

双城周刊

荔枝道真的只有那一骑红尘吗？

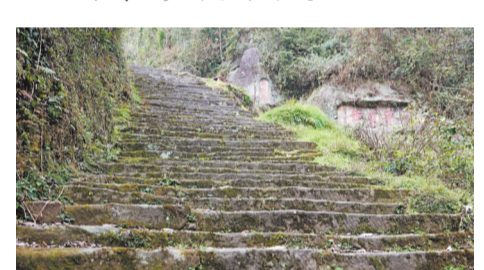
拨开云雾见真容



▲万州区万梁驿道孙家段。



▲长寿区罗园老街民居。



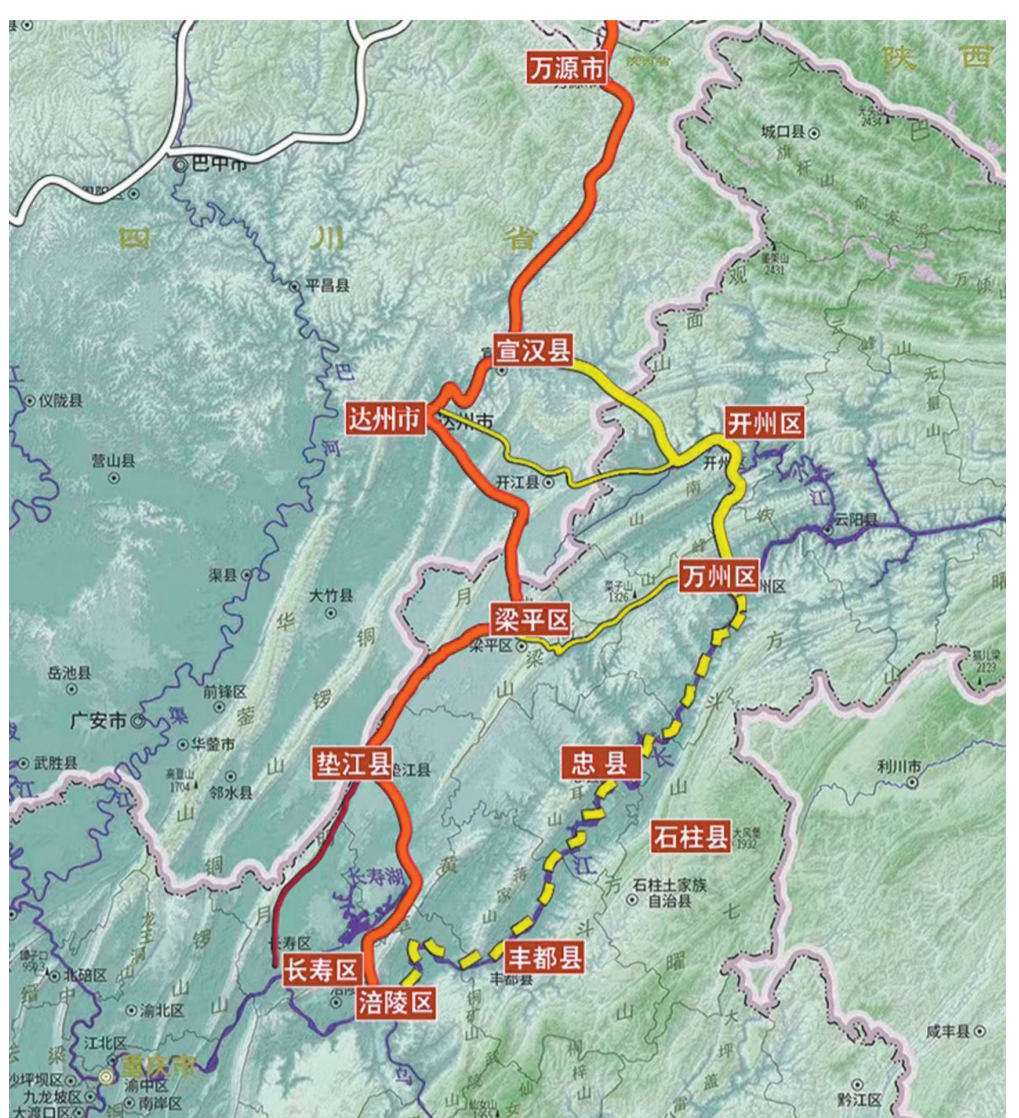
▲梁平区百步梯摩崖石刻及古道。



▲石柱自治县西沱云梯街。



▲垫江县峰门铺埋口。



▲荔枝道线路图。
▲涪陵区北岩题刻。
(本版图片由重庆市文物考古研究院供图)

□新重庆-重庆日报记者 李晟

“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来。”千余年前，风流才子杜牧大笔一挥，写尽唐玄宗对杨贵妃的宠爱，也让一条古驿道从此声名鹊起。

作为中国文学史上的明珠之一，唐诗在文人中的影响无疑是巨大的。

自此，古驿道原本的名字开始慢慢淡化，人们说起它时，总爱吟上一句“一骑红尘”，会心一笑。

慢慢地，人们忘了古驿道原本的名字；慢慢地，古驿道成为历朝历代文人墨客针砭时政时爱用的“注脚”之一。

它，就是重庆境内唯一的古蜀道——荔枝道。

可，荔枝道真的只有那一骑红尘吗？

3月1日，“考古中国”蜀道考古研究项目启动会在四川省剑阁县召开，标志着蜀道考古工作正式开启。

川陕甘渝四省市计划通过系统考古调查、勘探、发掘、综合研究等多方面工作对蜀道进行深入、全面探索。

作为古蜀道的重要组成部分，对荔枝道的研究，无疑成为全国专家的目标之一。

拂开历史云雾，三国征战的烽烟、盛唐驿路上的马铃声、大明川流不息的商贾……在专家们对荔枝道的探寻中，齐齐扑面而来。

原来，荔枝道上远不止那点红尘往事——它，连续贯穿海拔600-1000米的高山、深谷，在长江流域与黄河流域间构成一条“南北捷径”，创下历史时期西南至中原物资运输历时最短纪录，是中国古代西南腹地官方驿道修典典范，是世界古代交通史上的奇迹。

它，促进了西部陕川甘地区文化传播、技术引人和商贸发展，维系了沿线地区大小聚落长期稳定的繁荣发展，为后世留存了许多内涵深厚、技艺精湛的建筑遗存。

它，连通四川盆地与中原地区的南北向交通，加强了巴文化内部各支系的内部交流，并自东周时期就持续发挥联系巴、蜀、秦、楚等南北区域政治、经济、文化、军事交往的作用，是中国西南地区“华夏化”的重要通道，是推进大一统国家格局形成的重要因素，见证了“何在中国”的发展进程，为“何以中国”留下了文化印记。

行过司马懿的兵跑过张桓侯的马

世界上本没有路，走的人多了，也便成了路。

荔枝道的诞生，无疑也离不开这句话。可，也就仅此于此了，没有人能真正说清，这条蜿蜒在山间的道路，究竟形成于何时。

路，不知何时，但随着它被越走越宽，值得一书的“故事”也开始慢慢诞生。

当历史的车轮驶向晋朝，史官的笔墨，终于落在了这条古道之上。

千年之后的大唐，这份笔墨，被房玄龄等人载入了《二十四史》之一的《晋书》之中，延续至今。

“故事”不长，仅寥寥数语。

《晋书》卷一《宣帝纪》载：魏太和四年(230年)，(司马懿)“迁大将军，加大都督、假黄钺，与曹真伐蜀。帝自西城(今陕西安康市西北)斫山开道，水陆并进，溯河而上，至于胸臆，拔其新(汉)丰县。军次丹口，遇雨，班师。”

通篇看来，哪里有“路”？有，就在被记于“帝”的司马懿的运兵之中。

彼时，司马懿的陆军从安康溯汉水到西乡，走的就是子午道南段，由西乡南下，则是取荔枝道的前身今天的开州。

由此可见，三国初年这条道路就已存在了。

孤证不立。别急，清地方志《定远厅志》中，又来了几笔，这几笔，记下了荔枝道原本的名字——“间道”。

据《定远厅志》记载：“汉昭烈取汉中，大兵发葭萌关(在今广元昭化区昭化镇)，由广元、宁羌正道入，张桓侯由定远、西乡间道而进。”

这次古道能被载入史册，依旧是因为一个人。

这个人就是文中的“张桓侯”，人们所熟知的三国蜀汉名将张飞。

两次入史，都与征战相关，为何？重庆市文物考古研究院院长白九江说，这条古道从万源经镇巴至西乡，是古蜀道中比较艰险的一条。也正因此，这条古道在战争时期被使用较多。

鲜翠欲滴的荔枝见证大唐发达驿道系统

有据可考，是历史研究的关键。

三国后的千余年间，曾经烽烟弥漫的“间道”再次沉寂在了史书之中，等待着下一个重要人物的到来。

当时间来到大唐，这位重要人物终于登场，他不是王侯将相，也不是文人墨客。

她，是一位女人，她就是杨贵妃。

没错，荔枝道命定的那一刻来了。

安史之乱之后，诗人杜牧从长安城远望骊山，感慨万千，写下那首千古留名的《过华清宫》：“长安回望绣成堆，山顶千门次第开。一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来。”

诗圣杜甫也曾在诗中为疲于运送荔枝的马匹给予同情：“忆昔南海使，奔腾献荔枝，百马死山谷，到今耆旧悲。”

自此，“驿传荔枝”，与周幽王、褒姒的“烽火戏诸侯”一样，成为历代文人讽喻的一个主题。

对此，四川大学历史地理研究所所长李勇先教授说，由于“驿传荔枝”已经成为批评、讽喻唐玄宗昏庸的强大惯性叙事范式，所以要理解荔枝道，需要避免一些望文生义、想当然的误会或者理解偏差。

究竟该如何看荔枝道呢？

北师大历史学院教授、中国古代研究中心副主任宁欣教授认为，把新鲜的荔枝送到长安，需要经过荔枝道、子午道，一路崇山峻岭，艰险无比，但仍然能保证送到京师的荔枝还是新鲜的，可见唐朝交通网络体系的效率之高。

在荔枝道的盛名之下，实则是唐代发达的驿道系统。

据《唐六典》记载，唐朝全国设有水驿二百六十所，陆驿一千二百九十七所，水陆相兼驿八十六所。

宁欣认为，这些驿站的功用是为了使中央的政令可以迅速准确地到达地方，地方的信息也可以快速反馈到中央。

也就是说，荔枝道上运的，绝不止荔枝，还有圣旨、政令、邸报、家书和南来北往的货物。

李勇先也表示，天宝年间为杨贵妃送荔枝的时间也就那么一小段时间，荔枝道在大部分时间内还是起到维护公共利益的作用。所以，应该有更广阔长远的客观眼光，看到荔枝道更多更大的作用在于于区域之间经济往来、民间群众交流。

尤其是川东这一带产茶，很多茶叶需要通过这条路线向外输送。在很长时间内，荔枝道是川东

与汉中地区茶盐贸易主要的区域交通道路。

沿荔枝道从涪州到长安两千三百四十里

人宋以后，中国经济重心南移，尤其是政治重心的东迁，使整个蜀道系统的战略地位有所下降，但包括荔枝道在内的蜀道系统在宋代却继续呈现发展之势，荔枝道仍是一条连接长安的重要的常年行路交通线路。

沿着荔枝道从涪州到长安，究竟有多远？两千三百四十里。

这是一组反复被记载在史书中的数据，从唐至北宋，这个数据从来没变过。

但由于荔枝道所连接的地区地处边远山区，政治、经济地位都不太重要，加之通过的分水岭又相当高峻，道路艰险，所以人宋以来，荔枝道常年失修，呈“废坏”之势。

但，这样的“废坏”并不是彻底的荒废。

四川省社会科学院副研究员倪玲玲说，南宋绍兴三年(1133年)宋金之间著名的饶风关之战，主要发生在子午道旧线上，但战前王彦从西乡前去饶风关，战争过程中金兵由蝉溪岭绕攻饶风关背后，就分别取道了子午道新线和荔枝道的一部分。

这说明荔枝道仍具有一定的军事价值。

明清以来，荔枝道再度重要起来，一场场的战事，让这条古道频繁被记入史料之中。

正如《三省边防备览》卷十一《策略》称：“陕省入川之路，其由宁羌、广元棧道而前者，正道也；而奇兵往往由西乡而进。”

兵者诡道也，奇峻的荔枝道，就成为兵家眼中的那条“诡道”。

明崇祯五年(1632年)，革里眼、蝎子块起义，越大巴山到东乡太平(今四川万源)活动。

崇祯十三年(1640年)，明将左良玉自西乡、汉阴入蜀逼歼张献忠起义军，曾经在这条路线及其附近的任河谷道发生过一次战争，史称“玛瑙山之战”。此战左良玉从西乡取渔渡坝，迫使张献忠退守太平县北七十里的玛瑙山，左良玉两军夹击，大败张献忠。

商场如战场，“诡道”不仅入了将领们的心，还被南来北往的商贾们盯上了。

倪玲玲说，明清以来荔枝道再度变重要，更突出体现在其区域商贸交通作用的进一步加强。

大巴山南北的川东北、陕南，历史上盛产茶叶，号称秦巴茶区，其中巴州、南江、通江等县和达州、开县、东乡(万源、城口等)称为“万源茶区”或“川东北茶区”，此外，巴蜀还是重要的盐产地。

明、清两代禁止私贩盐茶，大路均设关卡，严查查禁。正德年间，米仓道设巡检司，凡贩私茶和盐者同罪，于是商贩就利用荔枝道私贩盐茶。

明万历年间又在渔渡坝设立府佐，率领州、县官兵防止“私茶”出境。但商贩还是越老

林，绕过关卡，无论如何险峻，都挡不住逐利动机驱使下人们的商贸行为。

据西南大学历史地理研究所所长、蜀道研究院学术委员会副主任蓝勇先生考证，清代陕西商人用船将盐运到绥定(今南充)，再换小舟运到罗文坝(今万源罗文镇)。罗文坝与达县、宣汉交界，历来为川陕交通孔道。因滩多难于行船，盐运多由此弃舟陆路而行，北上陕西。

那么，荔枝道的线路究竟是怎样的？

说起“荔枝道”，大家都不陌生，但这条蜀道究竟是什么格局，却鲜少有人说得清。

重庆市文物考古研究院副研究员汪伟坦言，既往研究中，对于蜀道中的褒斜道、故道、褒斜道、子午道、金牛道的研究比较成熟，而对于荔枝道、米仓道的研究明显不足。

这些研究也主要集中在线路走向、开通背景及历史沿革等传统历史地理学方面，但对“荔枝道”相关历史文化遗存的考古学调查、在重庆境内的具体路径、荔枝道军事地理、交通选线、城址市镇等系统性整理和多学科综合研究还较少涉及。

那么，荔枝道的线路究竟是怎样的？

近年来，重庆市文物考古研究院结合历史文献、开展学者访谈、考古实地调查，基本明确了荔枝道“水陆两程”“两千三支”的历史格局。

荔枝道西线为陆路，南起重庆涪陵，经长寿、垫江、梁平、达州、万源，溯涪洋河越巴山，经行子午道入汉中，终抵长安。

荔枝道东线则是经水路沿长江过丰都、石柱抵万州，再取开州、达州、抵西乡。

路径明晰了，那么这条蜀道上还留有哪些文物遗迹呢？

据初步统计，“荔枝道”陆路通道沿线现有与蜀道相关不可移动文物50余处，文物资源类型包括古道遗址、古建筑、古桥梁、石窟寺及石刻等。

要读懂历史悠久的荔枝道，仅凭如今的史料和遗迹，是不够的。

为此，重庆将联合实施跨省市的“荔枝道”考古专项调查，以期系统摸清各省市“荔枝道”文物资源底数，建立分级、分类保护措施。

同时，专项调查还将摸清荔枝道每一段的具体走向，形成蜀道线型文化遗产名录。

在调查工作中被文物考古专家关注的焦点，已经远远不止荔枝道沿线的驿站、关隘、桥梁、石刻、牌坊等文物。专家的视野，还扩展到了荔枝道沿线的传统民居、传统村落(聚落)和相关的非物质文化遗产等。

汪伟说，结合即将开展的第四次全国文物普查，重庆将及时将荔枝道沿线的新发现纳入不可移动文物名录，启动“荔枝道”文化遗产保护利用专项规划编制工作，推进川陕甘蜀道文物资源保护利用工作联动。