

# 陆路通 山海连 龙腾新通道

## ——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·西藏篇

### 助力面向南亚开放重要通道与西部陆海新通道互联互通

# 西藏“朋友圈”越来越大

新疆

内蒙古

青海

宁夏

甘肃

陕西

西藏

四川

重庆

湖南怀化

贵州

广西

云南

广东湛江

海南

列车正行驶在青藏铁路上。

西藏日报记者 旦增西旦 摄



### 数说陆海新通道

■ 2023年,西藏与175个国家和地区开展了进出口贸易,货物贸易进出口总值109.78亿元,同比增长138.3%

■ 截至2023年,拉萨陆港型国家物流枢纽已完成投资86.22亿元,占总投资的62.3%

■ 2009年至2023年,西藏对尼泊尔投资项目达20个,投资额8733余万美元,来自尼泊尔的外商投资企业达60余家,投资额1300余万美元

■ 西部陆海新通道国际联运测试班列(重庆—西藏—南亚)从重庆团结村中心站出发,抵达尼泊尔加德满都,全程共计4200余公里,运输时间为12—14天,较海运方式节约20天

(西藏日报记者 唐启胜 整理)

□西藏日报记者 唐启胜

春日暖阳,拉萨市堆龙德庆区乃琼镇色玛村日渐忙碌。各种大中型货运车辆往来不断,隐约还有火车汽笛声不时响起。

作为西藏最大的货运枢纽,位于色玛村的青藏铁路西藏段拉萨西站,经青藏铁路运抵西藏80%以上的货物都运到了这里,是西藏重要的物流运输“桥头堡”。这得益于西部陆海新通道铁海联运班列的开通——

2022年9月17日,一辆满载货物的班列从广西钦州港东站缓缓驶出,经过十几天的行驶,在拉萨西站停下。货物经过重新装运后,转由公路从吉隆口岸出境,

顺利抵达尼泊尔,整个过程比传统的海运方式节省时间约20天。

这是西部陆海新通道发出的首趟“北部湾—西藏”铁海联运班列,标志着签署了《合作共建西部陆海新通道框架协议》的省市区,已全部开通西部陆海新通道铁海联运班列。

“我们现有装卸线11条,衔接铁路专用线7条,还有45吨、50吨集装箱专用门吊和正面吊、装载机等大型装卸机械设备,完全可以满足企业货主的运输需求。”拉萨西站党支部书记文伟信心满满地介绍。

一条通道,跨越山海,连通世界。乘着共建西部陆海新通道的东风,西藏迎来了高质量发展的新机遇。

### 抢抓机遇

#### 积极进取的西藏展现担当作为

对西藏中兴商贸集团来说,2023年是意义非凡的一年。

11月初,在陆海新通道经济发展论坛暨国际物流博览会开幕式上,西藏中兴商贸集团与陆海新通道沿线省市区企业股东共同签署了陆海新通道运营有限公司增资扩股合作协议。

业内人士认为,西藏中兴商贸集团作为西藏股东参与共建西部陆海新通道平台,将有力助推与西部陆海新通道衔接融入,从而更好服务构建国内国际双循环相互促进的新发展格局,为助力西藏开放型经济发展和高原经济高质量发展提供畅通循环的载体支撑。

北接丝绸之路经济带,南接21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,西部陆海新通道在区域协调发展格局中具有重要战略地位。

2019年8月,国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》,标志着西部陆海新通道上升为国家战略;2019年10月,西部12省市区、海南省及广东湛江在重庆签署《合作共建西部陆海新通道框架协议》,形成“13+1”合作共建机制;2023年11月,西部陆海新通道省际协商合作联席会议第三次会议审议《高水平共建西部陆海新通道“13+N”省际协同推动实施方案》,进一步凝聚合作共识、增添发展合力……

每个关键节点,西藏都从未缺席。西藏始终高度重视共建西部陆海新通道,将“加快对接国家西部陆海新通道”写入2023年政府工作报告,并积极对接陕西、青海、重庆等周边省市,推进南亚开放通道建设,试运行南亚班列,探讨合力推动南亚班列常态化开行,与尼泊尔工商供应部就口岸建设、通关合作、贸易便利化及拓宽经贸合作等领域议题进行探讨,并达成一致。

作为中尼经贸大通道的阿尼哥公路,是当地一条与外界联络的交通要道。

“阿尼哥公路是尼泊尔首都加德满都与北部城镇的重要通道,客运和货运十分繁忙。感谢中国帮助修建了这条公路。”在尼泊尔巴拉比斯城,经营生活物资的店铺老板拉伊姆说,店里的很多商品都来自中国。

近年来,西藏在西部陆海新通道建设中主动作为,推动实施尼泊尔沙拉公路、阿尼哥公路升级改造,构建“依托内地、面向南亚”的综合立体交通走廊,加强互联互通。

今年是习近平总书记就川藏青藏公路建成通车60周年作出重要批示10周年,新形势下,西藏将大力弘扬“两路”精神,顽强拼搏、甘当路石,立足既是面向南亚的重要通道,也是融入成渝地区双城经济圈、陕甘宁青经济圈、长江经济带、环喜马拉雅经济合作带重要区域的区位优势,助力面向南亚开放重要通道与西部陆海新通道有效衔接,共同推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

### 携手共进

#### 开放包容的西藏共享合作成果

从无到有、从有到优,马学良亲眼见证了吉隆口岸的发展。

作为穆萨物流(吉隆)有限公司的负责人,马学良在2015年吉隆口岸开关后就来到这里。

“我们公司的主要业务是代理采购‘一带一路’上桥梁建设等的材料。此外,还有各类百货,包括新疆核桃、甘肃苹果、本地野葱等。”马学良介绍,通过吉隆口岸,各地的物产很便利地出口到国外,给企业带来许多发展机会。

作为共建“一带一路”的重要节点,吉隆口岸是西藏对外开放的门户。2014年12月,吉隆双边性口岸开通;2017年升级为国际性口岸,对中国和尼泊尔之外的第三国人员开放;2022年3月,吉隆边境经济合作区获批设立,成为中国第18个、西藏第1个国家级边境经济合作区。

西藏正在搭建由吉隆边境经济合作区、吉隆国家级沿边开发开放试验区、吉隆陆上边境口岸型国家物流枢纽相互支撑的开放合作平台,为西藏的对外开放注入新的动力,推动吉隆口岸由“通道经济”“过路经济”向“口岸经济”转变,努力实现“岸产城”融合发展。

“看着口岸建设越来越好,货物、人员进出通道等不断优化、深度融合,吉隆从边境小镇发展成欣欣向荣的国际性口岸,我能够参与其中,深感荣幸。”吉隆边境经济合作区贸易协会常务副会长李超华表示。

吉隆口岸彰显的生机与活力,是西藏加速推进西部陆海新通道建设,坚定不移推进高水平对外开放的一个缩影。2023年,西藏与175个国家和地区开展了进出口贸易,货物贸易进出口总值109.78亿元,同比增长138.3%。其中,尼泊尔是第一大贸易伙伴,双边贸易值27.69亿元,增长77.2%。

“贸易是双向的。随着进出口业务的发展,国际贸易逐步走稳。”李超华表示。

2023年7月15日,尼泊尔首批青贮饲料从巴拉特普尔市起运,输往西藏。

“尼泊尔青贮饲料对华出口,是尼中两国加强贸易合作的成果,这将增加尼泊尔对华出口,并推动尼泊尔的整体贸易发展。”尼泊尔有关官员在起运仪式上表示。

此外,西藏还着力提高物流业发展质量和水平。拉萨陆港型国家物流枢纽于2021年底获国家批准,截至2023年,已完成投资86.22亿元,占总投资的62.3%。该陆港型国家物流枢纽的建设,将有效提升西藏物流效率、增强物流功能,成为西部陆海新通道的重要枢纽平台。

“花独放不是春,百花齐放春满园。西藏主动加强与中西部兄弟省市区和毗邻国家的沟通联系,与陕西、甘肃、宁夏共同签署《推进中尼贸易陆路通道合作建设协议书》,加快推进中尼贸易陆路通道建设;与青海省相关部门就深化中尼国际物流通道经济合作签订意向书,共建共享西部陆海新通道。

### 共叙情谊

#### 热情好客的西藏欢迎各方来客

有效衔接面向南亚开放重要通道与西部陆海新通道,为西藏推动区域互联互通、经贸务实合作创造了新机遇、开辟了新空间。

同时,“环喜马拉雅”国际合作论坛与“中国西藏文化周”“中国西藏发展论坛”“外交部西藏全球推介活动”及藏博会等重大国际会议和论坛平台,已成为西藏加强与地区国家交流合作的重要平台,让西藏的“朋友圈”越来越大。

在中国西藏自治区与尼泊尔经贸协调委员会第十一次会议上,有一组数据十分显眼:自2009年至2023年,西藏累计对尼泊尔项目20个,投资额8733余万美元,来自尼泊尔的外商投资企业共计60余家,投资额1300余万美元,双向投资合作不断深化。

西藏以尼泊尔为重点,深化与南亚国家的基础设施、经贸、农牧业、人文和金融等领域合作,正在积极推进共建中尼命运共同体。

“走出去”的同时,西藏热烈欢迎各方宾客来藏兴业发展。昌都市君农农业科技开发有限公司由重庆市援藏工作队引进,依托西南大学、重庆大学等院校的研发实力,形成了以青稞为代表的全产业链开发体系,现已成为西藏最大的青稞食品加工企业之一,开创了青稞制品出口欧美国家的先例。

“除巩固已有的国内市场,稳步拓展欧美市场,公司还将开拓中东市场,融入‘一带一路’发展。”公司负责人易川虎表示。

在阿里地区普兰县唐嘎国际边贸市场,尼泊尔商人拉姆的店铺经营着手工木碗、工艺品等商品。“在这里经商多年,早已经把西藏当作‘第二故乡’了。以后还会扎根西藏、扎根中国,把生意越做越大。”拉姆说。

近年来,西藏努力成为链接国内市场与南亚市场的战略纽带,与青海、新疆、重庆等省市区签订全面战略合作框架协议。

2022年6月16日,西部陆海新通道国际联运测试班列(重庆—西藏—南亚)从重庆团结村中心站缓缓驶出,行至西藏日喀则市,然后货物转由公路从吉隆口岸出境,最终抵达尼泊尔首都加德满都,全程共计4200余公里,运输时间为12—14天,较以往的海运方式节约20天。这是西部陆海新通道首趟开往南亚国家的国际货运班列,为重庆与南亚国家的贸易开辟了一条新通道。

年前,西藏旭达通贸易公司出口尼泊尔的300台新能源汽车陆续进入拉萨综合保税区保税仓储存放。

“这批新能源汽车入区存放,拉开了拉萨综合保税区开展拉动出口‘新三样’产品(电动汽车、锂电池、光伏产品)进出口业务序幕,为未来发展注入了新的活力。同时,‘一票多车’报关模式及一次清关、口岸免检等通关便利,也开启了拉萨综合保税区与口岸联动发展的新阶段。”拉萨综合保税区管理委员会主任戴凤霞认为,随着西部陆海新通道快速发展,拉萨综合保税区将在建设面向南亚开放重要通道中发挥更大作用。

