

发展新质生产力 建设现代化新重庆 重报系列访谈之⑤

市国资委党委书记、主任曾菁华：

加快培育和发展新质生产力 增强国企核心功能核心竞争力

■国有企业要坚持把科技创新作为发展新质生产力的核心要素，突出加强原创性、颠覆性科技创新，培育打造企业的核心竞争力

■要以“三攻坚一盘活”改革突破为引领，努力交出因地制宜发展新质生产力高分报表

■强化国有企业科技创新主体地位，大力实施原创性关键性技术研发攻关行动，打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道

□新重庆-重庆日报记者 余振芳

如何因地制宜发展新质生产力，在新时代新征程开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势？3月26日，市国资委党委书记、主任曾菁华接受记者采访时表示，市属国企是现代化新重庆建设的主力军，必须全面深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署，大力培育发展新质生产力，不断增强国企核心功能，提高国企核心竞争力，为现代化新重庆建设作出更大贡献。

深刻理解新质生产力内涵要求 把握好五个方面

“新质生产力是创新起主导作用，摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径，具有高科技、高效能、高质量特征，符合新发展理念的先进生产力质态。”在曾菁华看来，国有企业发展新质生产力，要深刻理解把握以下五个方面的内涵要求。

首先是科技创新强。国有企业要坚持把科技创新作为发展新质生产力的核心要素，突出加强原创性、颠覆性科技创新，培育打造企业的核心竞争力。

第二是产业结构优。科学技术只有应用到产业上，才会转化为现实的、直接的生产力，必须坚持产学研用贯通协同，发挥企业主体作用，及时把科技创新成果应用到具体产业和产业链上，推动科技创新从“书架”走上“货架”。

第三是发展方式新。新质生产力的本身是绿色生产力，是可持续发展、环境污染少、资源能消耗低的生产力，必须坚定不移走生态优先、绿色发展之路。

第四是体制机制活。生产关系必须与生产力发展要求相适应，必须进一步强化体制机制改革，尊重和落实企业市场主体地位，充分授权激活企业内生动力。

第五是人才保障有力。人才是科技创新的第一资源，也是生产中最为活跃、最为积极的因素，必须深入实施人才强企战略，为优秀人才施展才华提供空间。

把国企止损治亏放在首位 淘汰落后生产力

“要以‘三攻坚一盘活’改革突破为引领，努力交出因地制宜发展新质生产力高分报表。”曾菁华说。



2月18日，工人正在长安汽车两江工厂作业。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

分报表。”曾菁华说。

市委六届四次全会发出推进“三攻坚一盘活”改革突破的动员令。市国资委将按照“止损、瘦身、提质、增效”思路，把发展新质生产力与推动国企止损治亏、瘦身健体、做优主业等深化改革重点工作紧密结合起来，加强政策优化、机制完善、工作协同，加快推动国企功能、优势、体制机制重塑，建成一批核心竞争力强的现代新国企，更好担当全市新质生产力发展使命责任。

如何实现上述目标？曾菁华说，首先是坚决打赢国企改革攻坚战。以开展“三清三减三增”专项行动为抓手，通过市场化、科学化、专业化手段优化调整生产关系、生产要素、生产资料配置，促进生产力发展。

“要把国企止损治亏放在首位。”曾菁华介绍，采取关闭注销、破产清算、重组整合、吸收合并、股权转让等措施迅速止住企业“出血点”，淘汰落后生产力，推动国有企业卸掉“包袱”、轻装上阵。推动瘦身健体做强主责主业。梳理企业核心功能业务，大力压缩企业管理层级，全面出清“三无”企业，打造精干高效总部，推动企业内部结构优化，引导企业聚焦主业、深耕一域，积累形成拳头产品、塑造竞争优势。高效盘活资产提升利用效率。推动市属国企全部制定盘活计划，建立存量资产盘活台账，加大资产确权力度，多种方式推进存量资产盘活，运用市场化、法治化手段提升生产资料的利用效率。

强化国企科技创新主体地位 加快推动产业创新

“新质生产力的形成依赖于科技进步。”曾菁华表示，将强化国有企业科技创新主体地位，大力实施原创性关键性技术研发攻关行动，打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道。强化原创技术供给，发挥原创技术需求牵引作用，滚动编制年度原创技术需求清单，加强关键核心研发攻关。

曾菁华认为，要发挥国有企业产业链

“链长”作用，在氢燃料商用车、新能源和智能网联汽车基础设施、高端仪器仪表等领域打造自主可控、安全高效的产业链供应链。

同时要加快创新要素聚集，谋划布局建设一批国家级重点实验室、技术创新中心、制造业创新中心，建设一批高水平研发平台。加大国有资本经营预算支持力度，推动工业企业全面落实研发准备金制度，建立研发投入刚性增长机制，确保研发投入资金增长12%以上。

加快推动产业创新。一方面改造提升传统产业，通过高端化、智能化、绿色化技术创新突破，开展技术、工艺、装备和产品升级，推动传统产业向上、向善、向绿改造提升。另一方面培育壮大新兴产业和未来产业，抢抓数字产业化、高端装备制造、先进材料、现代生物医药、新能源汽车与智能网联汽车等产业发展窗口，一体布局创新链资金链人才链，培育更具主导性和话语权的新优势产业。

聚焦重点领域及关键环节健全完善体制机制

激发企业活力

“改革，是激发社会活力、促进生产力解放和发展的‘关键一招’。”曾菁华表示，将聚焦重点领域、关键环节健全完善体制机制，全面激发企业活力。

完善考核评价机制。优化考核分配制度，完善企业负责人经营业绩考核和薪酬管理办法，更加注重体现技术积累、人才积累。

完善“赛马比拼”机制，开展“成果榜”“竞速榜”展示，推动企业“火力全开”抓生产、抓改革。完善现代治理机制。完善党的领导有效融入公司治理的制度机制，加强董事会建设，差异化落实董事会职权，全面加强董事会向经理层授权管理制度，全面推行经理层成员任期制和契约化管理，提升企业自主经营能力和决策效率。

完善激励约束机制。深化企业内部三项制度改革，推进管理人员能上能下、员工

形成“1+5”品牌体系

今年重庆将打造这些“科”字号品牌

院士工作站2家以上、海智工作站10家左右，打造“渝科家园”品牌；承办国家部委赛事活动5项以上，支持市级学会举办学术交流300场次以上，打造“科创重庆”品牌；力争公民具备科学素质比例继续保持西部第一，重庆科技馆服务人次达到165万，社区科普大学授课达到9000场次、参训学员超过40万人次，“科普重庆”应用正式上线，打造“科普重

庆”品牌；新成立智库3个，打造“渝科智库”品牌。 “这5个品牌的打造，将形成‘创新争先建新重庆’总品牌的重要支撑。”市科协相关负责人称。 当前，各地各行业都在加快发展新质生产力，而科技创新能够催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。记者了解到，今年，为聚力打造新质生

能进能出、薪酬能高能低。用足用好活企业员工持股、科技成果作价入股、超额利润分享等中长期激励手段，建立员工与企业的利益共同体，激发企业长久发展动力。

加快淘汰国企高排放、高耗能、高污染产业 提高经济发展“含绿量”

“绿水青山就是金山银山，经济发展的‘含绿量’也是‘含金量’。”曾菁华表示，要把发展绿色低碳循环经济作为提高企业核心竞争力的自觉行动，为山清水秀美丽之地建设贡献国企力量。

推进产业结构绿色低碳转型。加快培育绿色低碳产业体系，在垃圾焚烧发电、污水处理、固废危废处置、环境检测、生态修复、环境治理、城市绿化美化等领域加强国企作为，全面推进生产型企业源头治理、达标排放，促进生产过程清洁化、产品供给绿色化、产业结构高端化。

推进能源资源节约高效利用。加快淘汰国企高排放、高耗能、高污染产业，大力推广新能源车应用，持续加大节能减排技术改造力度，引导企业采购绿色产品，推进绿色低碳技术攻关和应用，促进资源利用循环化、能源消耗低碳化。引导职工群众绿色生活。倡导企业职工培育绿色消费、绿色居住、绿色出行的生活方式，营造崇尚生态文明、绿色健康生活的良好氛围。

推进国企三支队伍建设“百千万”引领行动 提供坚强人才保证

发展新质生产力，需要打造一支适应科技发展新趋势、高质量发展新需求的人才队伍。曾菁华介绍，市国资委将大力推进国企三支队伍建设“百千万”引领行动，为发展新质生产力提供坚强人才保证。实施国企领导人员队伍“头雁领航”行动。

坚持国有企业领导人员“20字”标准，完善企业负责人经营业绩考核和薪酬管理办法，更加注重体现技术积累、人才积累。实施国企技能人才队伍“强技筑基”行动。全面推行职业技能等级自主认定，推动企业建立管理、技术、技能等多序列岗位晋升机制，支持企业设立特级技师、首席技师等岗位，推广新型学徒制，引育一批技能工匠人才。

“同时，我们还将持续发扬坚持党的领导、加强党的建设这一历史传统，不断推动国有企业的党建优势转化为竞争优势、创新优势，全覆盖推进清廉国企建设，以高质量党建引领保障国企高质量发展，为建设社会主义现代化新重庆作出新的更大贡献！”曾菁华说。

发展新质生产力，离不开人才这个“第一资源”。今年，全市科协系统还将打造人才矩阵，抓好战略科技人才队伍引育，推动人才平台能级提升，做好人才培养、引进、使用、激励等各项工作，加强对建设西部人才中心和创建高地的服务保障。

产力发展的动力源，全市科协系统将强化科技赋能，积极搭建高质量创新平台，支持永川区和高新区建设全国创新驱动示范区、两江协同创新区等3个“科创中国”创新基地打造各具特色的创新平台、涪陵等12个区县打造试点城市“样板间”，加大院士工作站、海智工作站建设力度，推动创新资源向产业集聚。

发展新质生产力，离不开人才这个“第一资源”。今年，全市科协系统还将打造人才矩阵，抓好战略科技人才队伍引育，推动人才平台能级提升，做好人才培养、引进、使用、激励等各项工作，加强对建设西部人才中心和创建高地的服务保障。

质量的力量⑨

□新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 王光平

蓝天下碧海上，一座座白色风电塔筒犹如擎天柱般矗立，一片片风机叶片迎着风旋转起舞，一台风力发电机组的叶轮扫风面积近5.3万平方米，相当于7个标准足球场大小，那场景何其壮观。

总部位于重庆的中国船舶集团旗下中船海装风电有限公司（以下简称中船海装），去年研制出这样的“巨无霸”——18兆瓦海上风电机组。这不仅刷新了我国海上风电机组的功率纪录，还跻身国家能源局2023年度能源行业十大科技创新成果、2023年度重庆市十大科技进步。

作为国内风力发电机组研发制造头部企业，也是最早一批获得“重庆市市长质量管理奖”称号的企业，近年来，中船海装在巩固陆上风电市场份额的同时，面朝大海“追风逐电”，接连开发出系列向深海挺进的“重庆造”海上风电机组。

推动产品转型 让风机设备从陆地走向海洋

成立于2004年的中船海装，是从生产陆上风机起步，特别是在2007年下线的2兆瓦风电机组，刷新了当时国内同行业自主研发、大功率等多项纪录，随后一大批“重庆造”风电机组投用在高山、沙漠、戈壁等不同陆地环境中。

然而到2009年，我国风电行业却遭遇产能严重过剩，行业进入深度调整期，部分风电整机厂商在竞争中陆续退出市场。

对此，中船海装适时调整产业布局，决定专注风电装备研制、系统总成和售后市场运维服务，由单一的风电装备供应商向风电装备制造转型。

当年，中船海装获得科技部授权，筹建国家级海上风电技术专业研发机构——国家海上风电工程技术研究中心，汇聚一批由“两院”院士领衔的高精尖研发人才。

“相比于陆上，海上风电有着‘储量大、效率高、距离近’3个优势。”中船海装副总经理、首席技术官张凯介绍，首先是我国有大面积海岸线，海域可开发风能储量是陆地风能资源的近3倍；其次是没有山脉阻挡，海上风机每年有效运行时间高达4000小时，发电效率比陆上风机高出近4成；此外东南沿海如浙江、广东等都是用电大省，在其附近海域就近建设海上风电，市场前景广阔。

中船海装按照“海陆并举、南北布局”思路，开启大规模海上风电发展之路。

设备稳定可靠 中船海装风机“笑傲”超强台风

然而，风电机组要从陆地走向海洋，并非易事。根据离岸距离、海域位置、自然环境等差异，海上风电逐步形成近海风能、深远海风能这两条开发路线。

近海风能开发日趋饱和，中船海装在5兆瓦海上风电机组大规模示范应用后，决定向着研发难度更大、前景更广阔的深远海挺进。

2022年，中船海装研制出国内首台深远海漂浮式风电“扶摇号”，一举填补了我国深远海漂浮式风电装备空白，成为我国进军深远海能源开发领域的重要“利器”。

在广东湛江海域，有一台塔筒高度近80米、风轮直径152米、叶片长74米的海上风电机组屹立在三角结构的漂浮平台上。这就是中船海装“扶摇号”，可应用于平均65米深度的深水海域“捕风发电”。

“与近海机组固定在海底不同，漂浮式风电机组是通过锚系与海底连接，像‘不倒翁’一样漂浮在海面。”中船海装主管工程师周昊说，要让海上风机安全稳定地漂浮起来，需要综合考虑叶片空气动力学、风电机组控制、海洋环境等多重因素，极具难度。

项目团队针对问题逐一开展科研攻坚，先后突破了复杂海况环境气动载荷耦合动力学分析技术、海上浮式风电装备协同控制技术等一系列难题。

2023年7月，超强台风“泰利”在湛江登陆，与“扶摇号”正面相遇。在“泰利”过境期间，最大风速达到61米/秒，而“扶摇号”始终稳如磐石，“笑傲”应对。

周昊介绍，“扶摇号”能够抵御最高70米/秒的极端风速，目前已先后经历“暹芭”“马鞍”“泰利”等3次超过12级的强台风，始终安然无恙，展现出超强的稳定性和可靠性。

培育新质生产力 创造更多海上发电收益

技术领先，始终是立足市场竞争的最关键因素。在日趋激烈的海上风机市场角逐中，中船海装充分发挥技术优势，接连迎来海上风电市场“井喷”——下线国内首台部件国产化率100%、元器件国产化率超过95%的大型海上风电机组，实现海上风电机组核心关键部件全部国产化；下线10兆瓦海上风机，创下国内风轮直径最大、全球单位千瓦扫风面积最大、全球唯一适应我国平价海上风电市场的同级别机型纪录。

特别是2023年初，中船海装历时一年半研发生产，在山东基地下线的18兆瓦海上风电机组，不仅大幅提升了海上风电机组单机功率和发电效率，降低了海上风电场建设运营成本，还推动了海上风电产业链迭代升级，带动风电叶片、齿轮箱等零部件全产业链发展，培育出百亿级风电产业集群。

今年3月中旬，中船海装海上风电技术研发再进一步——在山东基地启用18兆瓦海上风电电机传动系统研发试验平台。该平台作为国家海上风力发电工程技术研究中心的重要组成部分，为大兆瓦海上风电机组研发生产提供技术保障。

“随着海上风电发展需求不断增加，我们将培育更多引领海上风电新质生产力发展的‘硬科技’。”中船海装山东基地负责人蔡梅园表示，为应对海上风电未来发展趋势，接下来，中船海装将潜心研制20兆瓦级以上更大功率风电机组，推动大型化海上风电机组研发技术持续进步，创造更多海上发电收益。

打破多项行业国内国际纪录，中船海装面朝大海“追风逐电”——“重庆造”风电机组挺进深海

万开达高速架设全线首片T梁

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹）3月28日上午10时30分，随着架桥机将一片长30米、重85吨的T梁，稳稳地放在寨子坡大桥墩上，万开达高速公路全线首片T梁完成架设。这标志着全线进入大桥架梁施工阶段。

寨子坡大桥位于开州区南门镇三道河村。中铁二十五局万开达高速公路项目一工区负责人杨胜飞介绍，大桥全长600多米，共22跨，需要架设T梁210片。接下来，大桥有望每天以3到5片的架梁速度向前推进，预计5月底就可完成全部架梁施工。

万开达高速公路是成渝地区双城经济圈建设交通重点项目，为G5012恩施至广元国家高速公路的一段，起于重庆万州区鹿山附近，止于开州区南雅镇附近。该高速路线全长50.8公里，按双向四车道标准设计，设计时速为100公里，建成后与G42沪蓉高速相连，将成为渝东北地区与川东北地区联系的主通道，万州至开江的车程可缩短至半小时内。



三月二十八日，万开达高速公路寨子坡大桥施工现场，全线首片T梁完成架设。 记者 罗斌 摄/视觉重庆