庆日报记者 龙丹梅)4月7日,我市渝西水资源配置工程(下称“渝西工程”)永安隧洞全线贯通,为明年实现通水目标提供坚实保障。
作为国家172项重大水利工程之一,渝西工程通过从长江、嘉陵江提水工程向渝西城乡进行生活和工业供水,实现长江水和嘉陵江水互联互通、互调互济。永安隧洞是渝西工程控制性节点项目,于2021年4月12日开工,2024年4月7日贯通。
市水利局相关负责人介绍,

永安隧洞进口位于江津区油溪镇三圣社区,出口位于永川区临江镇,隧洞全长12321米,为无压输水隧洞,主要向永川、大足、荣昌、铜梁等区供水,受益人口340万人。
据了解,永安隧洞沿线经过砂岩、粉砂岩、泥岩、页岩、灰岩等多种地层,穿越多条断裂带,地质条件较为复杂;施工区域穿越上方矿区和多个采石场,综合施工难度大。参建各方优化施工组织,加强超前地质预报,确保了隧洞顺利贯通。

巫山创新防返贫监测帮扶工作法

累计识别监测对象2041户6229人

本报讯(新重庆-重庆日报记者 苏畅)4月8日,记者从巫山县乡村振兴局获悉,为守住不发生规模性返贫的底线,巩固拓展来之不易的脱贫成果,该县创新“543”防返贫监测帮扶工作法,截至目前累计识别监测对象2041户6229人。
目前,巫山县共有脱贫人口24382户88202人。虽然他们已脱贫,但其中一些人的脱贫基础比较薄弱,一些农户可能因病因灾因意外事故等,导致基本生活出现严重困难。巫山县乡村振兴局有关负责人介绍,精准识别出这些存在返贫风险的人群并采取相应的帮扶措施,是防止出现规模性返贫的必要举措。

态监测网格,村上干部走访排查问题和核实登记,乡镇组织住建、医疗、教育等部门联合审核,并报县乡村振兴局等部门复核,同时通过大数据平台进行动态监测。

“4”是指以“四促”精准帮扶增收增收,通过产业促进经营性增收、就业促进工资性增收、资产盘活促进财产性增收、政策保障促进转移性增收,全面增加脱贫群众收入。
“3”是指“三化”建立健全责任体系,坚持统筹调度常态化、遍访工作责任化、考核督查清单化,建立定点联系乡镇工作机制,形成“县领导包乡镇、乡镇领导包片、驻村干部包村、村干部包组、村民小组长包户”五包责任体系,常态化开展集中督查。

到目前为止,通过“543”防返贫监测帮扶工作法,巫山累计识别监测对象2041户6229人,累计消除返贫风险661户2017人。

(上接1版)

数据显示,2023年,全市金融业增加值达2591亿元,占GDP比重为8.6%;新增上市企业10家,其中境内IPO上市公司数量排名西部第一。截至2023年末,全市本外币存贷款余额分别达到5.36万亿元、5.67万亿元,同比分别增长8.0%、9.8%;全市打非工作考评居全国前列,银行业不良率为1.18%、较2023年初下降0.24个百分点。

三是部署建设数智金融综合服务重大应用,迭代升级“科创资本通”,建设跨境金融服务平台等重大平台13个。

四是部署设立服务西部陆海新通道的国家级产业投资基金、打造全国消费金融集聚地、打造西部金融中央法务区等重大项目13个。

为高质量建设西部金融中心,今年以来,市委金融办会同人民银行重庆市分行、国家金融监督管理总局重庆监管局、重庆证监局组建专班,在广泛深入调研,充分吸纳各方意见的基础上,形成了“智融惠畅”工程行动方案。

形成“四个重大”清单53项具体事项

在明确“智融惠畅”工程定位和实施路径的基础上,“智融惠畅”工程行动方案聚焦西部金融中心建设“四梁八柱”,提出了指导思想、工作要求、总体目标,明确了29项工作任务。

力争2027年全市金融业增加值达到3800亿元

未来4年,“智融惠畅”工程行动方案将全面指导重庆金融工作。为推动该行动方案加快落地见效,需要中央在渝金融管理部门的指导支持,需要市级部门、金融机构、企业等各方的广泛参与,也需要凝聚央地联动、多维共建西部金融中心的强大合力。

按照相关计划,我市将量化目标体系、实化政策体系、细化工作体系、强化评价体系。如,将推动2025年、2027年西部金融中心建设两个阶段目标的量化、实化,按年、季设定18项具体指标,明确任务分工并确保如期完成。力争到2025年,全市金融业增加值达到3000亿元,占GDP比重达到9%;本外币存贷款余额分别达到6.2万亿元、6.6万亿元,上市企业数量达到125家;到2027年,全市金融业增加值达到3800亿元,占GDP比重超过9.5%;本外币存贷款余额均达到8万亿元,上市企业数量达到160家。

同时,该行动方案围绕加强党对金融工作的全面领导,提出了加强组织领导、优化政策集成、深化成渝共建、强化评估问效、加强宣传引导等5项任务,通过组织保障,把党的领导贯彻到金融工作各领域各方面各环节。

该行动方案立足重大改革、重大政策、重大平台、重大项目,形成了“四个重大”清单53项具体事项,台账化、清单化明确责任单位。
一是部署推进绿色金融改革、科创金融改革、区域性股权市场改革等重大改革事项14项。
二是部署编制金融业税费优惠政策指引、出台金融机构支持现代化新重庆高质量发展激励办法等重大政策13项。

目前,市委金融办正按照“智融惠畅”工程行动方案要求,明确年度任务和具体任务分工,推动各区县党委、政府和市级有关部门、各金融机构建立“智融惠畅”工程推进机制,力争形成更多标志性成果。

一季度长安自主品牌海外销量近11万辆 同比大涨80.1%

今年一季度,长安汽车公司累计生产汽车61.92万辆,同比增幅6.80%;销售汽车69.21万辆,增幅13.87%;自主品牌销量达58.88万辆,增幅13.57%。
值得一提的是,一季度长安自主品牌汽车海外销量达10.89万辆,同比大幅增长80.10%,表现亮眼。当前,公司产品已远销全球63个国家和地区。
图为4月10日,两江新区长安汽车二工厂焊接车间,智能机械手臂在进行焊接作业。
记者 白麟 通讯员 王加喜 摄影报道/视觉重庆



5G通感一体化技术落地重庆

助万州新田港实现“水陆空”全场景精确跟踪监测

相较于5G技术,5G-A在网络速度、吞吐量等方面均有显著提升,可以实现毫秒级超低时延,并支持更多设备的同时连接。而5G通感一体化技术是5G-A技术的重要分支,是基于5G通感一体化基站,在通信功能基础上叠加雷达功能(感知能力),进而实现通信感知的一体化能力。
据介绍,本次在万州应用验证的“探测监控体系”,是依托5G-A多场景通感一体化基站,结合协同调度、设备共享、综合算法、智能匹配等技术,通过单个基站即可同时对空域、水域、道路中的无人机、船舶、车辆和人员活动进行精确跟踪,提前感知预警、定位非法入侵、航道偏离、人员异常、车辆违规等异常活动。很重要的一点是,它能在各种气象条件下实现全天候可靠运行。
据了解,5G-A通感一体化技术作为核心“打底”技术,未来可广泛应用于无人机监控、道路车辆管理识别、水域船舶检测、建筑物变形监控等多个领域,可有效提升监测及管理效率,加速物流运输、安全监测的无人化、智能化进程。

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄光红)4月9日,来自中国移动重庆公司的消息称,近日,该公司联合万州港集团、中兴通讯,在万州新田港率先部署了4.9G 128TR AAU 5G-A多场景通感一体化基站,帮助该港口成功搭建了重庆首个“水陆空”立体化、多维度的全方位探测监控体系(下称“探测监控体系”)并测试成功。这意味着,5G通感一体化技术在重庆成功落地,为5G-A的大规模商用奠定坚实基础。
5G-A全称5G-Advanced,又称5.5G,是5G的技术演进和增强版本。