凝练重庆城市精神 汇聚强大奋进合力

——写在培育弘扬“重庆城市精神”主题活动启动之际

□新重庆-重庆日报记者 卞立成

3月18日，我市正式启动培育弘扬“重庆城市精神”主题活动。

凝练“重庆城市精神”为了什么？怎么开展？在该主题活动工作动员会上，我市宣传思想文化系统各单位、市级和部分区县有关部门负责人及专家学者就此展开交流、畅所欲言，共同为培育弘扬“重庆城市精神”建言献策。

弘扬“重庆城市精神”意义重大

习近平总书记指出：“一个民族需要有民族精神，一个城市同样需要有城市精神。”一座城市的城市精神是城市发展生生不息的力量源泉，是城市软实力的内核所在，已成为一座城市综合实力的重要标识。

市委宣传部有关负责人表示，从新重庆面临的使命机遇上看，要全面完成党中央赋予重庆的重大使命任务，以一域之光为全国发展大局增光添彩，就必须大力塑造弘扬“重庆城市精神”，更加主动地提升城市软实力，充分发挥软实力的“加速器”作用。

从新重庆发展的内在需求上看，今年是现代化新重庆建设从全面部署到纵深推进的重要之年。新重庆应以什么样的精神状态来引领新一轮发展，以什么样的价值取向来凝聚各方力量，以什么样的形象展现于全国、展现于世界，是一个重要课题。

从加快建设新时代文化强市的目标任务上看，文化强市建设中“精神立德”“人文立城”目标，要求我们坚持“以文化人”“以文兴城”，着力塑造以红岩精神为核心的城市精神，切实提升市民文明素质和城市文明程度，大力涵养山水都市城市气质，不断厚植巴渝文明新风尚。

据统计，目前全国已有25个省区市先后提炼发布了城市精神表述语。例如：北京的“爱国、创新、包容、厚德”，上海的“海纳百川、追求卓越、开明睿智、大气谦和”，浙江的“求真务实、诚信和谐、开放图强”等。这些城市精神内化于心、外化于行，感召人、激发人、凝聚人，更好地彰显了城市人文底蕴、价值取向、人民精神状态，有效提升了城市辨识度、软实力和影响力。

培育弘扬“重庆城市精神”，就是要充分挖掘城市精神的内涵，充分彰显城市精神的魅力，切实发挥城市精神的激励作用，不断增强城市凝聚力、吸引力、创造力、竞争力、影响力，全面提升城市软实力，为加快建设社会主义现代化新重庆提供不竭力量源泉。

深挖“重庆城市精神”丰富内涵

城市精神是民族精神与城市个性、历史传承与时代进步、内在价值与外在形象的有机统一。为“重庆城市精神”画像，不仅要体现重庆这座城市砥砺奋进的发展史、奋斗史，还应体现新时代新征程新重庆建设的发展要求。

“重庆是我国一座历史悠久、文化丰富的城市，优秀的传统文化滋养着重庆，在不同的时期为重庆的经济社会发展发挥了重要的作用。”市委党史研究室副主任徐光煦表示，研究和提炼重庆城市精神的丰富内涵要以习近平文化思想为指导，深入挖掘重庆优秀传统文化，充分彰显新时代重庆文化的特点，凝聚形成具有时代特征的重庆城市精神。

市委宣传部有关负责人表示，深入挖掘提炼“重庆城市精神”的丰富内涵，必须遵循“植根历史、基于现实、紧跟时代、引领未来”的原则。

首先，要从民族精神中深入挖掘提炼。重庆是红岩精神的发源地，红岩精神植根于重庆悠久的历史文化和光荣的革命传统，植根于伟大建党精神，是中华民族精神的展示和升华，是最具辨识度的重庆精神标识。因此，凝练“重庆城市精神”，就要着力塑造以红岩精神为核心的城市精神。

其次，要从源远流长的巴渝文化、享誉世界的三峡文化、可歌可泣的抗战文化、彪炳史册的革命文化、独具特色的统战文化、感天动地的移民文化等重庆独特的历史文化体系中萃取、提炼出具有广泛认可度和显著辨识度的重庆城市精神。

最后，要从新时代新征程新重庆建设的实践中深入挖掘提炼出市民广泛认同的精神价值、行为导向和实践追求。

发动全民参与培育弘扬“重庆城市精神”

培育弘扬“重庆城市精神”事关人人，要充分激发方方面面参与的积极性、主动性、创造性，最大限度凝聚全社会共识和力量。

“重庆在民间就有城市精神建设相关的行动，只是一直没有提升到城市精神这样的高度。”市文化旅游委党委委员、副主任朱茂表示，要发动全市3000多万人民，充分发挥人民群众的力量和智慧，共同凝练“重庆城市精神”。

“对比其他城市的‘城市精神’，我认为在广泛征集‘重庆城市精神’表述语的基础上，后续整合提炼的工作也非常重要。”全国人大代表、市作协主席冉冉表示，在汇聚大家的想法后，还需专家们提出意见并完成最后的凝练。

与会人士们认为，培育弘扬“重庆城市精神”培育弘扬“重庆城市精神”是一项政治性、理论性、群众性很强的工作，也是一项复杂系统工程。需要切实把党委政府的引领作用与群众的自发创造结合起来，推动形成自下而上和自上而下的良性互动与合力。也需要强化组织领导、细化工作责任，做好媒体征集、信函征集、行业征集、学校征集工作，推动形成全市上下一心共同凝练“重庆城市精神”的宣传热潮。最后还需要真正把“重庆城市精神”内化为每个市民精神成长的丰厚滋养，转化为推进新重庆建设、实现中华民族伟大复兴的强大合力。

全国人大代表傅山祥在万州区香炉山社区宣讲全国两会精神

办好民生实事 让社区成为居民安心港湾

□新重庆-重庆日报记者 彭瑜

“今天，我要把党和国家惠民利民的‘好声音’讲给大家听一听……”初春时节，乍暖还寒，万州区五桥街道香炉山社区的幸福小院里气氛热烈，数十名党员干部和居民代表聚精会神地聆听全国人大代表、香炉山社区党总支书记傅山祥带来的两会“精神大餐”。

从两会会场到工作现场，傅山祥将“文件话”转为“家常话”，用通俗易懂的语言将自己在全国两会上的所听所见所感分享给大家，用最接地气的话讲解政府工作报告中老百姓最关切的话题。

“今年全国两会听到最多的声音就是民生。落实两会精神，从办好民生实事着手，让社区成为居民安心港湾。”傅山祥告诉大家，政府工作报告全面贯彻了以人民为中心的发展思想，积极回应了群众的期盼，就业、养老、托育、医疗、教育等众多关系民生的事项在政府工作报告中均有涉及，也有许多细微的精准措施，无论大小都是关系到群众利益的大事。

为了这次宣讲，傅山祥做足了功课，一本笔记本密密麻麻地记满了报告的内容和自己的心得体会。他说，宣讲全国两会精神，不能照着文件内容一念了之，更多的是要在群众关切的点上说清楚。“听众们”一边听，一边拿出笔记本记，都称傅山祥讲得具体、实在，听了干劲更足、盼头更大。

“作为一名社区干部，我要集中精力抓治理优服务，扎扎实实办好民生实事。”五桥街道五间桥社区党总支书记熊得詠说，特别是要在老旧小区改造中做好相关协调服务，改善居民生活环境，把五间桥社区打造成群众心目中的幸福家园。

“我要把‘两会’精神落实到社区的网格楼栋、党员群众中。”傅山祥表示，接下来将以高质量党建提升社区治理效能，加快推进五桥河分流涵洞、老旧小区改造及雨水管网改造等重点工程建设，把香炉山社区构建成“舒心、省心、暖心、安心、放心”的幸福共同体，形成以社区党群服务中心为主阵地，新时代文明实践站、社区养老服务站、妇女儿童之家、先锋积分室等互动联动的服务矩阵。

整场宣讲，傅山祥用通俗直白的“乡音”，从全国两会精神的“大处”着眼，从群众密切关注的、身边发生的“小事”着手，讲得深入浅出，大家听得津津有味。

政务简报

●3月18日，民建中央副主席、民建重庆市委会主委、市人大常委会副主任沈金强出席重庆华西牙科医院“关爱‘一老一小’改善全民口腔健康”公益活动启动仪式。（记者 云钰）

订单“赶”着生产跑

3月17日，江津双福工业园，重庆聚嘉机械有限公司生产车间，所有生产线满负荷运转，工人在岗位上赶制订单。

据了解，该企业是一家以加工、销售高精度工程机械齿轮等产品的高新技术企业。得益于数字化车间的建设，企业赢得了更多的订单，去年实现产值1.3亿元。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆

建设西部陆海新通道 重庆“渐入佳境”

（上接1版）其中，铁海联运班列运输16万标箱，同比增长26%，货值205亿元，同比增长11%。

值得一提的是，去年西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道联运量增长62%，较年度目标分别提高6%、47%。

全域融入

区县、部门加速融入通道建设

2月29日上午，重庆黔江。一趟装载玻璃瓶、罐头、轮胎等商品的列车，驶出渝怀铁路重庆黔江货站场，通过广西钦州港东转海运出口至东南亚。

这是黔江首次开行西部陆海新通道铁海联运班列，结束了黔江区没有国际贸易班列的历史。

“黔江是渝东南区域的中心城市，这趟班列的开行，对带动黔江构建综合物流枢纽和对外开放新格局具有十分重要的意义。”黔江区相关负责人说。

类似的情况，一年来屡见不鲜。

去年，綦江首次开行西部陆海新通道（中国—老挝）跨境公铁联运班车；奉节通过西部陆海新通道跨境班车，将50吨脐橙出口至越南；铜梁将25吨高楼萝卜通过西部陆海新通道跨境公路班车发往越南，实现铜梁萝卜首次出口……

受区域条件的制约，过去，很多区县“走出去”并不容易。重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会召开后，各区县意识到，这条通道便是推动自身与世界相连的重要载体。

秀山就尝到了甜头。数据显示，去年，秀山通过西部陆海新通道运输了227标箱，同比增长1161%，带动全县实现进出口总额2.8亿元，同比增长330.8%，增速位列全市第二。

“现在各区县融入通道建设的氛围很浓。”市政府口岸物流办相关负责人介绍，一年来，很多此前与通道没有关系的区县，纷纷结合自身实际情况，陆续开行了西部陆海新通道班列、班车，而像江津、九龙坡、永川、合川等参与通道建设时间较早的区县，则不断提速建设。

以江津为例，去年开行西部陆海新通道江津班列1207列，运送货物6.04万标箱，累计运输货值67.5亿元，货运量和货值均实现三年连续翻番。

区县万马奔腾、百舸争流，各部门、机构也不甘人后，创新各类模式、举措，助力西部陆海新通道发展。

比如，重庆海关创新监管和物流通关模式，实现了西部陆海新通道首次通过铁路集装箱原箱运输方式进口矿产品。

再如，西南政法大学与陆海新通道运营公司建立校企合作，探索打造陆海新通道商事法律服务体系，通过搭建外国法查明体系，探索法律便捷服务“新路径”，助力通道企业更好地“走出去”，外国企业更好地“引进来”。

市政府口岸物流办相关负责人表示，如今，重庆在西部陆海新通道建设上已经实现了区县“全员”参与、各相关部门积极对接的格局，可谓八仙过海各显神通。

加速赋能

西部陆海新通道为产业发展提供载体

去年9月，重庆的28家汽摩及上下游配套企业齐聚一堂，与多家金融机构进行经贸投资对接。

这次活动，由西部陆海新通道金融服务联合体牵头举行，目的就是依托通道，为“渝车出海”提供助力。

仅半天时间，活动便收获满满——

印度尼西亚3家本土汽车经销商有意为“渝车出海”计划提供融资租赁服务；马来西亚森美兰工业园有意邀请长安、赛力斯投资建厂；大马银行的企业客户亚瑟进出口集团有意为长安、宗申、赛力斯等提供“出海”综合服务；泰国阿米塔科技有意与中资车企共同研究右舵车型开发，合资设立4S店，合作生产零配件等。

“开放型经济，往往是一个地区产业发展的外向型表现。”重庆市进出口商会副会长罗亚表示，汽车是重庆优势产业，也是重庆外贸出口的重要产品。西部陆海新通道不仅为“重庆造”汽车加速出海提供了重要的载体，也将为重庆汽车产业形成更好的生态提供助力。

赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕非常认可这一判断。他介绍，赛力斯汽车在印度尼西亚开设的整车工厂，曾因为零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力。西部陆海新通道出现后，零部件出口印度尼西亚物流周期从30天左右缩短至18天左右，物流成本下降约50%，很多问题迎刃而解。

如今，西部陆海新通道已成为赛力斯汽车出海的重要依托。截至2023年底，赛力斯汽车经西部陆海新通道枢纽发运整车及零部件超1万标箱，货值超20亿元。

不止是汽车产业，近一年来，重庆不少产业都搭上了西部陆海新通道的“顺风车”。

梁平的预制菜产业于去年7月与西部陆海新通道“携手”。对此，梁平区相关负责人表示，西部陆海新通道为梁平预制菜提供了一条高效、便捷、经济、稳定的物流通道，也为梁平在今后的招商引资、产业集聚等方面创造了新优势，为梁平打造“中国西部预制菜之都”提供了坚实物流支撑和强力运输保障。

江津依托西部陆海新通道，正将珞璜临港产业城打造为东盟产品在重庆的集散中心。如今，泰国大米、柬埔寨啤酒、老挝咖啡……这些来自东南亚的特色产品，都能在珞璜临港产业城的进出口商品展示中心找到。“正是因为通道优势，各种物流、货代企业才愿意集聚在此。”江津区相关负责人说。

通道带物流，物流带经贸，经贸带产业。

随着重庆建设西部陆海新通道“渐入佳境”，重庆的产业发展将迎来更大的开放机遇，重庆的开放型经济会蹄疾步稳、不断向前。

在追高求新中壮大现代制造业集群

（上接1版）

向新而行 新赛道布局谋篇

基于深厚的制造业基础，重庆立足当下、面向未来，不断开辟一条条新赛道。

“多年来，长安汽车持续加码研发，在智能网联与自动驾驶方面已掌握200余项核心技术。去年公司累计申请专利4900余件，平均每天14件。”长安汽车董事长朱华荣说，依托自主打造的智能汽车数字化平台架构，未来几年公司将推出20余款智能电动汽车。

Micro LED被誉为终极显示技术，重庆康佳光电科技有限公司瞄准这一产业前沿，集聚200多名研发人员持续开展技术攻关，推出了一系列未来显示产品矩阵。“市场需求持续攀升，刚开年新订单就排起了队。”公司相关负责人樊娜说。

“目前，重庆已集聚数十家新型显示企业，2023年产业集群完成产值769亿元，力争3年内建成具有全球影响力的新型显示创新发展高地、产值规模突破1000亿元。”重庆市经济和信息化委员会电子信息处副处长左翊君说。

布局未来产业，蓄力长远发展。2023年，重庆瞄准产业前沿，前瞻性地提出打造卫星互联网、生物制造、生命科学等六大未来产业，实施未来技术策源、创新成果转化、产业集群打造、强化场景驱动、创新人才汇聚、开放合作拓展六大行动，厚植未来产业发展“土壤”，正在组织攻关觉醒睡眠与记忆、人类免疫力解码、器官再生与制造、建设空间太阳能电站等重大科研课题。

今天的“种子”，可能就是明天的“大树”。

位于重庆主城东部的两江协同创新区，目前已集聚北京理工大学重庆创新中心、西北工业大学重庆科创中心等科研院所40余家，打造科研平台110余个；位于西部（重庆）科学城的金凤实验室，引进40个科研团队入驻，汇聚各类科研人员超过400人。此外，重庆还将布局建设明月湖实验室、广阳湾实验室和嘉陵江实验室，创建轻金属、卫星互联网应用、页岩气等国家技术创新中心，布局实施人工智能、高端器件与芯片、先进制造、生物医药、核心软件等重大科技专项。

集优聚强 现代制造业集群加速构建

重庆拥有全国41个工业大类中的39个，如何在众多发展状况不同的产业中培育新质生产力？这需要一个切实可行的发展思路。

2023年，重庆提出构建“33618”现代制造业集群体系，即推动建设智能网联新能源汽车等3个万亿级产业集群、3个五千亿级产业集群、6个千亿级特色优势产业集群，以及18个“新星”产业集群，全力打造国家重要先进制造业中心。

集优聚强，聚链延链，这一战略为重庆发展新质生产力提供了广阔的舞台。

开年以来，捷报频传。“重庆造”新能源汽车产销“飘红”：1月至2月，长安汽车自主品牌新能源汽车销量达7.5万辆，同比增长54%；赛力斯新能源汽车销量达6.7万辆，同比增长485%。前2个月，重庆新能源汽车品牌问界、深蓝均进入国内造车新势力品牌月度销量榜前十名，问界更连续位居榜首。

作为传统汽车制造重镇，重庆汽车产销量一度问鼎全国。顺应产业电动化、智能化发展趋势，近年来重庆引进、培育了16家智能网联新能源整车生产企业，汇聚产业链企业200多家，智能网联汽车56个关键零部件中布局完成55个。

“随着现代制造业集群体系加快构建，重庆产业结构更优，科技动能更强，新兴产业已成为高质量发展的重要引擎。”重庆市经济和信息化委员会副主任赵斌表示，截至2023年底，重庆战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重达32.2%；科技型企业、高新技术企业、专精特新企业分别达到5.85万家、7565家、3694家。

新兴产业为发展新质生产力、推动经济高质量增长注入强劲动能：2023年，重庆智能网联新能源汽车产业增加值同比增长10.5%，先进材料增加值同比增长12.3%，功率半导体及集成电路、传感器及仪器仪表增加值分别同比增长15%、11.2%，液晶面板产能产量跃居全国前列，全球近五成笔记本电脑“重庆造”……

一大批未来技术及产品连点成线、织线成面，正逐步形成现实产业链。以卫星互联网产业为例，目前重庆两江新区已集聚星网应用、零壹空间等头部企业，产业链上下游企业已有139家、产业规模35亿元，基本形成了卫星互联网上下游产业链聚合发展态势；在前沿新材料领域，重庆集聚国创轻合金、中化学华陆新材料、中科润资等一批企业，带动一整条新材料产业链集群式发展。

“在构建现代制造业集群过程中，新质生产力势必加快形成、壮大。”重庆市经济和信息化委员会主任蓝庆华说，到2027年，重庆规上工业企业营业收入将迈上4万亿元台阶，战略性新兴产业增加值占规上工业增加值的比重将提高至36%。

（新华社重庆3月18日电）

市政协党组理论学习中心组举行专题学习会

（上接1版）要把学习成效切实转化为工作本领，坚持守正创新、强化系统观念，以数字化推进全流程、全方位、系统性重塑，提高委员和机关干部履职能力，推动工作紧起来、实起来、严起来，保持一线状态、展示一线作为，打造具有全国影响力、重庆辨识度的全过程人民民主政协实践。

市政协党组成员出席会议。市政协党外副主席，全体机关干部，部分住渝全国政协委员和市政协委员代表，市级各民主党派、市工商联和人民团体负责同志，重庆中心城区、近郊区县的政协主席，部分市政协理论研究会会员现场参加会议。

重庆市新闻道德监督电话：023-63898720 重庆日报报业集团职业道德（打击新闻敲诈、假新闻）监督电话 63907049 63907189 监督邮箱 cbjtxwb@sina.com 采编质量 63907205 印刷质量 62805041 发行投诉 63735555 印刷单位：重庆重报印务有限公司（重庆市江北区鱼嘴镇） 发行方式：邮发+自办