

# 陆路通 山海连 龙腾新通道

——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·新疆篇

迎风开放连山海

## 新疆打造向西开放桥头堡

新疆

内蒙古  
宁夏  
甘肃  
陕西  
四川  
重庆  
湖南怀化  
广西  
云南  
广东湛江  
海南

西藏

青海

贵州

（二〇二三年八月二十四日无人机拍摄）  
阿拉山口站编组场内停靠待发的中欧班列及其他出入境货物列车



□石榴云/新疆日报记者 陈蔷薇

长风几万里，吹度玉门关。党的二十大报告明确提出“加快建设西部陆海新通道”，新疆作为参建省份之一，正以前所未有的力度扩大开放。这些年，新疆对内对外交流的热情激荡天山南北，高水平开放促进高质量发展的号角益发激越高昂、催人奋进。

### 缘起 向西开放窗口

2019年8月，国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》，西部陆海新通道正式上升为国家战略。

当年，新疆、重庆、贵州等8个西部省区市在重庆签署合作共建西部陆海新通道框架协议，新疆成为西部陆海新通道关键节点之一。

新疆为何积极参与其中？从地图上看，新疆位于亚欧大陆核心地带，拥有“五口通八国、一路连欧亚”的区位优势，是全国拥有公路口岸最多的省份。

西部陆海新通道是在高质量共建“一带一路”框架下，连接中国内陆地区和RCEP地区的物流贸易大通道，是深化贸易投资的新平台。目前，西部陆海新通道已形成东中西三条主通道，跨越亚欧大陆、联通中南半岛。

放眼“一带一路”，中国新疆与许多共建国家特别是中亚国家山水相连、渊源深厚。

如果国内其他省份想要通过陆路方式前往中亚、欧洲，那么，从新疆出境显然是一个很好的选择。

可以看出，共建西部陆海新通道需要新疆，同时，新疆高水平对外开放也需要西部陆海新通道。

通过共建西部陆海新通道，可以把新疆打造成连接“海上丝绸之路”、贯通亚欧大陆的重要窗口和节点。新疆可以和其他参建省份通过陆海联动加强互联互通，实现互利共赢。

这些年来，新疆作为丝绸之路经济带核心区，积极参与共建西部陆海新通道，制定了贯彻陆海新通道总体规划实施方案，成立了陆海新通道运营新疆有限公司，加入“统一品牌、统一规则、统一运作”的通道共建机制，不断提升服务西部陆海新通道建设水平。

乌鲁木齐海关签订了区域海关共同支持西部陆海新通道建设合作备忘录，进一步支持西部陆海新通道建设。

如今，新疆坚持把自身的区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中，以推动丝绸之路经济带核心区建设为驱动，创新开放型经济体制，着力打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡。

### 合作 互联互通加深

2023年7月10日，一批采用“中老铁路+中欧班列”模式运输的过境货物，经阿拉山口海关监管放行后，从阿拉山口铁路口岸运往目的地匈牙利布达佩斯。

这批货物从泰国组织发运，在老挝搭载中老铁路国际货物列车经云南铁路口岸入境，随后在成都转乘中欧班列，最终从阿拉山口铁路口岸出境。

这是阿拉山口口岸首批以“中老铁路+中欧班列”运行模式运输的货物，也是新疆积极融入西部陆海新通道的生动写照。

道路通百业兴。互联互通是“一带一路”倡议的主题之一，设施联通是共建“一带一路”的优先领域。

如今，新疆对外开放大通道建设加快推进，已开通双边国际道路运输线路118条，总数占全国三分之一以上；开通3条进出疆高速公路大通道；加快构建兰新线、临哈线、格库线“三出疆”和阿拉山口、霍尔果斯“两对外”铁路路网络格局；全区民用机场达到25个，开通国际航线26条、通达19个国家；“疆电外送”“西气东输”通道稳定运营，为保障国家能源安全作出重要贡献。

2023年，从新疆过境外欧（中亚）班列14397列，增长8.5%，占全国一半以上；始发班列1517列，增长5.3%。恢复或新开乌鲁木齐至13个国家16个城市国际定期客运航班，实现中亚五国全覆盖。

2023年4月，首趟陆海新通道越南—重庆—新疆—哈萨克斯坦跨境海铁联运班列开行。此班列搭载的货物由广西钦州港入境，在重庆集结后发运至乌鲁木齐综合保税区，再搭乘乌鲁木齐国际陆港区中亚班列，经霍尔果斯口岸出境，发往哈萨克斯坦阿拉木图。

铁海联运班列进一步加深了西部陆海新通道参建各省市之间的联系，为相互间加深国际合作、加快设施联通注入了新的动能。

“我们统筹的铁海联运班列业务中也包含新疆经重庆至广西钦州港出口通达区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）成员国的铁海联运班列业务。依托新疆面向欧亚的地理优势，有效实现中亚等亚欧内陆地区与东南亚货物双向流通，进一步促进区域经济和产业发展。”陆海新通道运营有限公司副总经理、新疆公司总经理霍家松说。

### 方向 区域协同合作增强

“我认为西部陆海新通道建设应该是双向的，是一个共同构建和建设的过程。”吉尔吉斯斯坦比什凯克华助中心主任杨彩平表示，西部陆海新通道能够切实联通中亚与东盟的贸易联系，在促进经济领域合作的同时，进一步推动中亚与东盟国家在政治和人文领域的沟通与合作。

2023年6月9日，陆海新通道运营新疆有限公司在喀什北站联动重庆公司、甘肃公司，成功开行中吉乌通道+陆海新通道多式联运测试班列，并于同年7月实现常态化开行。

截至2023年末，该班列累计发运466车，货物主要为汽车配件、白卡纸、塑料膜、木家具等，运往乌兹别克斯坦撒马尔罕、塔什干、丘库尔赛、吉扎克等地。

“该项业务是新疆公司践行西部陆海新通道省市区区域协同合作的有效举措，实现了枢纽对枢纽、集结对集结的合作发展新模式，为后期与沿线省份的合作打下坚实基础。”陆海新通道运营新疆有限公司副总经理张云龙说。

如今，新疆特色农产品、工业品抓住机遇享受政策红利，通过西部陆海新通道快速运往新兴国际市场，更加方便快捷地“走出去”。

2023年6月13日，新疆产番茄酱运输至重庆集结，换装海运箱后，运至广西钦州港下海，最终抵达菲律宾马尼拉北港及欧洲葡萄牙里斯本等地。通过这一线路，目前已累计出口新疆番茄酱超过3000吨。

番茄酱班列的成功开行，是新疆首次通过西部陆海新通道省市区联动优势，将新疆番茄酱出口至东南亚、欧洲。

张云龙表示，这为新疆货物的对外输出提供了一个新的出海口，有效将“一带一路”和“一路”形成串联，有效助力新疆产化工品、农副产品出疆出口。

今年，新疆正在进一步挖掘与国内其他省区市的内贸物流需求，充分发挥西部陆海新通道体系优势，积极参与“天山号”班列货源组织及发运，大力推进“陆海新通道+中欧班列”新模式，助力“天山号”班列高质量开行。

“我们不断强化与各枢纽节点共建多元化合作机制，发挥向西出境的地域优势，为沿线各省市出口欧（亚）贸易物流需求提供有力支撑，最终在西部形成陆海新通道物流枢纽。”张云龙说。

### 数说陆海新通道

■2023年，从新疆过境外欧（中亚）班列14397列，增长8.5%，占全国一半以上；始发班列1517列，增长5.3%

■新疆开放大通道建设加快推进，已开通双边国际道路运输线路118条，总数占全国三分之一以上

■截至2023年末，中吉乌通道+陆海新通道多式联运测试班列累计发运466车

■乌鲁木齐海关积极推广铁路快通申报模式，阿拉山口口岸的班列整体通行时间压缩1—2天

■阿拉山口铁路口岸已累计开行中欧（中亚）班列逾3.6万列，霍尔果斯铁路口岸累计开行中欧（中亚）班列超3.4万列

（新疆日报记者 陈蔷薇 整理）

### “钢铁驼队” 成对外开放新引擎

□石榴云/新疆日报记者 逯风慕

丝路迢迢，笛声嘹亮。2011年3月19日，首趟中欧班列（渝新欧）自重庆始发，经新疆阿拉山口铁路口岸出境，最终到达德国杜伊斯堡，拉开了中欧班列高质量发展的序幕。

新疆地处亚欧大陆中心，是丝绸之路上的重要节点。10余年来，越来越多的货物搭乘中欧班列从全国各地出发，经新疆向西而行。中欧班列成为对外开放的新引擎，为新疆乃至全国提供强劲的内在动力。

驰骋万里，“钢铁驼队”气势如虹，离不开稳固且完善的基础设施。

中国铁路乌鲁木齐集团有限公司对外合作部主任李凯介绍，近年来，新疆铁路部门持续加大建设力度，2023年11月30日，兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程开通投用，带动口岸及后方通道运输能力大幅提升。如今，新疆铁路运营里程9525.6公里，“一轴、三出疆、两环、两对外”的路网格局初步形成，贯通了天山南北大部分区域，通达新疆所有地、州、市，已覆盖全疆80%以上的县级行政区，中欧班列集货、运输的基础更牢，网络更优。

在此基础上，阿拉山口站积极构建行车、货运、装卸一体高效联动机制，提前预留线路，保证不间断接发列车；加强与海关等部门协同作业，高效协调中欧班列通关审核、优先查验、换装放行等环节，铁路准轨出境列车周转速度不断加快，入境中欧班列换装压缩至1个小时以内。霍尔果斯站以提升口岸运输通关能力为核心，充分挖掘运用区间运力，优化中欧班列区段运行计划，精准卡控各环节作业时间，提升货物换装及列车接发效率。

乌鲁木齐海关积极推广铁路快通申报模式，有效提高境内段铁路运输出口货物转关运输通行效率和便利化水平，在该模式下，阿拉山口口岸的班列整体通行时间压缩1—2天。

便捷的运输通道，推动中欧班列开行量不断增长。自开行首列中欧班列至今，阿拉山口铁路口岸已累计开行中欧（中亚）班列逾3.6万列，霍尔果斯铁路口岸累计开行中欧（中亚）班列超3.4万列。

成绩皆是过往。新的一年，新疆继续加大“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，着力提升中欧班列开行质量。开年以来，阿拉山口和霍尔果斯双口岸通行班列数量稳定增长，双双突破1000列。

“公司今年代理的商品数量明显增长，代理的班列有65列，货物种类100余种、总重100万吨。”霍尔果斯博报国际货运代理有限公司业务主管杨嘉逸说。

中欧班列驰骋，发展空间无限。站在新的历史起点上，新疆将以更完善的交通网络、更细致的服务，推动中欧班列实现高质量发展，为对外开放提供更多助力。

