

习近平同洪都拉斯总统卡斯特罗就中洪建交一周年互致贺电

新华社北京3月26日电 3月26日，国家主席习近平同洪都拉斯总统卡斯特罗互致贺电，庆祝两国建交一周年。

习近平指出，去年3月，中国同洪都拉斯建立外交关系，开启双边关系新篇章。去年6月，总统女士成功对中国进行国事访问，我们举行会谈并达成重要共识，为双边关系发展指明方向。建交一年来，双方秉持相互尊重、

平等互利、共同发展原则，推动双边关系实现高水平起步。洪方坚定奉行一个中国原则，我对此表示高度赞赏。

习近平强调，事实证明，中洪建交是顺应历史潮流作出的正确政治决断，符合两国和两国人民根本利益。我高度重视中洪关系发展，愿同卡斯特罗总统一道努力，以两国建交一周年为契机，巩固相互支持，拓展全方位合作，共同谱写新中洪关系更加

美好未来。卡斯特罗表示，中国拥有千年文明，在历史进程中扮演了主要角色，也是世界的榜样，也是洪都拉斯的重要伙伴。建交一年来，我们见证了中国致力于创新发展，共商全球性问题解决方案，极大助力全球减贫事业。洪方坚定恪守一个中国原则，愿同中方发展独立自主、相互尊重的双边关系。祝愿两国人民友谊长存。

袁家军主持召开六届市委全面深化改革委员会第九次会议 以全面深化改革保障新重庆建设行稳致远

胡衡华王炯程丽华出席

本报讯（记者 杨帆）3月26日上午，六届市委全面深化改革委员会召开第九次会议。市委书记、市委深改委主任袁家军主持并讲话。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的重要论述和中央深改委第四次会议精神，全面落实全国两会部署要求，坚持问题导向，锚定目标、攻坚克难，打通卡点堵点、解决顽瘴痼疾，以全面深化改革有力保障现代化新重庆建设行稳致远。

胡衡华、王炯、程丽华、李明清，市委常委，有关市领导出席。

会议听取市委深改委第八次会议以来全市改革进展情况及下一步工作建议汇报，研究推动“三攻坚一盘活”改革突破工作，审议关于推进生产、供销、信用“三位一体”改革构建新型为农服务体系实施方案。

袁家军在讲话中充分肯定市委深改

委第八次会议以来的工作成效。他指出，全市上下深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的重要论述，全力以赴推进重点领域改革，迭代完善改革统筹机制，全面深化改革呈现多点发力、纵深推进良好态势，群众和企业获得感满意度持续提升。各级各部门要按照市委六届四次全会部署要求，锚定目标、攻坚克难，上接“天线”、下接“地气”，真正通过改革为现代化新重庆建设增动力、添活力、防风险、促发展。要强化数字赋能持续放大改革成效，推动数字重庆建设和重点领域改革相互衔接、相互促进，推进治理理念、治理方式、治理手段不断迈向现代化。要注重挂图作战打表推进，对标全年目标和时间节点，有序推进改革任务落地，全面提升改革工作整体质效。要完善改革评估和引领激励机制，坚持评估与工作推进有机结合，强化

晾晒比拼，总结提炼基层好经验好做法，做到一地创新、全市共享。

袁家军指出，“三攻坚一盘活”改革突破是现代化新重庆建设必须啃下的“硬骨头”，是检验各级干部的一场大战大考。目前，改革突破工作已形成多跨协同整体作战格局，全面凝聚了改革攻坚合力，取得阶段性成果，实现良好开局。要聚焦核心指标持续发力，扎实推动国有企业止损治亏、园区开发区改革、政企分离改革和国有资产盘活等取得实质性进展。要聚焦深化区县国企改革，稳妥推进权证办理等事项，加大推动重点领域和关键环节改革。要抓好风险评估，“一企一策”建立重点企业风险清单，构建部门和区县协同联动、全域推进良好格局。要严把数据关、质量关、督察关，严防弄虚作假，坚决杜绝“数字整改”“纸面销号”。

袁家军强调，重庆集大城市、大农

村、大山区、大库区于一体，加快推动城乡融合发展、推进乡村全面振兴意义重大。深入推进生产、供销、信用“三位一体”改革，可以更好促进农业经营体制变革、农村治理模式变革、涉农服务体系变革，激发农村发展内生动力。要坚持把促进农民增收致富作为改革的出发点和落脚点，发展现代特色农业产业，不断壮大村集体经济，打造“强村公司”，持续推动农民增收、农业增效。要扭住培育新型经营主体这个根本动力，加快构建新型农业双层经营体制，提升市场化运作水平，增强市场竞争能力。要构建实用管用的新型为农服务体系，发挥农合联平台作用，高效整合涉农资源、层叠放大优势，让“小农户”享有“大资源”。要强化数字赋能，健全服务体系网络，增强精准服务能力，加快农业农村现代化步伐。市级有关部门和单位负责人参加。

《重庆市国土空间总体规划(2021—2035年)》提出 构建三个区域协调发展的国土空间总体格局

本报讯（新重庆—重庆日报记者 申晓佳）3月26日，记者从《重庆市国土空间总体规划(2021—2035年)》(下称《规划》)新闻发布会上获悉，《规划》基于资源禀赋条件和环境承载力，构建主城区、渝东北三峡库区和渝东南武陵山区三个区域协调发展的国土空间总体格局，规划了承载3600万人口容量的生产生活空间。

重庆市规划和自然资源局党组书记、局长扈万泰介绍，主城区是城市新型城镇化和新型工业化的主战场，渝东北三峡库区和渝东南武陵山区突出生态优先、绿色发展和文旅融合、城乡协同发展。规划到2035年，全市城镇化率约80%，中心城区城镇化率约95%。

其中，主城区是重庆高质量发展的优势区域，包括22个区县，构建“多

中心、多层次、多节点”的网络型城市空间格局，主要由中心城区、渝西地区和渝东新城三个部分组成。中心城区将形成“一核两江三谷四山”多中心组团式空间结构。渝西地区规划渝西国际开放枢纽，深化高质量一体化发展。渝东新城与中心城区功能互补、融合互动，规划一批现代化郊区新城。

根据《规划》，重庆将建设“轨道上的主城区”，实现中心城区、渝西地区、渝东新城各城市间1小时通达。中心城区规划24条城市轨道交通，实现里程倍增和“半小时主城区”，提升绿色交通出行比例，打造绿色低碳城市。

为何要构建这样的国土空间总体格局？自然资源部国土空间规划局局长张兵表示，重庆是我国中西部地区唯一的直辖市，区位优势突出，战略地位重要。

重庆的面积相当于一个中等规模的省，《规划》充分体现了重庆城乡发展空间结构的特殊性。

其中，《规划》在市域层面优化主体功能定位，形成以主城都市区为引领，渝东北三峡库区和渝东南武陵山区为支撑的国土空间开发保护总体格局，突出主城区对高质量发展空间的引领作用，统筹城市布局的经济需要、生活需要、生态需要、安全需要，辐射带动渝东北和渝东南地区，有利于在规划期内促进全市域实现基础设施互联互通、公共服务设施共建共享和生态环境共保共治，是具有区域战略意图的一个空间层次。接下来，自然资源部将配合重庆市共同组织实施好《规划》，加快推动社会主义现代化新重庆建设。

(相关报道见4版)



市域空间结构图

构建主城区、渝东北三峡库区和渝东南武陵山区三个区域协调发展的国土空间总体格局

主城区包括22个区县，主要由中心城区、渝西地区和渝东新城三个部分组成

重庆将建设“轨道上的主城区”，实现中心城区、渝西地区、渝东新城各城市间1小时通达

(重庆市规划和自然资源局供图)

奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

美心集团：发展新质生产力 促进制造变“智”造

3月20日，位于南岸区的美心集团，智能生产线上一片忙碌景象。

近年来，该集团以创新发展作为企业开拓海外市场、布局低空经济新赛道、提升竞争优势的“先手棋”，在智能生产线项目研发上已累计投入2.57亿元，让生产和销售流程全周期缩短60%，人均产值提升25%，产品成本降低了约6%，批量交付时间也缩短到7天，推动一大批“重庆造”门窗产品加速“卖全球”，为发展新质生产力持续注入新动能。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆



推动“三攻坚一盘活”改革走深走实 沙坪坝区新盘活1567宗国有资产

被盘活的国有资产，成为沙坪坝保障民生的重要“舞台”。

比如，沙坪坝区住建委引入建融住房(重庆)有限责任公司投资2700余万元，将位于小龙坎广场的小正街137号大楼内部分隔装修成小户型，新市民和年轻人可拎包入住。由于与地铁站、中

小学校仅一街之隔，楼下便是小龙坎农贸市场，项目改造尚未完成就收到200余份入住申请。

西部(重庆)科学城沙兴实业发展集团有限公司整合该片区停车位资源，同时利用闲置土地新建停车场4个，新建充电站44个，新增充电桩334根；利用数

字化搭建我市首个城市级智慧化停车充电一体化服务平台，在缓解该片区东部停车难、充电难同时，停车充电运营收入已达1550余万元。

被盘活的国有资产，成为沙坪坝发展产业的重要“战场”。

(下转2版)

重报深一度 3版刊登

超30万浙江人“闯重庆” 创办经营主体逾3万户 向浙商学习，学什么，怎么学

用好协商议事小平台 涪陵区基层治理强效能 27个老旧小区 “腾出”1690个停车位

□新重庆—重庆日报记者 左黎韵

3月25日傍晚，位于涪陵区敦仁街道清溪沟社区的明瑜国际小区，智能电子道闸自动识别住户车辆后轻轻一抬，一辆辆车缓缓驶入小区，在清晰划线的停车位上整齐排列。

“楼下新增了停车位，回家停车真是方便多了，不用担心凌晨两点还被人叫下去挪车。”居民袁雄说。

2021年，清溪沟社区整合资源，在明瑜国际小区规划国际小区104个路面停车位，解决车辆乱停放问题。在规划建设时，依托涪陵区政协搭建的“渝事好商量”、“涪”务面对面“协商平台，社区联合街道及主管部门，会同居民代表召开了十余次议事协商会，不断磋商改造方案，整个议事协商持续了整整9个月。

停车与绿化，能否兼得？

明瑜国际小区是修建于2005

年的老旧小区，开发商最初只建设了100多个地下车位，这些年，随着买车的居民增多，车位严重不够，车位配比不足1:0.5，高峰时期，平均两辆车就要抢一个车位。

2021年，明瑜国际小区被列入老旧小区改造计划。针对是否扩建地面车位，居民却分成了两派：以年轻人为主的“赞成派”认为，应该将小区空间重新整合，在道路沿线规划停车位，缓解停车难题；以老年人为主的“反对派”则担心，新增停车位会减少绿化面积，影响自己散步锻炼。

“要在我家楼栋前规划停车位，我坚决不同意。”2021年2月，第一次议事协商会举行，作为召集人之一，涪陵区政协委员敦仁联络站负责人周奎奎清楚地记得，当时，好几位老人情绪激动，在会上投了反对票。

(下转2版)