

陆路通 山海连 龙腾新通道

——西部陆海新通道大型融媒体联动报道·贵州篇

借力西部陆海新通道打造开放高地

“三不沿”贵州，何以冲破大山外联世界？

新疆

内蒙古

青海

宁夏

甘肃

陕西

西藏

四川

重庆

湖南怀化

广西

云南

广东湛江

海南

贵阳国际陆港生产作业现场。

(贵州日报供图)



□贵州日报天眼新闻记者 冯倩

2月6日，载有铝矾土的铁海联运班列，从贵阳国际陆港出发，沿铁路南下，经广西钦州港东站销往东南亚等地。数据显示，2023年，贵阳国际陆港开行西部陆海新通道铁海联运班列193列9741标箱。

2021年春节前夕，习近平总书记视察贵州时强调，要积极参与西部陆海新通道建设，主动融入粤港澳大湾区发展，加快沿着“一带一路”走出去，以开放促改革、促发展。相隔一年，国务院印发《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》，提出巩固

提升贵州在西部陆海新通道中的地位。

贵州的潜力在开放，后劲也在开放。赋能开放发展，辐射西部地区，一座内陆城市正沿着一条国际物流大通道加速向世界延伸。

开建新项目、运行新线路、创造新平台，贵州主动融入国家战略，加入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，不断拓展西部陆海新通道覆盖面和影响力，对内助推西部省市开放发展，对外衔接共建“一带一路”国家和地区，在优化开放布局、加快要素流动、创新开放制度、强化平台建设等方面下足功夫，将独特区位优势更好转化为开放发展优势，更好服务构建新发展格局。

合作共建融入国家战略

“三不沿”（不沿江、不沿海、不沿边）的贵州，如何置身开放前沿？答案是加入陆海新通道建设省区市，相继与兄弟省区市签署合作共建“陆海新通道”协议，推动西部陆海新通道建设向纵深发展。

时间追溯至2017年，贵州与广西、甘肃、重庆签署了中新互联互通项目南向通道（陆海新通道前身）的框架协议。2019年，贵州又与重庆、广西、甘肃、青海、新疆、云南、宁夏在渝签署共建“陆海新通道”框架协议。

2019年，《西部陆海新通道总体规划》发布，标志着西部陆海新通道上升为国家战略。身处“一纵两横三角”黄金点战略区位优势贵州，自贵南高铁全线投入运营以来，南北向的渝贵铁路—贵南高铁，西北东南向的成贵高铁—贵广高铁，东西向的沪昆高铁，三个重要铁路通道在贵阳汇合。以贵阳为中心的贵州高铁“十”字形主骨架更加稳固，让该省“北通、南达、东进、西联”更为便捷，进一步巩固贵州西南陆路交通枢纽的地位。

按照“统一品牌、统一规则、统一运作”原则，2019年，遵义与重庆组建了首个陆海新通道区域平台贵州陆海新通道供应链管理有限公司（现称陆海新通道运营贵州有限公司），这也是贵州与重庆加强两地协作、推动区域协同发展的重要成果。

数据显示，自运营以来，陆海新通道运营贵州有限公司累计组织开行365列，到发集装箱超20000余标箱，货值近35亿元；开通陆海新通道、黔粤通道、跨境铁路等27条班列线路，主要服务贵州5大产业，涵盖特色农产品、建材、现代化工、先进装备制造和基础材料等。

合作仍在继续。去年，贵州铁投集团子公司贵州省多式联运产业发展有限公司正式加入陆海新通道运营贵州有限公司，共同打造西部陆海新通道海铁联运班列品牌。

加强省际协商合作，西部陆海新通道这条“路”被赋予更为丰富的内涵。一直以来，重庆、贵州两省市形成了集快速铁路、高速公路、内河航运于一体的综合交通网络，在旅游、能源、贸易等方面紧密合作，优势互补、共同发展，走出了一条特色鲜明的区域协调发展之路，为西部地区开放发展注入新动能。

黔渝合作早已渐入佳境。2018年4月，黔渝两地签署《重庆贵州合作框架协议》；2019年3月，黔渝共同编制完成的《渝黔合作先行示范区建设实施方案》正式对外公布；2020年，重庆、贵州两地相继出台推进西部陆海新通道建设实施方案，贵阳提出从产业、信息、贸易等8个方面建设通道经济走廊，推动沿线城市联合试点设立多式联运—单制集成创新协同试验区。

遵义市委副书记、市长黄伟表示，作为西部陆海新通道的重要节点城市，过去一年，遵义加快建设瓮马铁路北延伸线、贵州黔北现代物流新城专用铁路，完成兰海高速重遵扩容工程，德余高速建成通车，贵州乌江集装箱航线（余庆—重庆）正式开航，黔粤通道“遵义号”陆海联运班列常态化运营，新舟、茅台“双机场”开放能级不断提升，全市大综合交通体系不断健全，西部陆海新通道战略支点作用愈发凸显。

发展多式联运畅通通道

将区位优势转为开放发展优势，冲破大山、外联世界，贵州不断拓宽“通道”之路。

以西部陆海新通道中线主通道建设为主，目前贵阳已经逐步形成了“中有都拉营、东有龙里、南有改貌、西有湖潮”的铁路物流环形枢纽。在贵阳，顺着西部陆海新通道，可以北接渝新欧班列、南连广西北部湾港口，形成南下出海、北上川渝乃至出国的物流通道节点，贵阳铁路沿线从“通道经济”逐步向“枢纽经济”转变。

区位优势愈加明显的情况下，为破解贵州对外开放中存在的口岸功能缺失、物流通道不畅、资源整合不足难题，2022年，利用都拉营铁路物流港和贵阳综保区毗邻特点，贵州以中欧班列开行为契机，按照“都拉营铁路物流港+贵阳综保区+海关监管作业场所”联动的发展思路，打造了全国首个综保型国际陆港——贵阳国际陆港。

“从无到有、从小到大，贵阳国际陆港的发展只经历了短短两年的时间。”贵阳国际陆港有限公司副总经理周斌介绍，贵阳国际陆港是国家重点培育的物流园区中的大型货运站，在充分利用贵阳综保区通关便利化及保税、免税等政策功能优势的基础上，贵阳国际陆港依托场站优势，与沿海多个港口组成“陆港联盟”，形成“多港联动、多式联运”的陆海联运体系，已成功吸纳包括广西北部湾港在内的7个沿海港口相继入驻、挂牌运营。

借助贵阳及其周边县市布局的无水港和四通八达的铁路网络，贵阳、遵义等地先后开通“广西钦州港—贵阳改貌—客户商家”“遵义阁老坝—广西钦州港”“湛江港—都拉物流港”等班列，形成了黔桂铁路通道、黔粤铁路物流通道；加上中欧班列、中老班列、中亚班列等国际班列的开通，贵州成为在国内辐射西南、长三角、珠三角地区，在国际上连接“一带一路”、RCEP有关国家的货物集散中心。

共建西部陆海新通道，除了铁路，贵州在航空、水运、公路上也奋起直追，大力构建立体交通网络，进一步丰富贵州外贸货物出山出海大通道。

水运方面，2021年，乌江黄金水道被唤醒，实现全线复航。2022年，思南港邵家桥港区建成，这是乌江复航后全省首个投入运营的“港口园区化”项目。2023年，乌江集装箱运输实现首航，为黔货出山开辟新的战略通道；同年11月，2200立方米非洲进口“红木”历经百天“江海联运”“干支联运”的大宗物资国际货运航程，首次运抵贵州码头，乌江航运开启进出口国际货运新通道。

值得一提的是，去年，贵州、重庆两省市政府办公厅联合印发《渝黔深化合作推动乌江航运高质量发展建设实施方案（2023—2027年）》，计划用五年时间共建29个重大水运项目，总投资约383亿元。

航空方面，去年12月，贵阳—加尔各答国际货运航线正式开通，这也是贵州“一局四中心”（国际邮件互换局、国际货运中心、国际快件中心、海关监管中心、保税物流中心B型）的第一条国际货运航线。贵州“一局四中心”是贵阳作为西部陆海新通道重要节点的重要基础设施项目，可弥补贵州空港口岸功能不全短板，为贵州国际航空枢纽扩大辐射效应、推动“客货并举”发展提供重要支撑，增强全球要素资源集聚运筹能力，全面提升贵州在世界城市网络体系中的节点地位和枢纽功能。

通道产业发展转变优势

“企业大部分产品沿着西部陆海新通道向南，经陆路运至广西的出海港口，再经海运抵达东南亚国家，出海时间大幅缩短。”遵义七味茗香茶业有限公司总经理喻能红说，“借助西部陆海新通道，我们已与东南亚多家茶企建立了长期合作关系。”

放眼全球，西部陆海新通道的创新落子，已重塑贵州开放空间，贵州制造已从“卖向全球”逐步向“扎根全球”转变。

一个小小打火机，从贵州一个小县城漂洋过海到俄罗斯、东南亚、非洲等60多个国家和地区，年产量约6亿只，是如何做到的？

因紧邻广西钦州港出海口，又要解决当地人口就业问题，2017年，黔南州罗甸县引进了贵州中焰环兴实业有限公司，作为一家从事打火机研发、制造和出口为一体的综合性民营企业，目前，公司拥有42条生产线，拥有砂轮机、防风机、LED照明打火机等9个系列打火机产品，日产120万只，年产值8000万元。

为帮助企业降本增效，罗甸县积极融入西部陆海新通道建设，打通钦州港打火机出口通道，在钦州港外设置打火机临时查验场地，并在钦州港开展打火机出口作业。去年4月，还建成罗甸（边阳）工业园区打火机检测室，为打火机出口检测提供便利。

同样受益于西部陆海新通道的还有江苏飞力达国际物流股份有限公司贵阳分公司（以下简称贵阳飞力达）。

“我们目前计划开展冷链水果进口业务，将泰国的榴莲、山竹采用冷藏箱运到老挝后，搭乘中老班列运到贵阳。”春节刚过，该公司总经理陈伟就开始谋划今年公司的新业务，拓展新市场。

作为一家综合物流服务企业，贵阳飞力达与贵州省多式联运产业发展有限公司共同运营陆海新通道进出口项目，在发展过程中，不断加强与北港物流的合作，大力发展陆海新通道进出口铁海联运项目。

“我们希望能够建设一个完整高效的供应链协同生态平台，为贵州本地以及西部陆海新通道沿线企业提供门到门、端到端的优质物流供应链服务。”陈伟表示，下一步，贵阳飞力达将继续积极参与西部陆海新通道建设，深层次挖掘贵州本土有进出口意向的货源及商机，助力本土企业外向型经济发展。

贵州将东南亚市场定为扩大对外开放的主攻目标，既有良好合作基础，也有明显区位优势。此前，流动的国际班列上，酱香白酒、贵州茶叶、正安吉他、电子元器件等贵州外贸产品畅销东南亚。

如今，借力陆海新通道，贵州正从数字贸易、生态文明、人文教育、旅游市场等方面深度融入共建“一带一路”，不断拓展扩大对外合作“朋友圈”，在积极融入国家战略中赢得贵州发展，作出贵州贡献。

