

陆路通 山海连 龙腾新通道

——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·湖南怀化篇

融入西部陆海新通道“朋友圈”

怀化从中部山区小城一跃成为对外开放前沿



怀化国际陆港航拍。

(怀化日报供图)



□怀化日报记者 李青青 张卓

雪峰逶迤,沅水悠悠,层峦叠嶂中孕育着一座积极拥抱“开放”的城市——湖南怀化。春日暖阳,走进这座城市的国际陆港,只见一派繁忙景象,满载着东盟木薯淀粉、

抢抓历史机遇 融入西部陆海新通道“朋友圈”

怀化地处湘、鄂、渝、黔、桂五省市区中心位置,是中部地区通往大西南的“桥头堡”。2019年,国家发改委出台《西部陆海新通道总体规划》,将怀化定位为“重庆—怀化—柳州—北部湾”主通道上的重要节点城市,且为目前湖南唯一被纳入西部陆海新通道的重要节点城市。

一条通道连山海。怀化,迎来开放发展的大好契机。

把握国家战略机遇,根据怀化区位优势,湖南省委、省政府赋予怀化“建设西部陆海新通道战略门户城市”的新定位、新使命。

内陆开放,使命在肩。2021年,怀化市政府相关领导带领团队数次赴重庆,积极对接融入西部陆海新通道建设事宜。

与此同时,怀化也加快建设怀化国际陆港,规划布局包括公铁联运区、保税物流区、海关监管区、综合服务区等板块,涵盖铁路口岸、多式联运、保税物流等八大核心功能。

2022年1月,怀化—万象国际货运列车从怀化国际陆港鸣笛发车。这是中老铁路通车后,陆海新通道运营有限公司与怀化国际陆港携手发运的中部地区首趟中老国际货运列车。

同月,国家发展改革委办公厅复函,明确支持湖南对接融入西部陆海新通道建设。

2022年7月22日,怀化第一次以西部陆海新通道沿线省市区代表的身份,出现在重庆召开的西部陆海新通道省际联席会议第二次会议上,与其他代表一起探讨西部陆海新通道的发展,标志着怀化正式成为西部陆海新通道“朋友圈”成员之一,西部陆海新通道共建格局从“13+1”变成“13+2”。

经西部陆海新通道,湖南向西可对接成渝地区双城经济圈;北上与中欧班列连接,入中亚、通中东、抵欧洲;南下通过广西北部湾,抵东盟、入南海、链全球。

通过对全省贸易通道进行整合,作为湖南乃至中部地区通往东盟最便捷的国际大通道,怀化也被定位为湖南唯一的东盟货运集结中心。

风从海上来,潮涌大通道。加入西部陆海新通道短短一年多时间,中部山区小城怀化一跃成为湖南对外开放的前沿和窗口。

以强“港”为龙头 全力推动陆港能级提升

2月28日,首列“湘滇·澜湄线”万象—昆明—怀化国际货运接驳班列在老挝万象鸣笛发运,标志着“湘滇·澜湄线”国际货运接驳班列进入常态化双向运行。

作为“一座火车拖来的城市”,在新时代发展中,火车再次成为怀化发展的引擎。怀化要求举全市之力,将怀化国际陆港建成中西部地区一流国际陆港。

2021年9月13日,怀化国际陆港正式开工,仅用3个多月时间就完成了陆港基本功能建设,实现了从“0”到“1”的历史性突破。

以强“港”为龙头,怀化按照优质、便捷、高效、绿色、智慧的要求,着力构建“服务全国、对接东盟、商通天下”的开放平台。

怀化积极融入长三角、大湾区、中部城市群、成渝经济圈、海南自贸区,建立湘滇黔桂滇五省区市协作机制,深入实施湘鄂赣三省合作协议,加速推动货源向怀化集聚,同步加强通关便利化协作。

怀化加强与东盟国家的交流合作,成功举办首届湖南(怀化)RCEP经贸博览会、“粤企怀化行”“浙商怀化行”等活动,签约项目145个,总投资965.7亿元;组织经贸代表团赴老挝、柬埔寨、缅甸开展经贸交流活动,与老挝塔纳楞国际陆港、柬埔寨西港、缅甸仰光港建立长期合作关系。

目前,怀化已开拓北部湾铁海联运以及中老、中越、中缅4条国际物流大通道,开通国际国内运输线路98条,开辟北部湾港、广州港、盐田港、湛江港4个主要出海口,内畅外联东盟、欧美等86个国家和地区,12个省份和省内9个市州货物集结分拨,吸引西部陆海新通道70%的货物南下东盟,国际班列增加到每天一班。

起步即起势,一年一跨越。2023年,怀化开行班列455列,增长201.3%,中老班列开行数量居中部地区第一、全国前列。

跨山越海、拥抱世界,怀化国际陆港能级提升步履铿锵。2月28日,怀化市2024年第一次重大项目集中开工。其中,怀化国际陆港经开区多式联运中心项目总投资10.2亿元,占地35.93公顷,由广铁集团广州安茂公司负责,全过程代建地方拥有完全产权的铁路专用线,同时配套智能化仓储物流中心、集拼箱中心等设施,布局海关监管区、跨境电商综试区,着力打造省级转运、区域分拨、城乡配送三级中心,构建快运、整车、零担和公铁联运、铁海联运的完整物流格局。

碎米等特色产品的国际货运班列缓缓驶入;装载着箱包、灯具、五金等商品的集装箱在此集结发往东盟各国。

依托西部陆海新通道,身居内陆地区的怀化以港为媒,架起了对接东盟的开放金桥,唱响一曲依山而立、向海图强的时代赞歌。

以兴“产”为核心 做大做强临港产业

产业是发展之基,怀化乘势而为,提出“抢抓历史机遇,奋起二次创业”,全力构建“5+10”现代化产业体系。突出发展先进制造、文化旅游、商贸物流、医药大健康、现代农业5大主导产业和10条产业链,重点打造新型显示、箱包皮具、中医药3个特色产业集群。

同时,以港聚产,加快临港产业布局。怀化实施临港工业集群发展行动,构建以怀化国际陆港经开区、怀化高新区、鹤城高新区、中方产业开发区为核心区,以市域其他省级高新区、产业开发区为协同联动区的临港工业发展格局,重点推进箱包产业园、预制菜产业园、中国供销·三农产品园建设,助推临港产业向千亿级冲刺。

走进怀化国际陆港经济开发区国际箱包之都产业园,首家人驻企业湖南途佳箱包有限责任公司内,机器轰鸣,马达声声,工人们正在生产线上忙碌。

2022年8月27日,上海纽恩特实业股份有限公司与怀化会同县人民政府签约,随后成立湖南享同实业有限公司,总投资5亿元,可年产600万只箱包。

“从怀化陆港带出货物,我们享受和沿海地区一样的运输成本。怀化打造‘国际箱包之都’指日可待,大有可为。”享同实业有限公司负责人牟晓峰是怀化人,创办了上海纽恩特实业股份有限公司,生产箱包出口到美国、法国,是全球知名的箱包生产企业。怀化加入西部陆海新通道后,他满载故乡情怀,参与家乡建设。

在龙头企业带动下,怀化已接洽河北、江西等地箱包企业200余家,签约落户34家箱包皮具企业,预计今年签约企业将达200家。目前,怀化箱包产业正呈现“集群式”落地、“抱团式”入驻、“链条式”发展态势,大部分箱包配件已实现市内供应,“国际箱包之都”逐步成型。

预制菜产业园自去年8月首家人园企业投产运营后,已有6家企业前来洽谈落地事宜,17家企业意向来怀化考察洽谈。

中国供销·三农产品园去年12月开工,拟建设集电商中心、中央厨房等“八中心”为一体的综合性商贸物流产业园,让产品“展翅高飞”。

随着怀化国际陆港的快速发展,怀化外贸市场更趋多元,目前已与全球191个国家产生贸易往来,越来越多的“怀乡怀品”翻山越海走向国际大市场。2023年,怀化市外贸进出口首次突破100亿元,同比增长121.6%,增速连续19个月排名全省第一。

数说陆海新通道

■2023年,怀化开行班列455列,增长201.3%,中老班列开行数量居中部地区第一、全国前列

■目前,怀化已开拓北部湾铁海联运以及中老、中越、中缅4条国际物流大通道,开通国际国内运输线路98条,开辟北部湾港、广州港、盐田港、湛江港4个主要出海口,内畅外联东盟、欧美等86个国家和地区

■2023年,怀化市外贸进出口首次突破100亿元,同比增长121.6%,增速连续19个月排名全省第一

■力争到2026年,实现“三个一千”的目标,即港区班列开行达1000列以上、货物吞吐量达1000万吨以上、总产值达1000亿元以上

(怀化日报记者 李青青 张卓 整理)

以融“城”为依托 为开放发展提供动能

2月27日,怀化举行《怀化市鹤中一体化发展促进条例》颁布实施新闻发布会,宣布该《条例》于2024年3月1日起施行,是我国第一部促进行政区划一体化发展的地方性法规。

鹤中一体化,是指怀化市鹤城区、中方县、怀化高新区和怀化国际陆港经开区,通过规划编制、基础设施建设、产业布局、城市管理等相关协调与统一,推动形成基础设施互联互通、公共服务共建共享、城市功能合理布局、城乡深度融合、产业协同发展、要素有序自由流动、资源优势互补的区域高质量发展格局。

近年来,怀化加快打造内陆地区改革开放高地,围绕港产城一体化发展,编制《鹤中一体化发展促进条例》(2023—2027年),大力推进鹤中一体化发展,增强中心城区综合承载能力和辐射带动能力。力争到2027年将中心城区建设成为面积超100平方公里、人口超100万的区域中心城市,经济总量占全市35%以上。

科学谋划,果断行动。鹤中一体化,以前所未有的力度与决心加速推进——

高堰路陆港大桥至本业大道段贯通,陆港大道全线正式通车,怀化南站至怀化国际陆港经开区车程由原来的20分钟缩短至5分钟。

陆港大桥东北侧,是仙人桥商务区项目现场。按照规划,这里将打造成为怀化国际陆港商务“中心”、融入RCEP国际交流“平台”、西部陆海新通道战略门户城市“客厅”。

在怀化城区南部,是怀化高铁新城项目。该项目是怀化市推进鹤中一体化、做大做强中心城区、打造经济增长新引擎的具体行动。“作为怀化城市的新中心,高铁新城引入医疗康养和科创孵化等产业,深度融入怀化国际陆港建设。”项目负责人说。

2024年,怀化市聚焦设施互通、产业共荣、服务共享等领域,将大力实施十大建设项目、十大改革创新、十大研究课题“三个十大”工程。

以港聚产、以产兴城、以城促产,港产城一体化加速迈进。力争到2026年,怀化将实现“三个一千”的目标,即港区班列开行达1000列以上、货物吞吐量达1000万吨以上、总产值达1000亿元以上。

怀化正以奋进之姿,奔赴更加广阔的山海。

