

陆路通 山海连 龙腾新通道

——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·陕西篇

借力物流大通道在打造内陆改革开放高地上争做西部示范

陕西从丝路起点出发拥抱世界

新疆

内蒙古

青海

宁夏

甘肃

陕西

西藏

四川

重庆

湖南怀化

贵州

广西

云南

广东湛江

海南

西安国际港站。

(陕西日报供图)



数说陆海新通道

■2月28日,哈萨克斯坦西安码头正式投用,首次服务中欧班列开行

■2023年,中欧班列(西安)全年开行5351列,西安成为全国首个中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过2万列的城市

■中欧班列(西安)向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列;向南与西部陆海新通道公司实现线上订舱系统互联互通,稳定开行至越南、老挝等班列,并开行经日喀则到尼泊尔、经喀什到巴基斯坦的公铁联运班列;向西向北18条国际干线、23条“+西欧”线路常态化运行,覆盖亚欧大陆45个国家和地区

■2023年,陕西与中亚五国进出口值为57.9亿元、同比增长1.8倍,其中出口值52.7亿元、同比增长2.2倍

(陕西日报记者 刘印 整理)

□陕西日报记者 刘印

“以前我们出口二手车,需要跑车管、税务、海关等三四个部门。如今,一天之内就能办完手续,三天之内拿到退税款,大大缓解了公司的资金压力。”2月27日,拿到车辆转让待出口登记证书的西安秦宝骡际电子商务有限公司总经理魏凯难掩激动。

当日,西安市二手车出口一站式服务中心在西安浐灞国际港揭牌运营,其创

新推出的“二手车出口+中欧班列+综保区集结+启运港退税”业务模式,让魏凯公司的二手车可以搭乘中欧班列(西安)出口至白俄罗斯明斯克,一站式办完所有的出口手续。

在扩大对内对外开放中强动力、增活力,在服务大局、应对变局中育新机、开新局,近年来,陕西不断畅通开放通道,构建制度更加完善、体系更加成熟、开放更加优质、质量更加高效、参与国际经济合作和竞争更加广泛的全域开放体系,为“在打造内陆改革开放高地上争做西部示范”不断汇聚新动能、新优势。

东西互济 横贯欧亚

2月28日中午时分,西安国际港站。随着最后一个集装箱完成吊装,满载日用百货、机械设备、新能源汽车等货物的中欧班列(西安)专列鸣笛启程。11天后,这批中国制造将跨越里海,抵达阿塞拜疆巴库。

这标志着中国和哈萨克斯坦合作共建的哈萨克斯坦西安码头正式投用,首次服务中欧班列开行。

“目前,经哈萨克斯坦发往欧洲的集装箱,超过30%都是在西安集结发运。”在投用仪式上,哈萨克斯坦铁路股份有限公司副董事长叶尔兰·阔伊什拜耶夫说,“哈萨克斯坦西安码头的投用,不仅很好地确保了两国之间货物的集结、分拨,也对进出口、过境货物提供优质服务,助力我们与欧洲多个国家开展物流和贸易往来。”

位于西安国际港站的哈萨克斯坦西安码头是哈萨克斯坦在我国投资建设的重要铁路物流项目,总占地面积约100亩,主要包括货物仓库、集装箱堆区等,与西安国际港站集装箱装卸场区相连接,可满足集装箱“快送快取”的需求。

作为中国—中亚西安峰会的重要合作成果之一,依托中欧班列(西安),哈萨克斯坦西安码头将建成哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。此外,2023年10月,中哈双方已在哈萨克斯坦共同启动了阿拉木图中哈物流场站项目建设,将于今年建成投用。

“未来两国‘枢纽对枢纽’物流通道升级,将让物流运输成本更低,服务更优,速度更快。”西安浐灞国际港党工委书记孙艺民说。

不到一年的时间,从规划走向现实,哈萨克斯坦西安码头建成投用的背后,正是不断提升对内对外开放水平的陕西速度:2023年,中欧班列(西安)全年开行5351列,西安成为全国首个中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过2万列的城市。

中欧班列(西安)打通了一条横贯欧亚的“黄金通道”——

向东,开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列;向南,与西部陆海新通道公司实现线上订舱系统互联互通,稳定开行至越南、老挝等班列,并开行经日喀则到尼泊尔、经喀什到巴基斯坦的公铁联运班列;向西向北,18条国际干线、23条“+西欧”线路常态化运行,覆盖亚欧大陆45个国家和地区,国内20多个省份的货物在西安集散。

“我们将继续加强陆港和空港的协同联动,推动中欧班列(西安)高质量、市场化、可持续运营,提升空铁联运、海铁联运、公铁联运能力,为陕西高质量发展提供高水平、全方位、现代化的通道支撑。”西安市发展改革委副主任王凯说。

陆海交会 内畅外联

2023年12月3日,满载50个集装箱的X9592次列车缓缓驶出西安国际港站,一路向南经西部陆海新通道到达广西北部湾港后,列车上来自俄罗斯萨列普塔的化工用品,将再经5天的海运,运抵泰国林查班港。

作为中欧班列(西安)与西部陆海新通道互联互通开行的首趟专列,X9592次列车的开行正是陕西依托中欧班列西安集结中心,衔接西部陆海新通道,深度融合“一带一路”大格局,深化互联互通合作的务实举措。

“班列按照‘优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发’的原则,实现承运、查验、转运快速无缝衔接,通过整合‘铁路+港口+海运’资源,不断优化中欧班列与西部陆海新通道高效衔接。”西安国际港站站长王保录说。

西部陆海新通道是由我国西部省份与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道。

2019年8月和2021年8月,国家发展改革委先后印发《西部陆海新通道总体规划》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》,陕西等12个西部省市区与海南省,以及广东湛江市、湖南怀化市建立“13+2”合作机制,使出口商品能够通过铁路、海运、公路等运输方式,从广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地。

“对内促进西部地区扩大开放,对外有效衔接‘一带一路’,中欧班列(西安)与西部陆海新通道的互联互通,有助于进一步构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”陕西省社科院副研究员刘泉说。

今年1月1日,RCEP正式生效两周年。两年来,在RCEP政策红利的推动下,中国与东盟产业合作不断深化。目前,向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列,向南开行至越南、老挝等互联互通班列,中欧班列(西安)实现了东西向欧亚陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交会,为企业稳定出口开辟了新的贸易途径,为陕西发展开放型经济提供了有力保障。

近年来,中欧班列(西安)持续拓展对东盟各国的贸易通道,先后推出“中老班列(西安—万象)”“陕西西安—广西北部湾港—新加坡海铁联运班列”“西安—马来西亚巴生铁海联运班列”等多条线路,对加快与东盟国家的经贸往来和人文交流、提升陕西在“一带一路”建设中的参与度和影响力、助力中国—东盟区域一体化发挥了积极作用。

“站在共建‘一带一路’下一个金色十年的新起点,西安将深化陆港、空港‘双港联动、港区一体’,增强中欧班列西安集结中心辐射能级,持续拓展优化开放通道,推动中欧班列长安号高质量、市场化、可持续运营,打造高能级开放平台。”西安市商务局副局长、中国(陕西)自贸区西安管委会专职副主任李群刚说。

近悦远来 民心共融

2月29日,站在西安国际港,望着不远处西安爱菊粮油工业集团(以下简称爱菊集团)巨大的仓库,哈萨克斯坦友人特列克·对赛克久久不能平静:“这些粮仓里装的,不仅是来自哈萨克斯坦的粮油,更是中哈之间的深情厚谊。”

特列克·对赛克是爱菊集团哈萨克斯坦工厂的员工,在加入爱菊集团8年后,他和8位哈萨克斯坦同事受邀走进西安,亲身感受让他向往已久的中国文化。

2015年,为积极响应共建“一带一路”倡议,爱菊集团走进哈萨克斯坦与当地农场主一起合作种植小麦,采取预付订金、“订单农业”等方式,开启跨国合作的新篇章。

因为会说中文,特列克·对赛克于2016年入职爱菊集团在哈萨克斯坦北哈州设立的工厂。“起初,我们不了解这家公司要做什么,没人愿意到那里上班。”特列克·对赛克说,“但是这些年,大家都看到了,他们帮助我们发展,让我们的粮食有了畅通的销售渠道。”

爱菊集团副总经理王方告诉记者,这些年,爱菊集团与哈萨克斯坦的合作越来越顺畅,公司正在哈萨克斯坦加快建设海外仓。“目前,我们已经聘用了200多名哈萨克斯坦员工,新项目建成后,还将招聘约150名当地员工。”

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。

在爱菊集团哈萨克斯坦工厂工作的曼舒克·扎尔德汗,也是受邀来西安中的一员。她早前在当地一家超市上班,2018年入职爱菊集团后,工资比原先翻了一倍。“是中国企业给了我更好的工作机会。”曼舒克·扎尔德汗深有感触,“中国人的朴实、勤劳感染着我们,如今我们的粮食种植面积不断扩大,产量持续增加,收入也大幅提高。”

不只是农业领域合作,陕西与哈萨克斯坦实现客运航线通航,“丝路长安文化餐厅”在哈萨克斯坦阿斯塔纳市揭牌……多个领域的合作都在不断推进。

近年来,陕西与中亚地区贸易结构持续优化,汽车、光电池等产品增长明显。2023年,陕西与中亚五国进出口值为57.9亿元、同比增长1.8倍,其中出口值52.7亿元、同比增长2.2倍。

3月5日,在位于西安浐灞国际港的中国中亚友谊林,中国—中亚西安峰会后六国元首共同种下的6棵石榴树新芽初萌。源自西域的石榴,在扎根长安千年之后,已经成为象征团结美满的吉祥之物。

过去十年,共建“一带一路”倡议由理念变为行动,由愿景化为现实,促发展、惠民生,在世界范围内广受认可和响应。陕西作为“一带一路”建设的重要节点,顺势而上、顺势而为,开拓创新、放大优势,落实“五通”,全力打造内陆改革开放高地,主动融入和服务新发展格局。

随着共建“一带一路”倡议的持续深化,中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路,以“硬联通”激发“心相通”,越来越多的外国友人,走进中国,了解中国。

近者悦,远者来。不靠海、不沿边的陕西,正以全方位对内对外开放的姿态,从丝路起点出发拥抱世界。

