

3万亿后再出发

2024全国两会特别报道



重庆江北国际机场T3航站楼

临空产业迎风正劲 开放渝北向『新』而行

核心提示

2月23日,随着重庆江北国际机场T3B航站楼主体工程基本完工,航站楼内装修全面铺开,T3B航站楼及第四跑道工程距离年底全面建成的“小目标”又跨出一大步。

事实上,不仅仅是重庆江北国际机场正拔节向上,在刚刚过去的2023年,渝北区临空经济示范区也在加速崛起。

2023年,渝北临空经济示范区实现地区生产总值937亿元,同比增长7.1%,规上工业总产值达到2235.02亿元,成为区域经济发展强引擎。

“以提升重庆江北国际机场国际航空枢纽能级为核心,当前,渝北区正加快彰显内陆开放通道新优势,构建产业体系新格局,塑造临空都市新风貌,推动港产城融合高质量发展,一座面向未来、向新而行的‘临空之城’正蓄势而起。”渝北区相关负责人表示。

作为海南航空在西南地区设立的首家分公司,2023年11月23日,海航重庆分公司官宣落地渝北。

据了解,海航重庆分公司的定位是重庆机场国际主基地航司,将加大运力、人力、资金投入,构建“国际+国内”双向高效中转的航班波,助力渝北打造临空开放高地。

当天,海南航空还发布了新航线航班情况,计划开通重庆直飞巴黎国际航线。这是我国中西部地区首条恢复的直飞巴黎的航线,也是继重庆直飞罗马、重庆直飞马德里航线之后,海南航空在重庆开辟的第三条直飞欧洲的航线。

渝北与海南航空的这次“牵手”,恰是渝北内陆开放新通道持续扩张的缩影。

“众所周知,想要打造国家临空经济示范区和空港型国家物流枢纽,持续提升区域航空连通性,增强交通体系在全国乃至世界的辐射力势在必行。”渝北区临空办相关负责人介绍。

数据显示,2023年,江北国际机场完成旅客吞吐量4465.7万人次,排名全国机场第六位,累计开通境内外航线354条,通航全球231个城市,形成114个国内航点和60个国际航点的物流货运网络,全面实现7×24小时通关常态化,航空物流地面货运吞吐量保障能力达到110万吨。

2024年,T3B航站楼及第四跑道建设后,江北国际机场将形成4条跑道、4座航站楼布局,满足年旅客吞吐量8000万人次、飞机起降58万架次、货邮吞吐

“去年5月,位于渝北区的传音智能终端产业园正式投产,智能手机月产能大幅提升。”重庆传音科技有限公司有关负责人说,2017年,重庆传音落户渝北区,6年来产值实现了从10亿元到130亿元的跨越,2023年公司在重庆手机出货量超2900万台。

但,重庆传音的跨越式发展并非个案。同样在2023年,扎根渝北区空港工

彰显开放通道新优势

量120万吨的需求。

到2025年,重庆国际航空门户枢纽将再度迈入新层级,重庆江北国际机场实现旅客吞吐量6350万人次、货邮吞吐量60万吨,国际(地区)货邮吞吐量占比达到40%,国际(地区)航线数量达到115条,国内客运通航城市超过185个,基本形成通达国内、覆盖亚洲、欧洲、大洋洲、美洲的全球航线网络。

除了“空中廊道”建设发力提速,渝北区还坐拥西部地区少有的集“空铁公水轨”多式联运的立体的综合交通枢纽,内陆开放通道优势不断夯实。

“一环四射三支”铁路网加速成型,渝万城际铁路等6条铁路动脉贯穿全境,通车里程114公里,其中铁路东环线古路站串联起团结村中心站铁路物流基

地、果园港国家物流枢纽,形成“机场—铁路双枢纽”联动发展新格局;

“三环五射”高速路网不断织密,“十纵十横”骨架路网基本成形,建成三环、南两、渝广、渝长高速扩容大通道4条,总量达8条,通道出口增至17个,通车里程增至182公里,密度12.5公里/百平方公里,居全市第1;

水上枢纽加快建设,渣碛码头项目已启动,规划建设5000吨级泊位15个,年通过能力3500万吨;

城市道路高效衔接,主干道通车里程达1370公里,轨道交通运营总里程约160公里,特别是随着4号线、9号线、10号线相继开通,机场东北部城市路网加速建设,周边城市交通网络系统大幅改善。



海南航空重庆分公司揭牌运营,渝北“牵手”海航打造临空开放高地 摄/任天驹

构建产业体系新格局

业园6年的重庆市天实精工科技有限公司生产的一批摄像头模组搭乘国际货运航班,从重庆飞往英国,其产品广泛应用于手机、智能物联、车载等领域,远销10多个国家和地区。

产业是临空经济的“灵魂”。当前,渝北临空经济示范区正着力构建“一核五区”的产业空间,重塑大智造、大会展——“两大”格局,而重庆传音、天实精工就是“大智造”产业加速腾飞的典型代表。

近年来,渝北区重点依托前沿科技城、空港工业园区做大做强智造产业,加快建设全国重要的汽车制造业基地、智能终端生产和出口基地,手机、笔电、汽车产量分别占全市70%、40%、20%。

2023年,渝北区围绕长安、OPPO、传音等龙头链主企业,引进大洋电机、光能汽车等项目12个、正式合同金额192.5亿元,制造区已集聚智能网联新能源汽车、电子信息、智能装备、消费品制造等规上工业企业超160家。其中,市区联动、多跨协同,合力解决控规、道路优化,以及轨道站场移位等重大难题,保障长安新能源汽车项目千余亩空间,促成年产28万辆整车、产值500亿元的长安新工厂落地,推动项目当年开工当年建成,创造了新时代抓项目促发展的“渝北速度”。

此外,在“大展会”领域,渝北以悦来国际会展中心为载体,永久落地中国智博会、中国摩博会等重大展会品牌,累计

举办高水平会展2500余场,有效带动区域经济发展。

除了持续发力大智造、大会展产业,3月5日,刚刚成功获批重庆市服务业扩大开放综合试点示范区的渝北区正着力壮大服务业发展规模,加速培育新物流、新商贸——“两新”经济增长点。

在临空物流产业领域,渝北持续推进空港型国家物流枢纽建设,主动融入西部陆海新通道建设,支持企业成功申报市级物流重点项目、航空货源中转集散激励、国家综合货运枢纽补链强链项目等。中通、普洛斯、中远海运等项目建成投用,庆荣物流、极兔物流获评4A级物流企业,目前入驻优质物流企业超100家。

在临空商务产业领域,总体量420万平方米、涵盖7大高端商业综合体的中央公园商圈建成开业;数字经济持续发力,仙桃数据谷累计入驻专精特新、科技创新、高新技术企业300余家,聚集科技人才超万人;首店经济风生水起,延伸发展“首店+首发首展首秀”的首店经济新业态,新引进重庆首店首牌36家;对外贸易快速增长,2023年实现进出口额1666.5亿元。

到2025年,渝北临空经济示范区地区生产总值将达到1000亿元,临空产业占地区生产总值比重将超过50%,进出口总额将达到2000亿元,具有核心竞争力、辐射带动能力强的临空产业集群将迎风而起。

塑造临空都市新风貌

正是依托临空产业的加速腾飞,当前,一个低碳人文国际临空都市正触手可及。

2023年,5号线北延伸段工程正式通车,实现中央公园片区与城市核心区重要功能节点30分钟快速通达,惠及沿线15万人口,助力渝北临空经济示范区交通通达度再上层楼。

如同5号线列车的飞速奔驰,2023年,渝北临空经济示范区城市基础设施建设也按下“快进键”。

去年,渝北推进124个项目建设,完成投资48.49亿元,建成通车轨道9号线二期、5号线北延伸段,春华大道鹿山隧道等主干道已建成通车,打通桂馥西路(北段)等14条断头路,新增道路里程10公里,进一步完善全区骨架路网。

同时,渝北还累计改造棚户区 and 危旧房200万余平方米,老旧小区166万平方米,改造道路40.3万平方米,新建、修复管网49.3公里,智能化改造运营路内停车位9937个,城市风貌更加整洁亮丽。

随着春暖花开、艳阳高照,最近,渝北区铜锣山矿山公园人气走高。就在3个多月前,公园的露营地、树花园、文创图书馆三大空间在经过改造提升后终于面向大众开放,成为市民放松休闲的好去处。

铜锣山矿山公园作为渝北区生态环境整治的范例,入选全国山水工程和美丽重庆建设典型案例,正助力渝北临空经济示范区的绿色发展跑出“加速度”。

2023年,渝北人均公园绿地面积18平方米,城市建成区绿化覆盖率保持在45%以上,空气质量优良天数连续3年保持在320天以上,成功创建国家生态文明建设示范区和“两山”实践创新基地。

此外,渝北还完成石坪体育公园、金竹溪公园等公园建设,建成口袋公园、社区公园7个,绿化美化坡坎崖59万平方米,全年新增城市绿地面积150万平方米,市民“城在园中、家在园中”的感受更加真切。

为了持续提升市民生活品质,渝北还在公共服务配套方面下了硬功夫,5G组网规模居全市前列,入选全国“千兆城市”;成功引入重庆八中、巴蜀小学、人和街小学等优质学校,新建扩建一批中小学、幼儿园;渝北区中医院成功创建国家三级中医院,获评全国医养结合示范区,文化场馆总面积达12万平方米,居家养老服务设施实现全覆盖。

产城互促、融合发展。可以预见,未来,一座新兴产业和现代都市高度融合的未来之城,一座绿色低碳与人文智慧的活力之城,一座富有巴渝特色和国际化风范的临空之城正拔地而起。

重庆开放之门,渝北临空之城,值得期待。

王彩艳 杨敏 图片由渝北区委宣传部提供

数读

2023渝北“临空之城”



●重庆临空经济示范区实现地区生产总值**937**亿元,同比增长**7.1%**



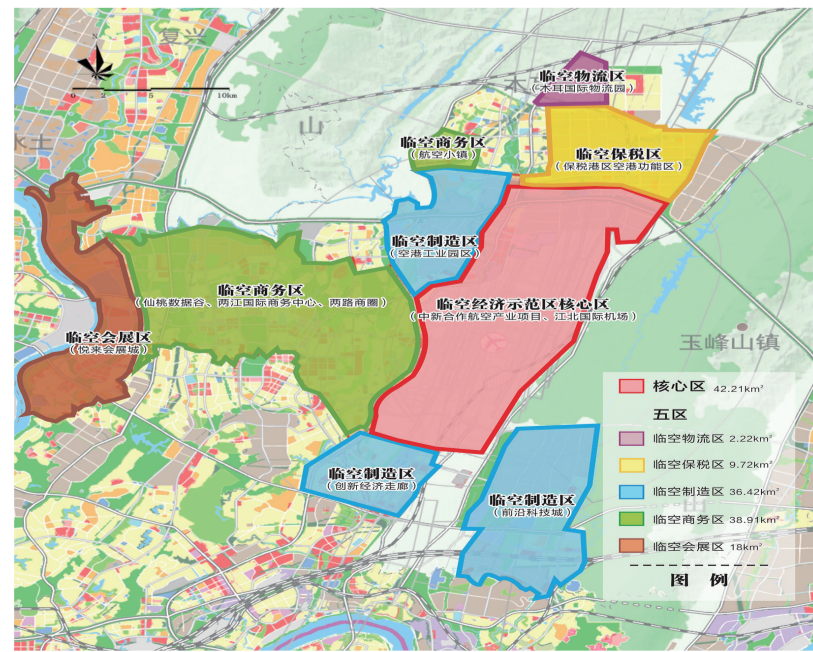
●集聚规上工业企业超**160**家,规上工业总产值达到**2235.02**亿元



●江北国际机场完成旅客吞吐量**4465.7**万人次,排名全国机场第**6**位



●新引进重庆首店首牌**36**家,实现进出口额**1666.5**亿元,入驻优质物流企业超**100**家,仙桃数据谷累计入驻专精特新、科技创新、高新技术企业**300**余家



重庆临空经济示范区功能分区图