

陆路通 山海连 龙腾新通道

——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·甘肃篇

深度融入西部陆海新通道建设

甘肃成为陆海内外联通的开放前沿

新疆

内蒙古

青海

宁夏

甘肃

陕西

西藏

四川

重庆

湖南怀化

贵州

广西

云南

广东湛江

海南



兰州铁路口岸。

(甘肃省商务厅供图)

数说陆海新通道

■西部陆海新通道打通甘肃南向出海口,比传统线路缩短了**500余公里**

■近年来,甘肃充分利用区位和资源优势,积极推动西部陆海新通道班列与产业融合发展。西部陆海新通道建设覆盖了欧洲、亚洲**20多个**国家和地区

■甘肃通过西部陆海新通道常态化运营重庆至兰州汽车内贸班列。截至目前,累计发运内贸汽车班列**971列 28020车**,运输汽车约**26万辆**

■2023年,甘肃发运西部陆海新通道班列**295列 8446车**,货重**2.42万吨**,价值**6843万美元**。截至目前,甘肃累计发运陆海新通道班列**1246列 35968车**,货重**27.78万吨**,货值**3.13亿美元**。

(甘肃日报记者 蔡文正整理)

□甘肃日报记者 蔡文正

泰国是榴莲的主要产地。曾经,甘肃从泰国进口榴莲主要走空运,成本高,榴莲价格也因此居高不下。

2017年,甘肃省首列西部陆海新通道国际货运班列自兰州铁路口岸东川物流中心作业区发车。自此,甘肃在巩固向西开放的同时,打开南向出海口,为打造立体式开放通道、构建新发展格局增添新通道。

泰国榴莲也搭乘国际货运班列来到甘肃,仅需一周左右时间,成本大大降低,让更多甘肃人能吃到新鲜的泰国榴莲。

通道带动物流,物流带动经贸,经贸带动产业。西部陆海新通道的畅通,使得东南亚的热带水果、海产品,中亚的矿产品,欧洲的木材源源不断进口至甘肃;甘肃的苹果、洋葱等农产品和石棉、纯碱、铝材等工业品远销中亚、南亚、东盟各国,为甘肃经济腾飞插上双翼。

探索

作为早期发起方参与通道建设

互联互通是经济发展的必要条件。2017年8月,重庆、广西、贵州、甘肃四省市区签署《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》,决定建设中新互联互通项目南向通道。甘肃成为全国首批建设西部陆海新通道的省份之一。同年9月,兰渝铁路全线通车运营,不沿江、不靠海的甘肃有了通往南向出海口的交通要道,兰州与重庆的铁路运输距离由原来的1453公里缩短到873公里,陆海运输距离比传统线路缩短近一半。兰渝铁路进一步提升了甘肃的交通区位优势。作为西部陆海新通道重要的交通骨干枢纽,兰渝铁路打通了从西北到西南至出海口距离最短、最便捷的通道,使甘肃、青海、新疆等西北地区通达川渝直至东南沿海的能力显著提升,丝绸之路经济带与长江经济带、“海上丝绸之路”在甘肃实现联通,形成国家战略布局的重要联结交汇点。作为早期发起方之一,甘肃在南向通道建设推进工作中不遗余力。在基础设施日渐完善的基础上,甘肃于2018年组建省级物流平台“甘肃省国际物流有限公司”,作为甘肃省西部陆海新通道沿线省市区合作共建贸易物流通道的运营主体,负责西部陆海新通道平台对接和货源组织等。2019年,甘肃省国际物流有限公司与中新南向通道(重庆)物流发展有限公司共同出资成立“陆海新通道运营甘肃有限公司”,承担甘肃西部陆海新通道班列发运工作,通过“平台+市场”模式,推动陆海新通道班列常态化运行。“西部陆海新通道打通了甘肃南向出海口,比传统线路缩短了500余公里;西部陆海新通道的稳定运营,使兰州成为东南亚、中亚、中欧三大贸易通道的十字交汇点,枢纽辐射的区位优势逐步显现;西部陆海新通道为甘肃企业拓展东盟市场提供了新渠道,成为最为便捷的贸易通道。”陆海新通道运营甘肃有限公司有关负责人介绍。甘肃通道建设如火如荼,也吸引着周边省份的目光。2019年5月16日,甘肃与重庆、广西、贵州、青海、新疆、云南、宁夏、陕西八省市区共同签署合作共建陆海新通道协议。西部陆海新通道的“朋友圈”扩大到西部九个省市区,通道建设合作范围进一步扩大,力量进一步加强。2022年8月,甘肃省国际物流集团有限公司(简称“甘肃物流集团”)成立,牵头甘肃西部陆海新通道班列运营工作,通道建设管理水平进一步加强。近年来,作为西部陆海新通道发起方和辐射延展带的甘肃,全力参与通道建设,与沿线省市区共同推动陆海新通道繁荣发展。甘肃还以提升南向联通、衔接“一带”与“一路”为重点,相继建成了兰渝铁路、十天高速、陇南机场等重大交通项目,开工建设兰合铁路、西成铁路、天水至陇南铁路、渭源至武都至九寨沟高速公路等重大交通项目,区域基础设施网络日趋完善。如今,丝绸之路经济带与长江经济带、“海上丝绸之路”经由甘肃实现联通,兰州成为西部陆海新通道“北三线”(兰新线、包兰线、兰青藏线)的汇集点,成为国家战略布局的重要联结交汇枢纽,大通道、大枢纽优势逐渐凸显。

发展

班列发运量增加,通关更加便利

2021年,甘肃通过西部陆海新通道进口300台阿联酋平行进口车,完成内陆最大规模的中东车进口交易;2022年,甘肃首发西部陆海新通道中老铁路(甘肃敦煌—万象—曼谷)国际货运列车,甘肃石棉产品首次通过中老国际铁路向境外直接出口;2023年,甘肃首发西部陆海新通道—南亚贸易通道国际货运班列,实现陆海新通道与南亚班列的高效衔接,甘肃省陆海新通道运营线路不断拓展,贸易通道不断扩大……从西部陆海新通道班列首发,到如今的常态化运营,西部陆海新通道的畅通为甘肃更好融入“一带一路”建设奠定了坚实基础,为西北地区有色金属、化工原料、特色农产品南下东进,西南地区汽车整车和零配件、冰鲜水产品、热带水果等北上西出提供了极大便利。通道物流的畅通,也将甘肃与世界紧密相连。2023年12月25日,西部陆海新通道(中国陇南—韩国平泽—菲律宾马尼拉)国际货运班列在陇南西货场首发,满载300余吨、价值700多万元的寒葱、紫苏叶、苹果等陇南农特产品经重庆到达广西钦州港,海运至韩国平泽、菲律宾马尼拉。陇南市地处甘肃省东南部,山高沟深的地理环境长期以来制约着当地优质农特产品的外销。西部陆海新通道畅通后,陇南市在稳定以苹果系列产品为主要出口商品的基础上,丰富出口产品种类,当地中药材、豆制品、山野菜、白酒、茶叶陆续搭乘西部陆海新通道国际货运班列实现出口,贸易伙伴由2021年的10个增加到现在的31个国家和地区,出口产品由7种增加到16种。“班列发运量持续增加,开放通道相继打通,得益于通关速度的大幅提升。”甘肃(兰州)国际商务区相关负责人说。西部陆海新通道开通以来,甘肃省商务厅、兰州海关、甘肃物流集团、兰州陆港等单位和企业持续发力,加快构建内外联通、安全高效的贸易大通道,积极融入“一带一路”和西部陆海新通道建设,不断拓展国际货运新通道,积极探索国际贸易新路径。甘肃省商务厅依托该省陆海新通道运营平台公司——甘肃物流集团(陆海新通道运营甘肃有限公司),加强与重庆、广西主通道衔接,提升兰州区域辐射服务能力,促进通道形成规模优势。兰州海关支持企业自主选择全国通关一体化、转关等通关模式以及应用无纸化通关、“提前申报”、“两步申报”、“7×24小时”预约通关等模式,推动西部陆海新通道多式联运发展,提高通道进出口货物通关便利化水平;并运用西部陆海新通道与黄河流域生态保护和高质量发展等合作机制,深化区域海关互联互通和协同监管,构建西部陆海新通道物流联动业务场景应用,支持国际货运班列开行,开展内外贸货物混编运输,实现西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道互联互通,无缝衔接。兰州陆港以物流园区建设、保税仓储运营、国际班列发运等领域为招商重点,加快引进培育一批综合物流、供应链管理、仓储分拨、现代运输、速递电商、冷链物流企业,实现现代物流、现代商贸、出口加工等高端资源引流。如今,搭乘“一带一路”的快车,地处西北内陆的甘肃正成为陆海内外联通、东西双向互济的开放前沿。

共赢

“买全球卖全球”,打开发展新空间

西部陆海新通道建设已覆盖欧洲、亚洲20多个国家和地区。自陆海新通道开通以来,甘肃与世界联动,外贸发展驶入快车道。“西部陆海新通道在注重‘开发开放’‘陆海联动’等特征的基础上,在南北贯通、客货兼顾方面开辟了新的通道格局,为甘肃省南向交通开拓了新的发展空间。”陆海新通道运营甘肃有限公司有关负责人说。通过“一带一路”,重庆与兰州紧密地联系在一起,均成长为“一带一路”上的重要节点城市。近年来,甘肃省通过西部陆海新通道常态化运营重庆至兰州汽车内贸班列。截至目前,累计发运内贸汽车班列971列28020车,运输汽车约26万辆,兰州成为西部重要的汽车分拨配送中心。陆海新通道的建设也改变了甘肃向东出海的物流格局。如今,甘肃的货物可以通过加挂车厢的方式及时运抵重庆,再搭乘重庆始发的高频次南向班列,第一时间到达钦州港,再搭乘国际海运班列,仅需五六天,平均每个集装箱的货运费用,比天津港和青岛港线路节省了约1000元。有了这条便捷的南向出海通道,近两年甘肃出口东南亚的货物量增长了约20%。在全面融入共建“一带一路”、融入西部陆海新通道建设的征程中,甘肃与各省市区紧密联动,与世界紧密相连,通道建设硕果累累。7年来,甘肃连续开行汽车、石棉、起酥油、种子、原糖等进出口班列,逐渐形成了“买全球、卖全球”的国际贸易发展格局。2023年,甘肃又新增了经钦州港到印尼、泰国、越南、马来西亚、荷兰等铁海联运班列线路。“利用陆海新通道国际货运班列,一方面稳定农产品、水果、矿冶原材料等传统进出口产品发运量,另一方面不断开拓市场渠道,丰富贸易品类,化工、机电、药材等高附加值产品的发运量持续增长。”甘肃省商务厅有关负责人说。利用兰渝铁路常态化开行重庆至兰州的内贸汽车班列,年运输汽车整车约6万辆;加大西部陆海新通道乌克兰、美国玉米进口,累计完成量约13万吨,经综保区企业加工成饲料分销全国各地;建成投运广西凭祥口岸甘肃农产品销售服务中心、兰州国际高原夏菜副食品采购中心、兰州国际陆港多式联运物流园、冷链物流园、京通易购电商产业园等物流集散和贸易中心,初步构建“班列+口岸+园区+产业”的一体化发展格局……近年来,甘肃省充分利用区位和资源禀赋,积极推动西部陆海新通道班列与产业融合发展。截至目前,甘肃省累计发运陆海新通道班列1246列35968车,货重27.78万吨,货值3.13亿美元。仅2023年,就发运西部陆海新通道班列295列8446车,货重2.42万吨,货值6843万美元。甘肃,正与世界一道,共享“一带一路”发展新机遇,共谋合作共赢新图景。

