

新时代新征程新重庆

第一书记杨文平讲述树荫村如何用团建凝聚人心,激活发展动力——

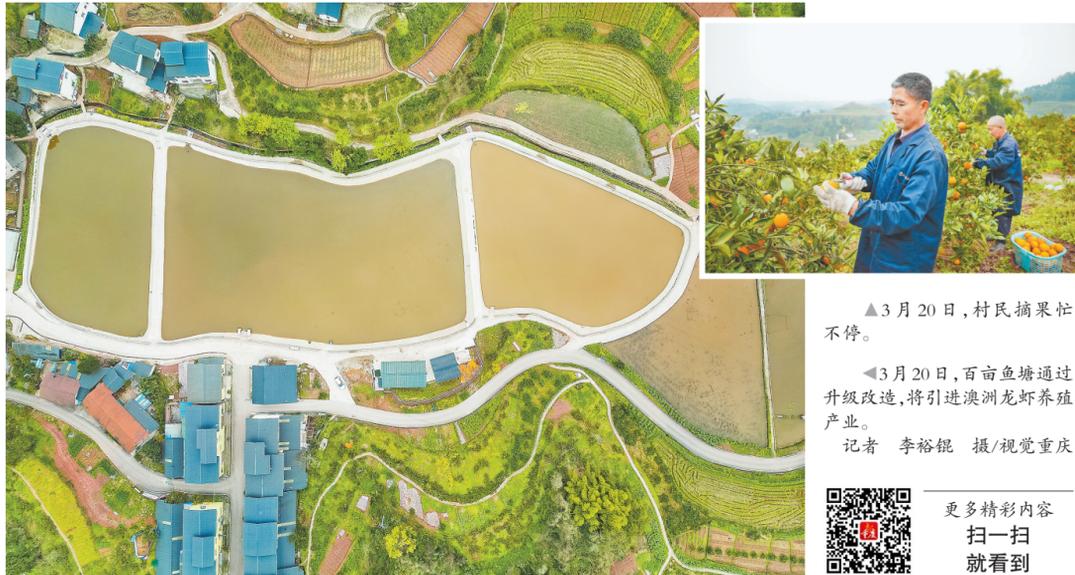
产业不断“上新” 日子越过越美

第一书记“晒”咱村 ⑤



杨文平
铜梁区水口镇树荫村第一书记,重庆市乡村振兴局监督管理处一级调研员

铜梁区水口镇树荫村,为铜梁区5个市级脱贫村之一。过去树荫村的产业以苞谷、洋芋、红苕“三大坨”为主,效益低下。在脱贫攻坚时期,树荫村发展起了桃子、李子、血橙等“新三样”,一举摘掉了“穷帽子”。如今,树荫村又瞄准了阳光一号、澳洲龙虾、高叶酸大米等“新新三样”,以强村带动富民。



▲3月20日,村民摘果忙不停。

▲3月20日,百亩鱼塘通过升级改造,将引进澳洲龙虾养殖产业。
记者 李裕锐 摄/视觉重庆



更多精彩内容
扫一扫
就看到

“新新三样”将成支柱产业, 村民抱团闯市场

别看现在村里的产业发展得顺风顺水,但大家还是看出了其中的问题。首先是村里目前栽种的血橙、桃子和李子,市场已趋于饱和;其次是水果的销售在很大程度上还是依靠了消费帮扶的力量,没有走出一条成熟的市场化道路。

因此产业的迭代升级迫在眉睫。发展什么样的产业才好呢?思来想去,我们决定与科研机构和市场主体合作,打造“新新三样”。

首先,是将村里的血橙和桃子进行换种,其中血橙用权威科研机构的专利品种“阳光一号”来替代,成熟后其单价可以达到9.9元/个,将“中桃6号”换成“中桃11号”,又新栽了50亩蜂糖李。

其次,把目前生态鱼塘里的长江鱼换成澳洲龙虾,目前我们已基本落实100亩澳洲龙虾养殖,按照40元/斤计算,亩产值有望在8000元以上。

我们还与重庆大学产业技术研究院功能农业中心合作,在村里发展140亩高叶酸大米。这是一种功能型大米,其叶酸含量比普通大米提高了260%,为孕妇、老年群体及婴幼儿提供了健康安全的个性化食品。

有了明确的产业目标,现在村干部和村民们心齐气顺、劲头更足。未来的树荫村,不光有好吃的,也会有好看的、好玩的,乡村会更加和美,欢迎你们再来、常来!

下。很长一段时间里,我们只有苞谷、洋芋、红苕“三大坨”为主的“老三样”。

也许大家会问,是村里不想发展产业吗?实际上我们村也发展过蚕桑、葛根粉、竹子等产业,但要么技术不过关,要么没赶上市场行情,都没见到效益。行情最不好的时候,一斤竹子就管一毛钱,一窝竹子就只有二三十块钱,葛根粉、蚕桑也不挣钱。

俗话说,人穷志短。产业搞不起来,村干部说话的底气都要弱上三分,在老百姓中的威信也不够,村民也只好外出务工,一些土地也因此闲置。

既然树荫村发展的症结出在产业上,也要通过产业来医治。

“新三样”卖得好,干群关系变和谐

那么,发展何种产业?靠谁发展产业?我们的想法是,团结大家的力量,依靠群众,发动群众。

脱贫攻坚开始后,当时的村支两委和驻村工作队召开了几次社员大会,希望村民们能够凝聚起来,心往一处想,劲往一处使,同心协力发展产业。

但村民们之前吃过了亏,说一千道一万都不愿意,而且还觉得我们搞的是“面子工程”“形象工程”。尤其是对驻村工作队,他们认为我们“只是做做样子,很快就要离开”。

于是我们带领村民代表到长寿、四川武胜等地考察、学习。耳听为虚、眼见为实,看到别人的血橙和桃子产量那么好,一些人动了心,但落实到行动上依旧有顾虑。

于是,村集体出面将土地闲置较多且比较集中连片的十二、十三社土地承包下来,成立水果种植专业合作社,种植血橙、桃子和李子,打造“花果之乡”产业基地。

2018年,第一批血橙卖了6万多元,每斤的单价达到4元。2019年我们种植的“中桃6号”脆桃也开始试挂果,销售了5000多元。

原本还只是在一旁观望的村民们看到了效益,也想来尝试一把。众人拾柴火焰高,到2020年底,村里就形成了264亩血橙、200亩脆桃、40亩澳洲罗达李的种植规模,此外还有50亩百香果、40亩长叶香橙、120亩生态鱼、40亩稻田养鱼。

果树种下去,荒山不荒了,村子里有了生机勃勃的样子。尤其是春暖花开之时,站在山坡上放眼望去,缤纷的桃花、李花与绿水青山相映成趣,如诗如画,构成了一幅“醉美”乡村图,游客们三五成群,徜徉在花海中,共赏绚丽美景。

但我们知道,光种得好还不行,还必须卖得好!驻村工作队队员各显神通,发动自己原单位员工来认领认养,一下子就认养了1000多株桃树。每株桃树的认养价格是100元,我们承诺保底能收15斤,不足者补齐。实际上的收获远远不止,一些桃树甚至收获了几十斤。

当时有一位来自重庆机场集团的驻村干部,在他的协调下,树荫村的血橙“飞”上了天,成为航空配餐,每年为村里带来20多万元的稳定收入。

到去年底,村集体合作社已经连续分红了4年,人均纯收入增加到了2万多元,村民对村里的变化频频点赞,对村干部也很信服。

翟婉明院士与重庆中学生分享现实版“人在囧途”

揭秘中国高铁速度是怎样“炼成”的



三月二十八日,翟婉明院士(中)与中学生对话。
首席记者 张亦筑 摄/视觉重庆

中国铁路的历史性跨越。

现场,回溯这一切时,翟婉明感慨万千。他说,“从2008到现在,16年的时间,中国已建成4.5万公里的高铁,超过了除中国以外,全世界其他国家所有高铁里程的总和!我们还是高铁运营速度最高的国家!”

辉煌的背后,是无数困难和挑战。没有建设标准,地形地貌复杂,运营环境严苛……在他看来,中国高铁建设遇到的困难,难度之大,世界罕见!

活动现场,翟婉明用通俗易懂的语言和生动的案例回顾了我国高铁的发展历史。“在1990年以前,中国铁路时速才八九十公里,在经过6次大提速后,中国铁路速度有了质的提升。”他介绍,2008年8月1日,我国首条设计时速350公里的高铁——京津城际高铁开通运营,正式开启了高铁时代,实现了

方法,也是中国高铁速度不断提升的重要理论支撑。

遇到挫折不要心灰意冷,院士也犯过“最低级的小错误”

活动现场,翟婉明还与4名学生同台并排而坐,围绕学业困惑、科学话题、未来规划等展开了对话。

“当年您在创建‘车辆—轨道耦合动力学’新理论时,有遇到什么困难吗?当时是什么样的心情?”西大附中高二7班学生熊思齐问道。

“我们国家原来的科研底子薄,建高铁对我们来说,是件相当不简单的事情。”翟婉明回答道,那时,还在读博士的他,非常期待中国能有高铁,并坚信这个目标一定能实现。

那时,他夜以继日地去探索、去收集资料,去刻苦钻研,在这个过程中,遇到挫折也是家常便饭。

“作为一个博士生,当时提出‘车辆—轨道耦合动力学’新理论,胆子是有点儿大的。”翟婉明的话音刚落,台下的师生就被他逗笑了。

他说,刚开始,自己用计算机建模进行仿真模拟,但算出来的结果却是列车在运行中与轨道脱离了。“这就好比是,火车在轨道上开着开着就飞起来了。有人甚至开玩笑说,翟婉明建的模型,仿真出来的火车像飞机一样。”翟婉明一番话把现场师生逗得捧腹大笑。

那时,他花了很多时间,都没有找到问题出在哪里,虽然他坚信自己的原理和思路方法是对的,但要从成千上万条编程代码中找到错在哪里,犹如大海捞针。面对这样的挫折,他也感到过迷茫。直到两三个月之后,他才终于发现,自己犯了一个“最低级的小错误”。

“如果当时我放弃了,就不会有现在的‘车辆—轨道耦合动力学’理论。”借着自己的亲身经历,翟婉明再次勉励在场的中学生:遇到挫折很正常,不要心灰意冷,“你们有很好的潜质去从事科学探索,对挫折要有充分的心理准备,也要有沉下去钻研、思考的工夫。要有理想、有韧性、能坚持,不要轻言放弃,要抓住机遇。”

如今,中国高铁后来居上,已经从跟跑到并跑,并向领跑过渡,取得的成就有目共睹。翟婉明告诉大家,“将来要持续领跑,就需要你们这样的青年才俊加入,把‘接力棒’一棒接一棒传递下去,为我国的轨道交通事业,实现交通强国作贡献。”

活动临近结束,翟婉明还向4名中学生赠送了科普图书,鼓励他们热爱科学,勇敢追逐自己的科学梦想。

翻开院士赠送的科普图书,看到院士书写的“热爱科学、建设祖国”几个字,高二13班学生王紫涵心潮澎湃,久久不能平静。“希望我明年考上理想的大学,像科学家一样,潜心去做科研,为国家的科研事业贡献自己的一份力量!”

去年重庆公积金个贷发放创历史新高

共发放8.6万笔,439.68亿元

本报讯(新重庆-重庆日报记者 廖雪梅)3月28日,市住房公积金中心公布了《重庆市住房公积金2023年年度报告》(以下简称《年度报告》)。《年度报告》显示,2023年,我市住房公积金业务实现稳进增效,总体发展呈现“三增长、两较好”的特征。去年,我市住房公积金个贷发放创历史新高,共发放个贷8.6万笔439.68亿元。

缴存实现平稳增长。去年,我市住房公积金制度覆盖群体不断扩大,缴存结构更趋均衡。从趋势上看,缴存单位、缴存人数和缴存金额持续增长。2023年,全市实缴单位6.34万家,实缴职工323.32万人,缴存额575.74亿元,同比分别增长14.60%、4.20%、4.89%。从结构上看,非单位职工成为缴存主力。去年我市新增缴存职工中,非单位职工占87.15%,实缴职工中非单位职工占62.12%。

提取实现较快增长。2023年,128.62万缴存职工提取住房公积金462.51亿元,同比分别增长24.60%、31.90%,当年提取额占当年缴存额的80.33%。

个贷实现大幅增长。去年,我市住房公积金个贷发放创历史新高,共发放个贷8.6万笔439.68亿元,同比分别增长60.27%、95.04%;支持职工购建房882.19万平方米,个贷率95.69%。

与此同时,我市公积金管理呈现风险防控总体较好、实现增值收益较好两大亮点。去年,市住房公积金中心加强全流程贷款风险防控,实施借款人征信报告智能审批,严格防范贷款风险;通过管好用好住房公积金,2023年实现增值收益22.57亿元,增值收益同比增长8.01%。

2023年,市住房公积金中心新增“提前部分偿还住房公积金贷款”“提前退休提取”“住房公积金补缴、汇缴”事项,支持全量业务“川渝通办”;与广安中心在川渝高竹新区设立全国首个跨省域住房公积金服务专区,实现36个服务事项无差别受理、同标准办理。此外,重庆市住房公积金中心联合成都中心共同打造跨区域高质量发展示范区,协同开展灵活就业人员参加住房公积金制度试点。去年,重庆灵活就业人员新开户实缴7.71万人、缴存金额2.73亿元;截至当年末,累计实缴16.65万人、缴存金额7.07亿元。

第27届重庆都市文化旅游节暨城际旅游交易会开幕

本报讯(新重庆-重庆日报记者 于鹏程)3月28日,第27届重庆都市文化旅游节暨城际旅游交易会在渝中区解放碑开幕。活动将举办文体活动、专业论坛、采购大会等9项系列活动。

本次活动集采配对接于一体,共邀请到匈牙利、缅甸、老挝、白俄罗斯等9个国家,以及四川、山西、陕西、湖南、安徽等10余个省市(区)共计200余家文旅相关企业参展参会。

活动期间,来自国内外的文旅产品将在展区内集中宣传推广,并为市民游客发放优惠券。例如,渝中区重点企业、非遗、文创和特色景区景点将在“开往春天的列车”中集中展示,并将首次对外推出渝中“渝味360碗”;四川省宜宾市“两海”示范区会在现场不定期赠送景区门票;波兰国家旅游局将重点推介波兰文化旅游资讯,精品旅游线路等内容,马拉圭将展示本国特色好葡萄酒和水晶,并推介当地葡萄酒文化。

此外,活动还重点聚焦“数智文旅”概念,邀请行业专家、学者、文旅企业负责人开展“2024城际旅游交易会”,从“数智文旅”“沉浸式文旅”等角度探讨文旅发展新思路,推动文化和旅游发展。同时,渝中区还邀请了深圳万国元宇宙首次来渝展示AI全息透明舱和AI数字人技术,届时市民可观看大型3D全息影像并与数字人互动。

据了解,本次活动将持续至31日,活动期间将同期举办“第十三届全国旅游产品(重庆)采购大会”“长江特色文化展演/宣传推介”“2024重庆佛图关全民健身登山比赛”“数智文旅”线下体验站等系列活动。

市七运会3月至9月在合川区举行 会徽、吉祥物发布

本报讯(新重庆-重庆日报记者 赵迎昭)3月28日,记者从市政府新闻办举行的重庆市第七届运动会新闻发布会上获悉,市七运会将于3月底至9月在合川区举行。开幕式时间为9月20日,闭幕式时间为9月29日。

市七运会由重庆市政府主办,市体育局、市教委、市总工会、合川区政府承办。本届运动会分青少年组、成人组两个组别。竞赛项目共设置45个大项、1015个小项,还设置了自行车、壁球、浆板等9个表演项目。全市各区县及相关行业系统将组团参赛,同时邀请四川省部分区县参赛,预计运动员、教练员、裁判员等总人数近3万人。

据介绍,青少年组首次将棒球、铁人三项、滑板、马术、霹雳舞、越野轮滑等新兴项目纳入。成年组新增了龙舟、高尔夫球等项目。表演项目新增了啦啦操、壁球、小轮车、板球、钓鱼等群众喜闻乐见的项目。

此外,市七运会首次要求,各代表团均需参加青少年组田径、游泳项目,均需参加青少年组篮球、足球、排球项目中至少两个项目,各区县代表团青少年组至少参与一个冬季项目。

在发布会上,市七运会会徽、吉祥物、主题口号、主题曲公布,彰显出浓郁的地域特色和时代气息。会徽整体形状是一个努力冲刺奔跑的运动员,张开的双臂形似数字7,迈开的双腿形似汉字七,代表第七届;吉祥物“汇江”是拿着火炬奔跑的化龙鱼,灵感来源于中国传统民俗文化中鱼跃龙门典故,寓意金榜题名,象征突破自我、挑战文化自信;主题口号为“‘重’情七运会,‘合’你共精彩”;主题曲为《光辉一代》。

据介绍,目前,市七运会主会场——合川区体育中心即将交付投用,其他场馆升级改造工作正加快推进。3月31日,重庆市第七届运动会合川区马拉松暨2024合川半程马拉松比赛将在合川举行,这是市七运会首场赛事。



重庆市第七届运动会
2024 THE 7TH GAMES OF CHONGQING



市七运会会徽及吉祥物“汇江”。
(合川区委宣传部供图)

□新重庆-重庆日报记者 颜安

今年春暖花开,村里又来了几个搞团建的单位,加起来有百十号人。大家在村里康家山上的桃花李花林里拍照打卡,好不热闹。闲聊之时,大家听说康家山在几年前还是个荒山,便产生了更多好奇。

实际上,别看村里现在产业搞得不错,干群关系也比较融洽,但在过去,村里的产业只有苞谷、洋芋、红苕“三大坨”,村里的人心也不太齐,树荫村有今天,是大家集体努力、团结协作的结果。

“老三样”不挣钱,村民对发展没信心

在许多人印象里,我们村地处渝西,离城区又近,条件再差也差不到哪里去,但实际情况却是:全村32户贫困户加上7户监测户共101人,此外还有74个残疾人,98个低保户和28个五保户——也就是说,全村1013户2390人,有将近1/8都是困难群众。

归根结底,还是因为我们产业效益低

□新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑

中国高铁经历了哪些发展历程?最快高铁速度是怎样“炼成”的?3月28日,科学与中国“千名院士·千场科普”——院士与中学生面对面活动在重庆两江新区西南大学附属中学校举行。中国科学院院士、西南交通大学首席教授、轨道交通工程专家翟婉明作了题为《中国高速铁路发展与展望》科普报告,与600余名师生展开分享与对话。

第一次坐火车经历现实版“人在囧途”,成最好的“入学教育”

“1981年,经过高考的磨砺,我被西南交通大学机械系录取了。”简短的开场白后,翟婉明院士分享了自己的求学科研之路。

开学前夕,翟婉明从家乡江苏靖江坐火车到位于四川峨眉的学校。作为一个“农村娃”,这是他第一次坐火车。

“我从江苏到四川,没想到辗转奔波了三天四夜。”原来,当时的一场大雨,造成宝成铁路的一段路基塌方。无奈之下,他只能辗转多地绕道而行。

中途更换火车、车厢拥挤不堪,加上饥饿和疲惫难耐,让翟婉明深切地感受到一趟现实版“人在囧途”。作为一名与铁路相关专业的学生,第一次坐火车,他就惊讶地发现中国铁路的落后,无疑是给了他当头一棒,也成就了最好的“入学教育”。

这一趟“囧途”,也影响了他一生的志向。

首创“翟模型”,为中国高铁速度提供重要理论支撑

进入西南交大后,翟婉明如饥似渴、夜以继日地勤奋学习和钻研,并以优异的表现完成了本科、硕士、博士学业,进入铁路交通科研的前沿领域。

活动现场,翟婉明用通俗易懂的语言和生动的案例回顾了我国高铁的发展历史。“在1990年以前,中国铁路时速才八九十公里,在经过6次大提速后,中国铁路速度有了质的提升。”他介绍,2008年8月1日,我国首条设计时速350公里的高铁——京津城际高铁开通运营,正式开启了高铁时代,实现了