

陆路通 山海连 龙腾新通道

——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·宁夏篇

主动融入 互助互利 实现共赢

宁夏高质量推动黄金“大动脉”飞速延伸



包银高速铁路三桥段建设现场。

宁夏日报记者 赵磊 摄

数说陆海新通道

- 2021年5月，西部陆海新通道宁夏国际货运班列首发。共运载货物集装箱90个，货值600万元
 - 截至目前，宁夏累计发运西部陆海新通道货运班列14列782车
 - 2023年，宁夏实现外贸进出口额205.4亿元，其中进口55.6亿元，同比增长3.8%，高新技术产品、特色农产品等进出口占比达70%以上
 - 截至目前，宁夏共在36个国家和地区设立境外投资企业155家，对外直接投资45.6亿美元
 - 2018年以来，重庆在宁夏投资项目99个，累计到位资金123.24亿元
- (宁夏日报记者 赵磊 整理)

□宁夏日报记者 赵磊

跨越千山万水，共走康庄大道。携手共建西部陆海新通道以来，宁夏利用天然的几何地理优势，着力构建综合性立体化通道网络，不断扩大开放合作“朋友圈”，在互助互利中实现共赢。

牵手西部共驰骋

2000多年前，蜿蜒迤迤的古丝绸之路驼铃声声。不论是水上古道还是河西走廊，都可见“使者相望于道，商旅不绝于途”。

2019年10月，包括宁夏在内的13个省区市在重庆共同签署了《合作共建西部陆海新通道框架协议》，至此形成了“13+1”共建格局。宁夏从实际出发，统筹利用好西部陆海新通道相关支持政策，积极主动融入西部陆海新通道建设之中。

西部陆海新通道以中国西南、西北腹地为主轴，向南联通东盟地区，向西联通幅员辽阔的中亚地区，向东联通长江黄金水道和亚欧大陆桥，就像一条宛转的丝带，把青藏高原南北两边、东西两侧的人民联系在一起，架起一座经济发展的高速路。

如今，“钢铁驼队”的班列逾山越谷呼啸而至，宁夏与世界的距离被不断拉近。借力西部陆海新通道，宁夏高质量发展的黄金“大动脉”正飞速延伸。

2021年5月，西部陆海新通道宁夏国际货运班列首发。班列共运载集装箱90个，货值600万元、货重2500吨，来自宁夏的蛋氨酸、内蒙古的石膏板、甘肃的小麦，通过这条新通道销往重庆、广西、四川及柬埔寨、格鲁吉亚。

同年6月，西部陆海新通道宁夏石材专列从银川货运中心银川南铁路货场发往重庆。专列到达重庆后，部分货物又转运至广西，经由钦州港运至东南亚国家。

2022年1月20日，122.5吨出口货物搭乘西部陆海新通道中老班列，由宁夏出发运往泰国。

一列列“钢铁驼队”驰而不息，见证着西部陆海新通道的繁荣。目前，宁夏依托中卫铁路区域枢纽和银川国际公铁物流港、惠农陆港铁路节点优势，多点开行西部陆海新通道铁海联运班列。2022年，新增石嘴山—越南胡志明、宁夏—老挝万象点对点铁路班列等，有效畅通宁夏及毗邻地区经西南至越南、柬埔寨、孟加拉国等东南亚国家的国际物流通道，大幅增加了宁夏与东盟国家的经贸往来。目前，宁夏已累计发运西部陆海新通道货运班列14列782车。

此外，乘着西部陆海新通道建设东风，宁夏试开了至伊朗、至匈牙利和老挝、越南等的国际货运班列，银川综合保税区开行了通达中亚、欧洲的国际卡车班列，稳定运营东向至天津的铁海联运班列。

2022年12月29日，银兰高铁全线通车。作为我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的重要组成部分，银兰高铁西接丝绸之路经济带，东连亚欧国际物流大通道，打通了西部地区重点枢纽堵点和瓶颈，进一步完善了西部地区快速高效、多向延伸、东西互联的高速铁路网络，在加快推进西部陆海新通道建设、提高物流运输效率、降低成本和优化服务等方面具有积极作用。银兰高铁全长431公里，将银川和兰州两地通行时间缩短至3小时左右。据银川客运段统计，截至2023年12月25日，银兰高铁开行7对列车，运送旅客共计3973284人次，日均1.1万人次。

在这张综合性立体化通道网络中，高速公路、空中通道也让大通道更畅通。

2020年11月27日，银川至百色高速公路宁夏境通车。它起点银川，途经甘肃、陕西、重庆、贵州等地，终点在广西。

银川河东国际机场有近30家航企运营着109条航线，打造了“银京”“银沪”“银蓉”3条空中快线，建成银川至广州、郑州、深圳等11条精品航线。

2023年，宁夏民航客运量增长108%，银川火车站旅客发送量突破1200万人次、增长165%。银川市成为国家综合货运枢纽补链强链支持城市，两个“多式联运”项目被评为国家示范工程，县域物流配送中心实现全覆盖。

至此，宁夏基本形成了西向、北向出境，东向、南向出海，4个方向开放通道新格局。

跨越山海谋发展

人便于行达天下，物畅其流天地宽。近年来，宁夏把积极融入共建“一带一路”和西部陆海新通道作为扩大高水平开放的重要举措。

宁夏坚持高位推动，强化组织领导，系统谋篇布局，高度重视融入西部陆海新通道建设，始终将其作为深化与沿线省市区和东盟国家互联互通、市场对接，深度融入国内大循环、国内国际双循环新发展格局的重大开放发展举措抓实抓好，主动融入陆海新通道“13+1”合作机制，共同助力“一带一路”和中老经济走廊建设，抓住RCEP生效实施机遇，为进出口贸易注入新活力，使贸易链进一步深化，让我国与东盟国家的经贸交流更为畅通。

开放通道的不断拓宽，为宁夏对外经贸往来注入活力，使宁夏对外贸易持续增长、更加活跃。

2023年，宁夏实现外贸进出口额205.4亿元，其中进口55.6亿元，同比增长3.8%，增速排名全国第14位。高新技术产品、特色农产品等进出口占比达70%以上，外贸“新三样”出口规模稳步扩大。招商引资到位资金1960.94亿元，同比增长8.3%，其中“六新六特六优”产业落地项目数量和到位资金占比超七成，招商引资项目形成的固定资产投资占全社会固定资产投资比重超过50%。

中阿博览会累计签约成果1600多个、投资金额1.07万亿元，形成一批具有影响力和示范意义的经贸合作成果。建设葡萄酒及葡萄产业开放发展综合试验区，举办三届国际葡萄酒文化旅游博览会，让葡萄酒成为世界认识宁夏的“紫色名片”。开创性发力数字经济和算力产业，大规模举办两届西部数谷算力产业大会和2023中国算力大会，搭建起“东数西算”的交流合作桥梁。截至目前，宁夏共在36个国家和地区设立境外投资企业155家，对外直接投资45.6亿美元。建立61对国际友城关系，各领域务实合作走向深入。

志合者，不以山海为远。在共建西部陆海新通道的机遇下，宁夏的聚氯乙烯、双氧水、蛋氨酸、硅锰合金、枸杞等产品通达全球，铁矿、锰矿、木材、亚麻籽等宁夏需要的大宗产品，源源不断进入。

以银川国际公铁物流港为核心，以惠农和中卫陆港为支撑，布局建设粮食、冰鲜、木材、整车进口口岸，有力促进了宁夏更宽领域、更深层次、更高层次对外开放。

“中老班列对企业的现实意义很大。”2月28日，宁夏伊品生物科技股份有限公司副总经理陈殿林告诉记者，一直以来制约企业拓展东南亚市场的一个主要因素就是运输问题。之前货物需要通过汽车运输到1200公里外的天津港，然后从天津港办理出关手续，重新托运出海。“产品有50%要出口到欧洲和东南亚。近年来，尤其是RCEP正式生效后，东南亚的出口份额不断扩大。有了直接通达东南亚的陆路通道后，货物装箱一站到底。货损运输成本能降低20%，时间缩短7天左右，这些都是未来拓展东南亚市场的利好因素。”陈殿林说。

宁渝携手筑通途

随着对外开放不断加大，宁夏与西部各省市的联系也越来越密切。

多年来，宁夏连续组团参加在渝举行的中国西部国际投资贸易洽谈会。其中，2022年，宁夏还以主宾身份参展。近年来，宁渝两地各领域交流日益增多，合作范围越来越广，创造了西南、西北协作共赢的新路径、新模式。重庆来宁游客连年增长，已突破百万人次。

在两地共同努力下，宁夏的枸杞、滩羊、红酒在西南市场上乘风破浪，取得不俗成绩。宁渝畅通两地特色农产品销售渠道，支持对方优质特色产品进入当地市场销售，互相推荐优质农产品进入对方产品追溯平台，并通过农产品批发市场的宁夏蔬菜占比达20%，高峰期可达40%，目前他们在宁夏承包了上万亩土地进行新品种试植。宁夏彭阳县引进重庆一家科技公司，通过直播电商服务，让彭阳红梅杏卖到了大江南北。

2018年以来，重庆在宁投资项目99个，累计到位资金123.24亿元，涉及特色农业、煤化工、装备制造、现代服务业等多个领域。渝资入宁，极大地延伸了宁夏特色产业产业链和价值链。

时光划过钢轨，思绪飞向远方。每次开车回重庆，张娟都会思绪万千。2018年，她大学毕业后随丈夫到银川生活，“随着交通越来越便捷，两地的联系也越来越密切。”

宁夏从未停歇对外开放的脚步。未来，宁夏将聚焦互利共赢——

向内融入国家区域发展战略，加强与京津冀、长三角、大湾区、黄河流域等区域交流合作，深化与重庆、广东、福建、上海、浙江、新疆等地合作。

向外不断扩大国际交流合作，境外投资目的地由欧美发达国家向沙特阿拉伯、哈萨克斯坦、蒙古国等共建“一带一路”国家拓展，投资领域由矿产开发、进出口贸易向农业、制造业、境外园区等多元化方向发展。

宁夏以开放倒逼改革，加快融入西部陆海新通道，着力构建“3211”国际国内大通道。加密铁海联运班列，力争中卫至固原、银川至中卫铁路开工建设，包银高铁宁夏段建成，银昆高速公路通车，银川机场扩建加快推进；全面构建现代物流体系，持续降低物流成本，加快建设银川—西安国家综合货运枢纽、国家骨干冷链物流基地及物流示范园区，努力把宁夏“地理中心”的区位优势转化为全面开放发展优势；鼓励支持更多企业走出去、引进来，带动要素市场化、投融资等领域改革取得新突破。

未来，一份份重量级合同、一个个含金量高的项目、一家家面向海外的企业，将使宁夏在世界舞台上越走越宽。

新疆

内蒙古

青海

宁夏

甘肃

陕西

西藏

四川

重庆

湖南怀化

贵州

广西

云南

广东湛江

海南

