

重庆日报

CHONGQING DAILY

主管主办单位：中共重庆市委 出版单位：《重庆日报》编辑部 网址：www.cqrb.cn

2024年4月

1

星期一

农历甲辰年二月廿三

国内统一连续出版物号

CN 50-0001

第26159号

代号77-1

今日12版

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 必须坚持人民至上

新华社北京3月31日电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《必须坚持人民至上》。这是习近平总书记2012年11月至2023年12月期间有关重要论述的节录。

文章强调，人民是历史的创造者，人民是真正的英雄。我们党来自人民、植根人民、服务人民，党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。人民是我们党执政的最大底气，是我们共和国的坚实根基，是我们强党兴国的根本所在。人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。中国共产党人的初心和使命，就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。

这个初心和使命是激励中国共产党人不断前进的根本动力。

文章指出，江山就是人民、人民就是江山，打江山、守江山，守的是人民的心。人民立场是中国共产党的根本政治立场，是马克思主义政党区别于其他政党的显著标志。党除了人民利益之外没有自己的特殊利益，党的一切工作都是为了实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益。要坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，贯彻群众路线，尊重人民主体地位和首创精神，始终保持同人民群众的血肉联系，与人民风雨同舟、与人民心心相印，想人民之所想，行人民之所嘱，不断把人民对美好生活的向往变为现实。 (下转2版)

奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

新重庆 向“新”行

——全景式“观察”重庆如何培育发展新质生产力

发展新质生产力
建设现代化新重庆
重庆“上新”系列①

【开栏语】

今年全国两会上，政府工作报告中提出，要大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力。在市委常委会会议上，市委书记袁家军指出，要把发展新质生产力作为现代化新重庆建设的核心动力。

重庆如何加快培育发展新质生产力？重庆的新质生产力“藏”在何处？新质生产力如何推动重庆高质量发展？

重庆日报和新重庆客户端策划“发展新质生产力 建设现代化新重庆”全媒体报道。在“重报系列访谈”之后，今日起，本报推出“重庆‘上新’系列”，通过全景式“观察”和优秀案例展示，探讨重庆如何通过新产业、新模式、新动能的培育，发展新质生产力。



近日，长安汽车两江工厂一派忙碌景象。通讯员 王加喜 摄/视觉重庆

中国汽车出口数量首次跃居全球第一。全球销售的新能源汽车中，大约有2/3是中国制造。

新能源汽车产业强势崛起，堪称中国发展新质生产力的典范。在这个了不起的成就背后，重庆作为我国重要的汽车制造基地，因地制宜、向“新”而行，贡献了“重庆力量”。

因地制宜，激发“精准之力”

长安汽车生产的深蓝右舵车，在东南亚地区推出短短一个月，订单就突破3000辆；赛力斯新能源汽车产品相继出口德国、法国，订单超过2万辆；睿蓝汽车生产的新能源汽车产品加速进

军南美市场，并在当地开启换电站建设；上汽红岩生产的新能源重卡出口至俄罗斯、印度尼西亚等国家；

2023年，“重庆造”新能源汽车产销量突破50万辆大关，位居全国第二，有力支撑了中国新能源汽车出口。

取得这份成绩，殊为不易。现代化新重庆，向“新”而行，因地制宜规划布局“33618”现代制造业集群体系。其中，智能网联新能源汽车产业居于3大万亿级主导产业集群之首。

一年来，重庆推动智能网联新能源汽车3大系统、12大总成、56个部件的全覆盖和集群式发展。如今，已形成以长安系为龙头、

十多家整车企业为骨干、上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”产业格局。

而随想功率芯片、大洋电机等一大批配套项目的纷纷落地，到2025年，重庆智能网联新能源汽车本地化配套率，更是有望从目前的30%左右提升到50%以上。

“33618”的其他产业集群，也遍地开花。以新一代电子信息制造业为例，重庆构建起1个智能终端5000亿级产业集群，以及集成电路、新型显示、仪器仪表、智能家电等数个百亿级产业集群。

再看新型显示产业。2023年，重庆新型显示产业集群完成产值769亿元。按照规划，未来3年内，重庆将引进培育行业领域知名企业20家以上，发展规上企业50家以上，建成具有全球影响力的新型显示创新发展高地，产值规模突破1000亿元。

看那星耀大海，重庆新质生产力发展也亮点频现。

在距离地面约520公里的高度，有22颗在轨运行卫星，组成了一张卫星网。这张网，名叫“天目一号”气象星座，由航天天目（重庆）卫星科技有限公司研制，是全球首个实现“海反+大气掩星+电离掩星”一体化探测的商业掩星星座。

“天目一号”气象星座从0到22颗卫星，于2024年1月完成一期组网，仅用了一年时间，刷新了掩星气象探测星座系统组网速度的全国纪录。

总体看，2023年，重庆规上工业增加值增长3.2%；制造业质量竞争力指数首次突破90大关，进入“竞争力很强”梯队；战略性新兴产业增加值增长6.2%，软件业务收入增长10.5%……

(下转2版)

+1! 科学城博士后 科研工作站增至43个

□新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑

3月29日，记者从西部（重庆）科学城获悉，位于科学谷数智科创园的西部车网（重庆）有限公司（下称西部车网），近日获得“重庆市博士后科研工作站”授牌。至此，西部（重庆）科学城的博士后科研工作站数量累计达到43个。

据介绍，西部车网成立于2022年10月，是重庆高新区牵头、市级部门共同推动，通过央地及川渝合作建立的重庆智能网联汽车市级运营平台公司。在李克强院士团队的指导下，西部车网推动车路云一体化“中国方案”的落地应用，致力于成为“中国方案+”生态服务商和中国车路云一体化运营示范平台。

短短一年多时间，西部车网从无到有，在智能网联汽车领域发展迅速。

西部车网相关负责人介绍，自成立以来，西部车网通过整合各方资源力量、统一建设模式、集中力量打造生态，助力产业升级。

比如，投资约6亿元，联合西部智联、招商车研等共同打造车路云一体化的智能网联汽车示范区，覆盖超过200公里城市道路。

“目前，示范区一期已建成投用，将作为支撑智能网联汽车量产研发的重要场景，进一步推动智能网联汽车商业化应用。”该负责人表示，与此同时，示范区建设已形成四大标准，分别是《示范区顶层设计指南》《智能路侧系统建设导则》《自动驾驶接驳巴士运营技术规范》《城市道路适应自动驾驶环卫车作业智能化设施技术指南》，这些都有助于各地智能网联示范区协同建设和运营。

另外，在人才引进上，西部车网通过灵活有效的招聘策略，吸引和选拔最优人才。目前，企业全员具有本科及以上学历，其中博士2人、硕士9人，高级工程师3人，并成功申报“金凤凰”领军人才1名，打造了一支“专精特新”人才队伍。

“下一步，西部车网将依托博士后科研工作站，加快招揽车路云一体化建设运营等方面的优秀人才，支持公司在项目、运营、战略、推广等方面的目标任务，提升公司的整体科技创新能力和市场竞争力。”西部车网相关负责人说。

10亿元！ 大足区何以拿到这笔投资

□新重庆-重庆日报记者 周传勇

3月26日，位于大足区的绿源集团（重庆）绿色出行产业基地项目动工。该项目总投资10亿元，着力建设西部最大的新能源摩托车研发生产基地。

“大足绿源基地是集团的第四个生产基地，我们将把它打造为集团规模最大、生产和研发能力最强的生产基地。”重庆绿源电动车有限公司总经理方亚告诉记者，绿源集团总部位于浙江，和重庆大足签约时，正是筹备上市的关键时期，“集团选择把最优质的资源放在大足，正是基于双方对彼此的信心和信任。”

谈起这份信任，还得从去年初大足高新区召开的一场新能源摩托车行业企业座谈会说起。“当时，部分配套企业提到绿源集团正筹划在香港募资上市，并有意在内地寻找新的投资目标。”大足高新区招商科科长李建波介绍，掌握这一信息后，相关部门立即召开了招商工作例会，制定了招商计划。

去年3月，大足高新区招商团队奔赴浙江金华，与绿源集团相关负责人进行了深入交流。

建立联系后，招商团队多次邀请企业来大足考察。终于，绿源集团在去年5月启动了西南生产基地投资计划，并组建团队到重庆考察。

“考察期间，双方多次洽谈，绿源集团提出希望大足对其香港上市基石投资1亿元，同时明确该项条件是项目落户的门槛。”李建波说。

但基石投资这一领域，大足招商团队以前从未接触过，该如何推进？

大足为此建立工作专班，参考“合肥模式”“深圳模式”等招投联动的新招商模式，多方收集资料，对比浙江金华对绿源集团上市的基石投资政策，请教专业机构，准确理解和把握基石投资的基本含义、投资程序、关键环节以及潜在风险等。经过多个部门充分评估投资风险，与企业多轮谈判、几易承接方案后，大足最终决定对绿源集团香港上市进行基石投资。

去年10月12日，绿源集团在香港联交所挂牌；同年11月，绿源集团与大足签了招商引资协议，在大足投资，着力打造西部最大的新能源摩托车研发生产基地。

进博会进重庆，背后有何深意

众多国家共同参与，不是中国的独唱，而是各国的大合唱。

2020年第三届进博会开幕式上，习近平总书记通过视频方式发表演讲时表示，经过3年发展，进博会让展品变商品、让展商变投资商，交流创意和理念，联通中国和世界，成为国际采购、投资促进、人文交流、开放合作的四大平台，成为全球共享的国际公共产品。

让展品变商品、让展商变投资商。这份由进博会带来的机遇，不仅属于“近水楼台”的上海，也属于全国所有的省市区。

在此背景下，2021年，由商务部和有关省市区人民政府主办的“进博会走进地方”活动正式拉开帷幕。该活动每年举办两场，选在不同的省市区。

“这是一个很好的机会。”市商务委外贸

管理处处长李国田举例，这个活动的首站是在四川，当时有10余个国家驻华使领馆嘉宾和80余家优质参展商到四川，达成了一系列合作。

作为中西部唯一的直辖市，重庆非常重视这一活动。2022年起，重庆不断与商务部等沟通，争取让“进博会走进地方”早点“入渝”。经过近两年的努力，2023年底，商务部正式确定将“进博会走进地方”2024年首站放在重庆举行。

重庆从未缺席“进博之约”

“全国数十个省市区，重庆算是走在了前面。”李国田说，“进博会走进地方”启动仅三年，“落地”省市区也不过6个。重庆是除上海外，第一个“走进”的直辖市。

在李国田看来，进博会能够顺利“走进”重庆，除了积极争取，还与重庆从未缺席“进博之约”有关。

自进博会举办以来，重庆连续6年组织了上千人的代表团参展，既有职能部门，也有开发平台、园区和各类企业。这种参展规模，在中西部地区位居前列。

以重庆锦上旭国际贸易有限责任公司为例，该企业连续6年参加进博会，还数次签下采购合同，特别是在第三届进博会上，签下金额高达1亿美元的巴西冷冻去骨肉采购合同。

不仅是参展，重庆还把进博会当成了一个招商引资的绝佳平台。每届进博会期间，重庆都有一个“保留节目”——在大会开展首日举办重庆投资贸易合作恳谈会。

(下转2版)

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

有朋自远方来，不亦乐乎。从今天开始，参加中国国际进口博览会（下称进博会）的200多位参展企业高管及相关代表，陆续抵达重庆。

作为参加“深化引进来 服务双循环——进博会走进重庆”活动的嘉宾，他们将在3天时间里，与重庆市人民政府及相关部门、区县、企业洽谈，共话合作共赢。

进博会是中国对外开放的重要平台，2018年举办首届，6年以来，其举办地都在上海。这次，“进博会走进地方”2024年首站放在重庆举行，背后有何深意？

“这是一个很好的机会”

作为全球首个以进口为主题的国家级展会，进博会一直是共享合作机遇的盛会。

首届进博会开幕式上，习近平总书记发表主旨演讲时指出，中国国际进口博览会由中国主办，世界贸易组织等多个国际组织和



中新生命科技城 成果转化中心主体完工

近日，位于璧山区的中新生命科技城成果转化中心主体完工。

作为中新生命科技城项目的核心工程，该成果转化中心总投资8.4亿元，占地82.98亩，建筑面积9.64万平方米，包括中医药名方转化中心、高端医疗装备研发中心、抗衰老医美产业中心及公共服务平台。

据介绍，中新生命科技城是在中新互联互通项目框架下打造的实体化合作重点项目之一，是未来聚力打造生物医药类千亿级特色优势产业集群的重要支撑项目。

记者 崔力 摄/视觉重庆

4版刊登
政策试点一年多
个人养老金到底值不值得买
7版刊登
4月起一批新规开始施行
涉及工伤保险跨异地就医直接结算等