

□新华社记者 刘梓桐 张武岳 周思宇

重庆江北国际机场，一条通往山东的“快线”引人注目，乘客可享受专属值机柜台、优先安检等便捷安排，名为“渝鲁快线”。

这条空中快线去年底开通，每日最多7个航班，含早中晚各时段。今年以来，“渝鲁快线”已运行2086班次，运输旅客28万人。山东航空重庆分公司工作人员徐本辉说：“近年来，两地交流愈发密切，从航班数可见一斑。”

一个是西南山城，一个是滨海齐鲁。这两个省市缘何“牵线”？

这背后是渝鲁两地长达数十年的对口帮扶情谊，更反映出中国庞大的市场空间、巨大的回旋余地和独特的市场优势。

1994年，山东对口支援三峡库区忠县，拉开渝鲁正式交往序幕；2010年以后，山东累计拨付财政援助资金超50亿元，实施各类帮扶项目2729个，对口协作重庆14个区县，助力完善基础设施，发展产业经济，支持重庆脱贫攻坚事业。

脱贫攻坚取得全面胜利后，渝鲁合作仍在深入，“渝鲁快线”即是见证。

家在淄博的徐渝栋是渝鲁航线常客。两年前，他被单位派往到重庆石柱，瞄准当地特色农产品“天麻”，先后争取山东两笔协作资金共450万元，支持当地天麻生产企业现代化提升改造。

“脱贫不是终点，而是新起点。”徐渝栋说，要把发展产业作为巩固拓展脱贫成果的关键，培育当地优势产业。

(下转2版)

奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

涪陵龙头港铁路专用线正式投用

一条进港铁路带来了什么

□新重庆-重庆日报记者 左黎韵

“呜——”3月30日上午10时，一列满载着62个集装箱的货运列车从涪陵龙头港缓缓发出，开往广西钦州港站，然后转海运出口至秘鲁、印度、越南等国家，这是该货场开出的首趟西部陆海新通道铁海联运班列，标志着涪陵龙头港铁路专用线正式开通运营。

一条进港铁路专线，将为涪陵带来了哪些变化？对此，记者进行了采访。

打通铁水联运“最后一公里”

“铁路专用线的投用，打通了龙头港铁水联运‘最后一公里’，预计今年货运量在1000万吨左右。”开通仪式现场，重庆龙头港物流发展有限公司董事长殷德东信心满满。

龙头港地处长江与乌江交汇处，5000吨级船舶、万吨级船队常年可抵达。“十三五”期间，龙头港被确定为我市四大枢纽港之一，依托周边已建成的沿江高速、渝涪高速、南涪高速和渝怀铁路、渝利铁路、南涪铁路，形成了一个铁公水多式联运码头。

“此前，港口与铁路间存在‘断点’，货物抵达涪陵后，要经汽车中转才能进入龙头港，导致这条线路没有形成完整的通道。”殷德东说，随着1000吨级船舶畅通乌江，以及江海联运的逐步推进，乌江年航运量将达到1500



万吨以上，为龙头港中转带来大量物流。

“龙头港铁路专用线投用后，将打通物流断点，大幅提升港口的综合运转效率。”殷德东说，专线全长2.8公里，与渝怀铁路并行接入涪陵西站，这意味着来自重庆及贵州、四川、云南等省市的大宗货物可在龙头港完成铁水转运，并直接进入长江黄金水道，打通14公里的物流断点，实现铁水联运无缝衔接。

据介绍，龙头港铁路专用线设计年货

运量为1025万吨，远期运量设计将达2000万吨，运输品类包括钢铁、矿建材料、磷矿石等。

为企业降本增效

当天开行的货运班列，装载着川渝两地生产的精己二酸、聚酯切片、汽摩配件等工业产品，将经钦州港出口。

“如今，货物从龙头港出发，一周内就能抵达钦州港，比过去节省了一半的运输时

间。”涪陵万凯新材负责人臧红辉感慨道。

万凯新材紧邻龙头港，是一家以生产聚酯材料为主的化工企业，客户群遍布非洲、东南亚等地。

以前，万凯新材的出海货物，要先通过公路运输前往重庆果园港，搭乘铁海联运班列，才能运往东南亚等地。“货物抵达果园港后，往往还需要等待一两天才能上车，期间的仓储服务就是笔不小的开支。”臧红辉说。

如今，出海货物在龙头港就能直接搭乘西部陆海新通道，避免了过去运输过程中倒装次数多、不同通道、不同运输方式间“邻而不接，接而不畅”的情况。

数据显示，去年，涪陵港区吞吐量达3900万吨，西部陆海新通道货运量超6000标箱、增长28%，与东盟国家进出口额增长1.5倍。

“进港铁路投用后，涪陵本地进入西部陆海新通道的货物可在龙头港就地实现公转铁，将为本地出口企业降低20%的运输成本，持续助力本土企业降本增效。”涪陵区相关负责人说。

枢纽与产业协同发展

以进港铁路为载体，在优化通道布局的同时，今年，涪陵区还将推动枢纽与产业协同发展，力争全区港口吞吐量突破4000万吨。

(下转2版)

重庆累计新(改)建农村户厕430万户

本报讯(新重庆-重庆日报记者 赵伟平)3月29日，记者从市农业农村委获悉，自2018年以来，重庆累计新(改)建农村户厕430万户，农村卫生厕所普及率达86%，今年重庆将新(改)建农村户厕5万户以上。

走进长寿区双龙镇龙潭村刘文龙的家，厕所面积约5平方米，亮堂堂、干干净净，墙面和地面都贴上了瓷砖，洁具、热水器一应俱全。“以前是在猪圈上厕所，夏天臭气熏天，冬天冷风钻，和现在没法比。”刘文龙说。

刘文龙能用上干净卫生的水冲式厕所，得益于近年来我市因地制宜推广的改厕模式。

针对农村生产生活的实际情况，我市把各区县分成三个类别，分别提出不同的改厕方案，如在低海拔和水源丰富地区，推行三格式水冲厕所；在高山地区和水资源紧缺地区，推广生态旱厕等。同时，采取自下而上方式，先开展需求摸底，再制订改厕计划，让农民合理选择改厕技术模式。

“改厕要以农民自愿为前提，让农户由‘要我改’到‘我要改’。”市农业农村委相关负责人说，按照“愿改则改、能改则改”思路，我市在改厕模式、建造方式、使用产品种类等方面，充分尊重农民意愿，提升农民群众的获得感、幸福感。

“接下来，我市将大力开展农村厕所革命深化提升工程，力争新改户厕基本入院，推动有条件的地区厕所入室，新建农房配套设计建设卫生厕所及粪污处理设施设备，进一步提升农民群众幸福感。”上述负责人说。

农业农村部发布推介第五批新型农业经营主体典型案例 重庆两个案例上榜

本报讯(新重庆-重庆日报记者 刘冲)3月30日，记者从农业农村部官网获悉，农业农村部择优确定了45个农民专业合作社、41个家庭农场为第五批新型农业经营主体典型案例，其中，重庆共有2个案例上榜。

这两个案例为：重庆市南川区康茂水稻种植专业合作社的《合作经营促发展 精耕细作创品牌》、重庆市永川区廖云祥茶业种植家庭农场的《提质增效谋发展 助农致富念初心》。

自2019年起，农业农村部已连续发布了五批农民专业合作社和家庭农场典型案例，取得良好示范效果，这些典型案例覆盖不同领域，涉及多种产业，做法特色鲜明，充分体现了近年来各地创新体制机制、培育新型农业经营主体、服务带动小农户共同发展的明显成效。五年来，重庆共有10家农业经营主体上榜该典型案例名单。

铜梁：引进一个项目带来一个产业园

□新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯

3月27日，位于铜梁高新区的重庆悍玛机车工业有限公司(以下简称“悍玛机车”)的生产车间里，一件件电动摩托车车架正在智能化生产线上快速组装完成。

春节前，悍玛机车刚刚签约落户铜梁。作为爱玛电动车的配套企业，悍玛机车在铜梁租下了8000平方米的厂房，投资1.5亿元，在不到3个月的时间里就实现了投产。

不仅是悍玛机车，自2021年爱玛西南制造基地项目签约落户铜梁以来，已有近30家爱玛电动车配套企业签约落户铜梁。

“当时我们主动出击，引进了爱玛西南制造基地项目，没想到却带来了一个新能源电动车产业园。”铜梁高新区管委会产业发展科负责人周政介绍。

主动出击 引来爱玛西南制造基地项目

2020年，铜梁招商团队得到一个消息：爱玛科技集团股份有限公司正在重庆多个区县考察选址，计划建设爱玛西南制造基地项目。

“得知消息的时候，爱玛在重庆的考察选址已接近尾声，并且有了一些意向性的区域。”但铜梁招商团队还是决定试一试，周政介绍，“我们想办法联系上了爱玛科技集团董事长张剑，邀请他到铜梁考察，并连夜准备了招商方案。”

当年下半年，张剑率队第一次来到铜梁。铜梁招商团队详细介绍了铜梁的地理位置、区位、交通优势、产业基础条件、生态环境及招商引资相关政策等内容。

虽然是首次到铜梁，但铜梁的山水人文、人民的热情好客、招商团队的周到细致都给张剑留下了深刻的印象。

“区委、区政府领导也是全力对接，经过多轮谈判后，爱玛西南制造基地项目最终选址铜梁。”周政介绍，爱玛西南制造基地项目计划总投资20亿元，年生产各类电动摩托车约300万辆，达产后可实现年产值100亿元。随后，爱玛科技集团收购了铜梁高新区一处300亩的闲置厂房，不到3个月时间就实现了投产。爱玛西南制造基地二期项目也已于2023年9月正式开工建设，预计今年12月份封顶。

(下转2版)

渝湘高铁重庆至黔江段 白马山隧道贯通 全长13407米!

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)3月30日，历经1270天日日夜夜的连续奋战，渝湘高铁重庆至黔江段最长隧道——全长13407米的白马山隧道顺利贯通，为全线早日建成通车提供了重要保障。

白马山隧道是全线重难点控制性工程，为I级高风险隧道，瓦斯区段总长6288米，占施工总长度28.7%。隧道设计时速350公里，为单洞双线。洞内富含岩溶、富水洼地、断层、软岩、岩爆及煤矸“采空区”等多种不良地质。

“由于隧道施工复杂、风险大，如果按照常规在进出口设置两个作业面施工，工期将长达6年。”中铁十一局重黔铁路7标项目部常务副经理范进表示，项目部在隧道中间增加了6个作业面，不仅缩短了施工工期，还大大提高了施工安全。

渝湘高铁重庆至黔江段是我国《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路网中厦渝通道的重要组成部分，是重庆“米”字型高铁网中东南向高铁大通道。项目自重庆站引出，引入既有黔江站，正线全长约264.7公里。项目建成后，黔江至中心城市的通行时间将从现在的4小时缩短至1小时以内。



3月30日，渝湘高铁重庆至黔江段全线最长隧道——白马山隧道贯通。图为中铁十一局的技术工人正在贯通点进行施工。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

定了! T3B航站楼明年一季度正式投用

据了解，T3B航站楼及第四跑道建设项目的飞行区工程也即将进入助航灯光全面安装施工阶段，计划6月底前完成施工，8月份组织第四跑道竣工验收。江北国际机场旅客捷运系统预计9月也将实现全线轨道贯通。

“今年是T3B航站楼及第四跑道工程的‘主体竣工年’，本期工程预计2024年底完成竣工验收，2025年一季度正式投用。”重庆江北国际机场扩建指挥部航站区项目部副总经理任毅表示，目前正在推进T3B航站楼室内装修及机电安装等工作。



精彩视频 扫一扫 就看到

2024年重庆供地18723公顷

重点保障重大基础设施项目、民生工程、产业发展用地需求

全市计划供应公共管理与公共服务用地3400公顷，围绕提升城市功能品质和改善民生为重点的社会建设，加大科技创新用地投入。重点保障金凤实验室二期、华中师范大学重庆学校等重大项目用地需求。持续完善公共基础设施，重点保障川渝特高压交流工程、永川区城区第四水厂等项目建设。

全市计划供应交通水利用地11000公顷，围绕推进成渝地区双城经济圈交通互联互通、高水平建设西部陆海新通道以及构建“一千多支、一核多点、三塔五引、多源互济”的水网格局，对交通、水利、能源等重大项目用地“应保尽保”。重点保障渝宜高铁、成渝高速原路加宽、涪江行洪道整治、城市轨道交通、渝西水资源配置工程等项目用地，进一步筑牢开放基础、补齐基础设施短板。

此外，今年全市计划供应住宅用地1058公顷。市规划自然资源局相关负责人介绍，近年来，重庆市坚持规划引领，适应房地产市场供求关系发生重大变化的新形势，主动调整住宅用地供需结构，适时调整优化房地产政策，更好满足差异化市场需求，加快构建房地产发展新模式。同时，在空间布局方面，按照“区位优势好、配套好、预期好”的总体原则，强化规划赋能，优先供应成熟区域优质地块，精准实施出让调度，提高供地质量。