

# 3万亿后再出发

## 2024全国两会特别报道

# 九龙坡区 力促城乡交通运输一体化 当好交通强市建设急先锋

### 核心提示

经济发展，交通先行。交通运输，被誉为经济社会发展的先行官。

近年来，九龙坡区抢抓成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道、交通强市建设等重大战略机遇，锚定“三高三宜三率先”发展愿景，创新“一统六行”交通运输工作思路，以高质量党建引领为引领，以推动城乡交通运输一体化建设为抓手，加快交通强市建设，奋力交出畅通、绿色行、智慧行、平安行、清廉行、温暖行的交通运输高分报表，全力为经济社会发展奠定坚实基础。

截至去年，九龙坡区已连续8年保持城乡公交一体化5A水平，货畅其流、人享其行、便捷高效的美好“愿景”，正在一步一步变为生动“实景”。

轨道交通18号线通过李家沱长江大桥 摄/李显彦

### 密织路网

2023年11月，起于九龙坡区陶家镇陶家立交的江泸北线高速提前通车运行，九龙坡区再添一条串联成渝地区的西向高速大道。

自此，江泸北线高速与内环快速、绕城高速、成渝高速、九永高速，共同勾勒出九龙坡“三横两纵”高速公路路网格局，该区内高速公路总里程增加至75公里。

与此同时，该区同步谋划布局的多条对外通道也正在加快建设——

渝昆高铁中梁山隧道、华福特大桥等节点工程全线贯通，九龙坡段主体工程全面完工，目前进入轨道精调及站房建设冲刺阶段，“四电”工程已全面进入设备安装调试，预计今年底可实现通车运行；成渝铁路改造工程由点到面全线开花，马枧树隧道、新铜罐驿隧道等节点工程相继贯通，九龙坡段底层铁路工业也同步启动；黄碛港完成总工程量70%，一期工程计划年内完工……

如果，外向通道质效，深刻影响九龙坡区的城市发展能级和对外开放水平；那么，城乡路网水平，则直接决定九龙坡交通运输“畅通行”的成色。

为此，九龙坡区正在积极谋划建设一批重点城乡路网建设项目，奋力打通“内畅外联”中梗阻——

轴侧要道方面，轨道交通18号线九龙坡段已建成通车，轨道交通27号线、轨道中梁山大修基地持续推进中；全面完成华福隧道、华岩隧道建设；陶家隧道、李家沱复线桥北引道等10个节点性工程有序推进中，其中石新路改造已完工，黄桷坪长江大桥基础工

### 东畅西通

去年12月底，九龙坡区黄杨路站场，全新的452路、3210路公交车满载乘客缓缓驶出，彻底结束了该片区没有公交直达南岸区、万象城的历史。

民之所盼，政之所向。近年来，九龙坡区坚持按照“东部更畅、西部更通、东西部更快”的公交优化思路，全面构建“畅、通、快”公共交通网络，着力解决热点区域、产业园区、居民聚集等重点区域公众出行不便以及东西部公交连接不快等问题，老百姓在客运服务提质增效中感受物通行、平安行、温暖行。

面对群众所需，九龙坡区用心答题——针对次支道路沿线出行难的问题，九龙坡区创新引入小巷公交模式，开通了3202、3265、3207等短距离接驳公交线路

### 一体化基础设施网络体系加快成型

程已全面完工，“两环四横五纵”骨架路网加快形成；

干线道路方面，去年，该区完成S544陶跳路(陶家至大渡口段)改扩建等5条干线公路改造项目约23公里，今年将继续推进山田路、元桂路、干岩路等干线公路项目，进一步提高骨干道路通行能力和水平；

乡村道路方面，该区大力推进“四好农村路”“最美农村路”建设，促进农村公路建管养运一体化发展，去年共完成和建路改造工程等33个农村公路建设项目约38公里，在全市率先实现乡镇通三级及以上公路比例达100%，通组公路通达率、通畅率100%。

一张四通八达、串联城乡的立体交通路网，正在九龙坡加速密织、全面铺开。

### 一体化城乡客运服务体系质效齐升

三镇与就近的跳磴、九龙园站点的“无感化”“零距离”换乘接驳，同时为辖区重点企业提供定制公交出行服务；在西部农村地区布局公交线路18条，创新开设农村环线公交、定时公交等，率先实现末端行政村公交100%全覆盖……

此外，为加快构建一体融合的城乡客运体系，九龙坡区还加快了在城乡客运标准统一、服务同质方面的先行先试。

例如，统一构建“快干支微特”五级线网体系；统一公交站棚、站牌及站点信息、票价及优惠政策等设置标准；运力根据客流量进行统一调配；线路走向开班时间、发班间隔尽可能与群众出行习惯相匹配；统一业务办理、诉求反馈等服务标准，努力让城乡居民享受普遍均等的出行服务内容和质量。

### “交农旅邮”融合 一体化城乡货运物流服务体系加速覆盖

去年10月，九龙坡区正式开行重庆市首条“交邮政快递融合发展”示范线路，从杨家坪至西彭镇运行邮政快递，月均量达2000件以上，切实提升快递物流效率，实现农产品进城“半日达”。

公交“带货”，正是九龙坡区在构建农村物流三级服务体系中的一次创新实践。

近年来，九龙坡区坚持以绿色行、智慧行为引领，以建设“多站合一、功能集约”的农村物流网络节点为依托，加快构建“2+

5+N”农村物流三级服务体系，促进交通运输与邮政快递、商贸、供销网点集约整合、互联互通，推动农村物流融合发展。

去年，九龙坡区成功创建“农村物流三级服务体系融合发展市级示范区”，三级站点建设日益完善，体系化运行也越来越顺畅——

石桥铺、西彭2个区级配送中心实现与邮政、申通、韵达、极兔等企业“邮快合作”，共享场站资源并开展共同分拣，快递

业务量快速增长，物流配送效率大幅提升；杨家坪、华岩、二郎、铜罐驿、陶家等5个镇街级综合服务站基本建成，构建起城乡一体化的同城配送网络，实现东西部区域邮政快递货运资源的整合；

建成25个村级综合便民服务站，村级物流网络基本成型，加快探索多种快速运输方式在村级综合服务点进行融合，同步畅通特色农产品进出两端的物流通道，将便民服务做得更实。

如何更好发挥三级服务体系的辐射带动作用？九龙坡区选择用“交农旅邮”深度融合破题。

当前，该区正在积极探索“村邮站+快递超市+电商服务+便民服务”融合发展模式，布局“邮乐购”电商服务生态圈。截至目前，该区已设村级“邮乐购”站点76处，去年前三季度实现农产品销售量超15万件，销售额超2300万元。

未来，九龙坡区将进一步优化物流网络布局，加快推动特色农产品区、产业园区、乡村旅游景区一体化发展，促进交农旅邮大融合，努力让交通流量转化为发展增量，为城乡交通运输一体化建设汇聚磅礴力量。

王静 刘廷  
图片除署名外由九龙坡区交通局提供



九龙坡区城乡物流西彭区级配送中心



建设中的黄碛港



乡村公路



轨快接驳线路班车

### 链接》》

## 2024年 九龙坡区交通运输 123456工作思路

#### 1个工作目标

着力推进交通强市战略，努力实现交通工作高质量发展

#### 2条发展路径

人畅其流、物畅其行

#### 3支队伍

打造引领行业发展的新时代“红岩先锋”变革型党组织、先行官团队和蚂蚁志愿服务组织

#### 4个创建目标

城乡交通一体化国家级示范区、“四好农村路”国家级示范区、“农村物流三级服务体系”国家级品牌、全国最美驿站

#### 5大行动

交通强市、通道经济、数字改革、平安交通、党建统领

#### 6强战略

强枢纽能级、强开放通道、强立体网络、强运营组织、强创新治理、强多元融合