

### 向总书记报告 国家战略 党报联动

重庆日报+新疆日报+贵州日报+广西日报

# 高水平共建新通道 跨越山海谋共赢

全国人大代表、重庆市涪陵区委书记王志杰：  
**努力打造重庆与RCEP国家合作的区域样板**



西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，在区域协调发展格局中具有重要战略地位，为推动西部地区高质量发展、建设现代化经济体系提供有力支撑。

重庆是西部陆海新通道的运营组织中心，一直致力于推进重庆全域加速融入西部陆海新通道建设。全国人大代表、重庆市涪陵区委书记王志杰表示，涪陵牢牢把握西部陆海新通道重庆市域枢纽这一功能定位，积极推进互联互通、共建共享，在基础设施、运输网络、跨区通关、产业配套等方面持续加强合作，与沿线省市区紧密携手推动西部陆海新通道建设迈上新台阶、取得新成效。2023年，涪陵区进境粮食中转码头稳定运行，获批国家粮食物流核心枢纽，是重庆唯一入选区县；区内企业经西部陆海新通道货运量6875标箱，增长44.6%，货运值达11亿元，增长17%。

位于长江、乌江交汇处的涪陵，历来是重要水码头。进入新时代，涪陵区积极抢抓新一轮高水平对外开放重大机遇，与贵州遵义、四川广安以及重庆长寿、武隆等地合作建立“川东渝东南渝南黔北”交通物流会商机制，积极推进广涪铁路、涪武高铁等重大交通项目，携手共建开放大通道。同时，涪陵区积极与其他地区合力共筑大联运。比如，贵州余庆至重庆涪陵集装箱运输实现干支联运，川渝14个城市推动水运干支联动协同发展，公水联运合作项目超30万吨。2023年，涪陵区港口货物吞吐量突破3900万吨，稳居全市第一。

在便捷通关方面，涪陵区打造鲜活农产品出口绿色通道，与广西凭祥、云南勐腊等口岸海关主动对接，建立“属地+口岸”联系配合机制，实现“装车—运抵—通关”零延时，助力涪陵榨菜等特色产品通过西部陆海新通道快速通达海。

王志杰说，涪陵区依托西部陆海新通道，抢抓RCEP新机遇，强化“通道+经贸+产业”联动，积极开拓东盟市场，围绕化工新材料、金属材料等产业开展上下游合作配套，与东盟的贸易持续扩大，2023年涪陵区与RCEP国家实现进出口额75亿元，增长33%。

下一步，涪陵区将坚持以高水平对外开放推动高质量发展，主动加强与RCEP国家的沟通对接，构建经贸交流、行业对话、知识产权等方面长效合作机制，持续做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业文章，努力打造重庆与RCEP国家合作的区域样板。持续加强与陆海新通道运营平台公司战略合作，强化与重庆秀山、湖南怀化、广西柳州等重要节点联动，探索开行到沿线地区重要节点的直达班列、班车，积极参与共建跨区域综合运营平台，打造具有国际影响力的西部陆海新通道涪陵班列品牌。

(新重庆—重庆日报首席记者 杨骏)

全国人大代表、乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关技术中心副主任李兰：  
**加强口岸联动 扩大内陆开放**



对外开放是中国经济增长奇迹的关键动力之一，也是新疆发挥区位优势、推动高质量发展的必然要求。

近年来，新疆发挥独特的区位优势，紧抓共建“一带一路”重大历史机遇，锚定打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡，以前所未有的力度加大对内对外开放，新疆从相对封闭的内陆

成为向西开放的“最前沿”，迎来更多的投资、市场和合作机会，获得了宝贵的发展机遇。

全国人大代表、乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关技术中心副主任李兰表示，新疆是西部陆海新通道的参建方之一，支持西部陆海新通道建设发展，畅通国际物流大通道，是海关促进外贸保稳提质的重要措施。2023年4月，首趟陆海新通道越南—重庆—新疆—哈萨克斯坦跨境海铁联运班列开行；2023年6月，在喀什成功开行中吉乌通道+陆海新通道多式联运测试班列……

“区域协同产业联动，为建设发展西部陆海新通道、促进国际协作注入了新疆力量。”李兰说。

通过西部陆海新通道，不仅加强

了新疆口岸向西开放的属性，也为新疆增加了出海口岸。

李兰表示，新疆霍尔果斯、阿拉山口铁路口岸作为中欧班列通行的重要口岸，海关开辟绿色通道，实施“预约式”通关，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，不断提升可视化、智能化监管水平，深化与属地海关“点对点”协作配合，实时关注班列运行动态，实现班列业务随到随办。同时，海关还加强与铁路部门的协同合作，共同为沿线国家贸易往来持续发挥服务保障作用。

“重庆和新疆都是内陆地区，双方通过西部陆海新通道增强在产业、口岸、政策等方面的联动，能进一步携手扩大开放。”李兰说。

李兰表示，乌鲁木齐海关将积极贯彻落实海关总署出台支持西部陆海新通道发展的15条重点举措，助力构建“陆海内外联动、东西双向互济”的全面开放新格局，更好地促进高水平开放、推动高质量发展。

(石榴云/新疆日报记者 陈蔷薇)

全国人大代表、广西钦州市市长王雄昌：  
**建设江海铁多式联运中心**



全国人大代表、广西钦州市市长王雄昌说，近年来，钦州市主动融入和服务新发展格局，全力推进国际门户港、西部陆海新通道和平陆运河建设，加快构建陆海联动的国际物流网络，在构建南北贯通、陆海统筹、内外联动、协同高效的战略通道中发挥了积极的作用。

门户港建设方面，钦州市加快建设大型化、专业化、智慧化的集装箱干支线港。经过多年的发展，硬联通方面，钦州港建成运营了全国首个海铁联运自动化集装箱码头、30万吨级油码头及航道，具备了通航靠泊20万吨级集装箱船舶、30万吨级油轮的枢纽港能力；软联通方面，钦州港已经开通集装箱航线70条，覆盖国内和东盟国家的主要港口，以钦州为转运中心的海铁联运班列辐射范围达18省70市144个站点，货物经钦州港至西南地区主要站点班列可实现两天内到达。

同时，为推动海铁联运降本增效，钦州市还积极探索物流服务制度改革，实施集装箱全生命周期管理改革，多项改革创新成果获全国推广。2023年，钦州港集装箱吞吐量完成621万标箱，在全球集装箱港口排名有望跃升至前30位。钦州作为西部陆海新通道战略枢纽的地位愈发凸显。

运河建设方面，钦州市加快建设西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。经过一年多的建设，平陆运河已经进入全线施工阶段，位于钦州境内的马道、企石、青年三大枢纽全面进入主体结构施工阶段。2026年底建成后，西南地区的货物就可以通过江轮沿河而下，直奔大海。届时，更多企业将享受到更优质的物流服务和更低廉的物流成本。

区域合作方面，钦州市加快建设面向东盟、服务西南中南的通道经济合作网络。钦州市建成运营了川桂国际产能合作产业园一期，已经落户建设了一批川桂合作项目，飞地经济合作初见成效。钦州市还建成运营了北部湾（广西）大宗商品交易平台，启动了“中国—东盟（钦州）水果交易中心”，为东盟大宗商品和农产品进入西南中南地区搭建了便捷的“海上高速”。去年，钦州的国际国内贸易额突破2200亿元，港口枢纽的中转功能和集疏运能力得到进一步释放。

王雄昌表示，下一步，钦州市将聚焦高水平共建西部陆海新通道，坚持以国际门户港为依托，以平陆运河为骨干，建设江海铁多式联运中心，持续推动扩大对内对外开放，打造国内国际双循环市场经营便利地示范区，加快建设高质量发展、高水平开放、高品质生活的滨海运河城市。

(广西日报记者 康安)

全国人大代表、遵义市委副书记、市长黄伟：  
**加快构建现代化综合交通体系**



全国人大代表、遵义市委副书记、市长黄伟说，遵义坚持以高质量发展统揽全局，深度参与西部陆海新通道建设，主动融入“一带一路”、长江经济带、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈，着力打造更高层次的开放通道、开放平台、开放产业和开放环境，大力推动开放型经济高质量发展，为贵州建设内陆开放型经济新高地作出积极贡献。

黄伟说，作为西部陆海新通道的重要节点城市，过去一年，遵义加快

建设瓮马铁路北延线、贵州黔北现代物流新城专用铁路，完成兰海高速重遵扩容工程，德余高速建成通车，贵州乌江集装箱航线（余庆—重庆）正式开航，黔粤通道“遵义号”陆海联运班列常态化运营，新舟、茅台“双机场”开放能级不断提升，全市大综合交通体系不断健全，西部陆海新通道战略支点作用愈发凸显。

牢牢把握“伟大转折地”历史地位和“省域副中心”战略定位，遵义认真落实《西部陆海新通道总体规划》，加快建设西部陆海新通道战略支点，以高水平对外开放推动高质量发展。

“要更好地发挥遵义在西部陆海新通道的作用，首先要加快构建现代化综合交通体系。”黄伟表示，下一步，遵义将紧紧围绕融入长江经济带发展战略和成渝地区双城经济圈建设，加快推进大村至遵义铁路、昭黔

铁路金沙经遵义至黔江段、沪遵高铁、渝贵高铁前期工作，稳步推进黔北现代物流新城专用铁路、瓮马铁路北延线项目，力争乌江三级航道建设工程开工，桐梓至新蒲、金沙经仁怀至桐梓、道真至武隆高速公路建成通车。

硬件基础夯实后，遵义将加快沿着“一带一路”走出去，深入研究东南亚、南亚和中亚地区市场需求，组织生产、出口适销对路产品，提升白酒、茶叶、辣椒、新能源电池等重点产品出口竞争力；推动黔粤通道“遵义号”陆海联运班列常态化运营和遵义·珠海经贸大通道高效运营，促成遵义新舟机场航空口岸综合验收。

“在持续做强做优遵义经开区、遵义高新区、遵义综保区3个国家级开发区和11个省级开发区的基础上，发挥好中国（遵义）跨境电子商务综合示范区等开放平台作用，推动仁怀经开区加快建成2000亿级经开区，习水经开区、和平（苟江）经开区加快建成500亿级经开区，为遵义高质量发展注入现代化建设注入更加强劲的动力和活力。”黄伟说。

(贵州日报天眼新闻记者 冯倩)

(本版图片均为受访者供图)



地图来源：《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》