

# 陆路通 山海连 龙腾新通道

## ——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·广东湛江篇

### 夯基础 强组织 优环境 造枢纽

# 湛江发挥港口优势与西部联动互济



湛江港一角。

湛江日报记者 欧阳泽 摄

□湛江日报记者 陈彦

南海之滨，涛声依旧，阵阵海风讲述着千年的“海丝”故事。这里孕育着古代海上丝绸之路的始发港——“港城”广东湛江。这个在中国历史上因港口优势而承

担着国际贸易与经济往来重要使命的城市，经过2000年的轮回，如今已成为共建“一带一路”合作支点城市，正发挥着国家战略联动与融合发展的重要连接点和支撑点作用，把独特区位优势更好转化为开放发展优势。而共建“一带一路”标志性项目——西部陆海新通

道，从中国西南的重庆起笔，各西部省市区为关键节点，翻山越海，通达全球120个国家和地区。作为这条国际物流大通道的一个关键节点、广东省唯一参与西部陆海新通道建设的地级市，湛江夯基础、强组织、优环境、造枢纽，加快与西部联动互济、陆海双向开放，融入和服务西部陆海新通道蹄疾步稳。

### 数说陆海新通道

■湛江平台公司累计与重庆市运营双向班列37列，运营箱量达1884标准箱，其中2022年运营箱量836标准箱，2023年运营箱量1048标准箱

■2023年西部陆海新通道沿线通过湛江口岸进口铁矿石、煤炭等大宗资源性商品超过115亿元，同比增长超50%

■湛江海关推出的支持西部陆海新通道建设20条细化措施。2023年关区进口整体通关时间相较2017年压缩近90%

■目前，湛江共开通运行中欧班列线路4趟、直发（试运行）1趟，终点到达乌兹别克斯坦塔什干、白俄罗斯明斯克和俄罗斯莫斯科

（湛江日报记者 陈彦 整理）

### 硬联通

#### 搭建外联“骨架” 畅通城市“血脉”

今年春节期间，1200吨进口橡胶在海滨城市湛江卸船上岸后，立即搭乘海铁联运列车，沿着西部陆海新通道运往1000公里以外的贵州。这批原产于非洲科特迪瓦的橡胶，途经海上丝绸之路和西部陆海新通道，跨越万里山海，将在西南腹地的工业中心被制造成一条条卡车轮胎，驰骋在祖国的公路上。这是湛江港忙碌的日常，也是湛江深度融入西部陆海新通道建设的缩影。

时间指针回拨到2019年8月，国家发展改革委印发实施《西部陆海新通道总体规划》，标志着西部陆海新通道建设上升为国家战略，广东湛江以其独特的优势积极布局，迅速加入西部陆海新通道“朋友圈”，以海纳百川之势拥抱这一历史性机遇。

西部陆海新通道，旨在通过铁路、公路、水路等多种运输方式，连接我国西部与东南亚、南亚等地区的经贸合作，打造一条高效、便捷的国际贸易大通道。

湛江这座海滨城市，因其得天独厚的地理位置和丰富的海洋资源而备受瞩目。而深水良港、“五龙入湛”、“机”遇无限，是湛江成功“出圈”的“密码”之一，也是推动西部陆海新通道建设再提速的关键所在。

高效完成龙年首艘钾肥船“杨树”轮卸船作业，铁矿石加工量同比提升550%……龙年春节假期，华南地区唯一通航40万吨船舶的世界级深水港口——湛江港货如轮转，格外繁忙。近年来，随着东海岛港区航道、湛江港泊位港池维护疏浚工程完成竣工验收，宝满港区集装箱码头一期扩建工程全面动工建设，湛江的港口能级持续提升，港口集疏运体系建设不断完善，打通了多式联运“最后一公里”。

广湛铁路湛江北站建设项目首桩顺利开钻，吴川段鉴江2号特大桥连续梁进入施工冲刺阶段……广湛铁路多个节点的顺利突破，奏响“开门红”。与此同时，合湛高铁、湛海高铁的前期工作如期推进，“五龙入湛”格局加速成形。

夜色渐深，粤西首个4E级机场——湛江吴川机场依然灯火通明。每隔一会儿，就有一架飞机冲上云霄，机体上的指示灯在夜幕里闪烁。目前，湛江吴川机场已获中国民用航空局批复同意，名称变更为“湛江吴川国际机场”。随着空港经济区的建设，中国邮政集团、圆通快递等企业纷纷抢滩落户，直飞北京、杭州的两条全货机运输航线先后开通，航空物流集聚区正在培育发展。

搭建外联交通“骨架”，畅通城市路网“血脉”。一系列“硬举措”加快提升互联互通水平，湛江入选2023年国家骨干冷链物流基地、港口型国家物流枢纽，被成功纳入国家现代流通战略支点城市布局，为西部陆海新通道的建设提供坚实支撑。

### 软联通

#### 同频共振促融合 携手共扩“朋友圈”

2月26日，“印度—湛江—阳春站”海铁联运首发班列从湛江港站发车，27日到达广东省阳春市阳春站。本次班列装载从印度进口的42标准箱共1008吨的外贸膨润土，货物价值超过63万元人民币。这是2024年陆海新通道运营湛江有限公司（以下简称湛江平台公司）新开通的第二条海铁联运班列线路，至此，湛江平台公司累计运营海铁联运班列线路达到39条。

“现在，39条海铁联运班列覆盖云贵川桂以及粤港澳大湾区、海南自贸港等区域，构建了枢纽对枢纽多式联运模式。同时，湛江共运营32条集装箱班轮航线，覆盖国内和东南亚主要港口。”湛江市发展和改革局局长郭雄表示，“朋友圈”越扩越大，湛江市作为广东省域副中心城市和粤西城镇群的中心，辐射范围越来越广，为粤西地区与国内外产业贸易合作带来新的机遇和活力。

与此同时，“新通道+产业”效应正在不断放大，吸引了多家战略合作企业，并通过港口重点带动打造绿色钢铁、绿色石化两个千亿级产业集群，培育智能汽车千亿级产业集群。

高水平共建西部陆海新通道，不仅要推进基础设施“硬联通”，更要实现融合交流、同频共振等“软联通”。

湛江市注重强化通道区域协同，推动通道融合开放发展。其中，湛江与重庆的合作尤为引人注目。两地虽相隔千里，但西部陆海新通道的建设让两地“山海相依”。

“重庆的制造业产品与湛江的海洋产品，在西部陆海新通道的助力下实现了互补与共赢。湛江的港口成为了重庆产品出口东南亚的重要出海口，而重庆则成为了湛江海洋产品进入内陆市场的主要集散地。”郭雄解释道。

2020年，重庆、湛江两地通过互访交流，共同促成了湛江市冷链物流协会与重庆市冷冻食品行业协会、中国外运华东有限公司与湛江港（集团）股份有限公司分别签订了合作框架协议，为湛江参与西部陆海新通道建设，加强与兄弟省市区合作发展打开新局面。

截至2023年底，两地开通“重庆—湛江—粤港澳大湾区”“广州—湛江—团结村—莫斯科”“重庆—湛江—海南自贸港”共计3条海铁联运班列线路。湛江平台公司自2022年3月成立以来，累计与重庆市运营双向班列37列，运营箱量达1884标准箱，其中2022年运营箱量836标准箱，2023年运营箱量1048标准箱。

“同时，湛江作为股东入股陆海新通道运营有限公司，重庆亦入股陆海新通道运营湛江有限公司。这种互利共赢的合作模式，不仅促进了两地经济的繁荣发展，也为西部陆海新通道的建设增添了浓墨重彩的一笔。”郭雄表示。

### 强枢纽

#### 平台筑基优服务 智慧赋能速通关

俯瞰湛江港，粤西唯一的海关特殊监管区域——湛江综合保税区自2023年5月顺利封关运作后，与不远处的湛江港华南铁矿石贸易分销中心、湛江保税物流中心（B型）“三足鼎立”，共同形成粤西地区高水平对外开放平台，有力服务西部陆海新通道特色产品进出口。从非洲科特迪瓦进口的橡胶通过“提前申报”和全国通关一体化模式，通过湛江口岸快速直达贵州的保税仓库，顺利赶在企业开工前抵达，真正实现了“一站式、无停靠、零延时”。

湛江地处西部陆海新通道出海口，东接粤港澳大湾区，南连海南自贸港，区位优势明显。湛江海关高度重视平台枢纽服务西部陆海新通道高质量发展的重要作用。近年来，该关靠前推动徐闻港、湛江港霞山港区通用码头获批对外开放，支持开通“深湛组合港”，助力湛江港成为连接大湾区、自贸港和西部陆海新通道的物流枢纽平台。

2023年11月20日，装载510台汽油发动机、70台微耕机的集装箱，在湛江海关所属霞山海关的监管下从湛江港宝满集装箱码头装船发往泰国。这是首票通过西部陆海新通道铁路转关经湛江口岸出口的货物。

据了解，该批货物在重庆办理属地通关后，通过铁路转关模式在湛江出境，实现了港口后移、属地通关、海铁联运、无缝对接，进一步丰富了湛江港集装箱进出口业务类型，有效提升运输效率，标志着湛江与西部陆海新通道沿线省市区海铁联运转关出口通关模式步入新阶段。

山海相济，物流为络。湛江海关推出的支持西部陆海新通道建设20条细化措施，“重头戏”就是畅通跨境物流。以湛江综合保税区为例，湛江海关通过打造智能化卡口，实现“关区港企”信息交互。目前，“秒速”申报、车辆20秒内过卡已成为湛江综保区的常态。2024年首月，该关共监管进出境货物34.62万吨，货值8.86亿元。

除了推动地方政府出台系列扶持政策之外，该关持续推广“提前申报”“先放后检”“直装直提”等通关便利政策，建立7×24小时预约通关“快速通道”，为西部陆海新通道物流提速增效。2023年关区进口整体通关时间相较2017年压缩近90%。

去年，该关上线的“智慧关检——大宗资源性商品监管（铁矿石）”业务场景项目，更是将铁矿石查验监管作业内嵌于企业物流全过程，使铁矿石平均通关时长减少8个小时以上。

与此同时，该关支持湛江港扩大“朋友圈”，通过支持湛江港发挥西南地区主要出海口和大宗散货集散中心优势，保障西部陆海新通道沿线企业供应链稳定，2023年西部陆海新通道沿线通过湛江口岸进口铁矿石、煤炭等大宗资源性商品超过115亿元，同比增长超50%。

“湛江海关坚决落实海关总署党委要求，身在南海之滨，胸怀‘国之大者’，立足国内国际双循环交汇枢纽，积极发挥职能作用，全力促进西部陆海新通道高质量发展。”湛江海关综合业务处处副处长陈聪表示。

### 搭桥梁

#### 激活经济“一江春水” 企业乐享“买全球卖全球”

2022年7月，广东金岭糖业集团的一批2600吨、货值约1158万元的成品白砂糖，通过中欧班列首次出口至乌兹别克斯坦。至此，湛江制糖加工贸易企业搭乘中欧班列的快车出口中亚国家的名单上再添一员。

广东是中国三大食糖产区之一，而湛江占了全省蔗糖产业的八成，享有“甜市”的美誉。食糖加工贸易是湛江传统加工贸易产业之一，近年来湛江糖企不断推出新产品，通过中欧班列的渠道，不断拓展中亚市场。

“在开拓中亚市场期间，公司在食糖加工贸易业务运行上遇到了很多新情况，像新的出口成品白砂糖、中欧班列新的运输方式等等，这些业务的办理往往是频次多、时间紧。”广东金岭糖业集团有限公司副总赵郑小玲表示。

得知情况后，湛江平台公司主动与中国铁路南宁局持续协调，在箱源紧张的情况下争取到南宁局湛江货运中心给予集装箱箱源和运力的充分保障。特别是在中欧班列“一仓难求”的情况下，该公司员工持续奔走在铁路现场、车队及货主之间，随时解决出现的问题，通过“新通道+中欧班列”模式为湛江糖企争取运力保障。同时，湛江海关所属霞山海关组织专班跟进、持续跟踪指导，让“甜蜜”跨越山海顺利送到中亚人民手中。

如今，湛江港码头的装卸作业运转不停，铁路货运班列往来不断。白糖、不干胶、小家电、白纸等“湛品”，正在通过中欧班列源源不断走向世界。

湛江平台公司积极拓宽西部陆海新通道货源组织开发及“一口价”产品落实，统筹推进平台建设及组织运营，开展全程供应链服务等，积极参与西部陆海新通道“13+2”共建格局。自2022年6月至今，湛江共开通运行中欧班列线路4趟、直发（试运行）1趟，终点到达乌兹别克斯坦塔什干、白俄罗斯明斯克和俄罗斯莫斯科。这些班列连接的不仅是“湛江造”和国外的商品，也是连接中外的“桥梁”。

湛江平台公司经理李强认为，这是一条激活经济的合作“大动脉”，货物吞吐量逐年攀升，对外贸易额不断增长，越来越多的企业选择通过湛江“买全球卖全球”。“通过‘新通道+中欧班列’模式，企业可以更好地开拓欧洲市场，加强与欧洲企业的互动交流，促进国际贸易增长。”

随着交通动脉迎来大提速，物流产业进入黄金发展期，一系列重大项目加快推进，湛江将与西部陆海新通道沿线携手念好“新山海经”，共促这条国际物流大通道“一路繁花”！

