

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。十年来，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动京津冀协同发展，指明前进方向、提供根本遵循，推动这一国家战略不断向纵深推进。

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”落实习近平总书记重大决策部署，京津冀探索人口经济密集地区优化开发的新模式，

谋求区域发展的新路子，打造经济社会发展新的增长极。从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，京畿大地发生着深刻变化。

(新华社发)



全文
扫一扫 就看到

修建新“天路” 接续乡村振兴 下庄来了一群年轻人



①1月11日，巫山县竹贤乡下庄村“天路”上，毛相林(右三)给袁孝鑫(右一)等年轻人讲述修路的往事。

②1月12日，巫山县竹贤乡下庄村，杨惠正在自家农家乐里洗菜备餐。

③1月11日，巫山县竹贤乡下庄村小，教师彭滢正在给学生上课。



1月12日，巫山县竹贤乡下庄村风景如画。近几年，随着游客的增多，村里搞起了农家乐，发展乡村旅游，带动村民增收致富。

本组图片均由记者尹诗语摄/视觉重庆

核心提示

“山凿一尺宽一尺，路修一丈长一丈，就算我们这代人穷十年苦十年，也一定要让下辈人过上好日子。”2021年2月25日，全国脱贫攻坚总结表彰大会上，习近平总书记引用毛相林的这句话，讲述脱贫攻坚取得全面胜利来之不易。总书记对毛相林说，“加油干，把下庄建设好，发展好。”

三年来，下庄村牢记总书记的嘱托，接续修建促进乡村振兴的新“天路”，以下庄修路精神和毛相林先进事迹为主线，走出了一条农文旅融合发展之路。

如今，更多年轻人来到下庄投身乡村振兴，他们或担任村干部，或当起农家乐老板，或成为村小老师……毛相林说，今年全国两会，他要向总书记汇报，下庄来了年轻人，事业发展后继有人，村里更有活力，发展更有底气。

□新重庆-重庆日报记者 苏畅

“我们也想开民宿，但就怕挣不到钱。”“各位老辈子，开民宿的村民这个月都领到了分红，开民宿真的有好头！”

农历正月初八，春节假期还没结束，巫山县竹贤乡下庄村村委会主任袁孝鑫就召集村

民召开院坝会，动员大家发展民宿。

去年，下庄“天路”被评为国家4A级景区，游客增多了，村里人气更旺了。然而，下庄只有十来家民宿，住宿接待能力急需提升。有的村民想开民宿，但担心赚不到钱，迟迟下不了决心。

2月5日，十多名开民宿的村民刚领到了6万多元的分红。袁孝鑫趁热打铁，动员更多村民发展民宿。会上，王先均、黄玉高、吴军等7名村民表态，同意把农房改造成民宿。

接过“接力棒” “90后”上任村委会主任

袁孝鑫今年32岁，去年10月，65岁的下庄村党支部书记、村委会主任毛相林卸任村委会主任职务，把“接力棒”交给了她。

一位“90后”，为何能成为下庄的村委会主任？大学毕业，袁孝鑫曾在重庆多家互联网企业工作。2022年，她辞去高薪，返乡创业。回到下庄后，袁孝鑫开始学习扎染，创办

“下庄布谷”扎染工坊，被评为巫山县第六批县级非遗代表性传承人。

“这个女娃的思维很活跃，用一个布袋就把下庄‘带’到北京。”毛相林说，去年参加全国两会时，他背着袁孝鑫制作的印有“下庄天路”图案的扎染帆布袋，大家看见后觉得很有创意，都说要下来下庄“天路”走一走、看一看。

在毛相林看来，袁孝鑫年轻、学历高、肯干事，有能力把事情干成，想到自己年事已高，便希望她去竞选村委会主任。

(下转5版)

典型案例蕴含多重效益和价值

“表面上看河湖治理是生态问题，从根本上讲它是经济社会高质量发展的前提条件，蕴含着生态、经济、社会等多重效益和价值。”吴大伦说。

比如，永川区在临江河幸福河湖建设过程中，通过探索“田园+生态缓冲带”河岸带修复模式，建成若干示范河段，实现土地保护和生态修复共生，开创了可持续发展新格局。当地尤其注重与产业发展相融合，依托临江河流域日益优质的河库资源，发展永川秀芽、永川香珍、永川柑橘等特色产业，开发黄瓜山、十里荷香等乡村旅游，带动流域内凤凰湖产业促进中心和大数据产业园产业结构升级。从经济效益来看，2022年，临江河流域凤凰湖产业促进中心和大数据产业园产值达1361.5亿元，居民人均可支配收入达4.1万元。

(下转4版)

奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

□新重庆-重庆日报记者 杨紫莹

三臂凿岩台车精确钻孔，盾构机轰鸣掘进……连日来，重庆境内的成渝中线、成达万、渝万、渝昆、西渝、渝湘6条高铁施工现场，呈现出热火朝天的忙碌景象。

数据显示，春节后这6条在建高铁1000多个项目点复产率达80%，2万余名施工建设者鼓足干劲，冲节点、赶进度，加快推进高速铁路主通道建设，冲刺开门红，确保项目建设如期完工。

成渝中线高铁

刘三寨隧道进入攻坚阶段

春节已过，成渝地区双城经济圈标志性工程成渝中线高铁掀起建设高潮。在全线控制性工程玄天湖大桥施工现场，大桥连续梁施工加快实施，大桥穿越4A级景区，途经天鹅栖息地，环保要求高、施工压力大，工人们精心作业，扎实推进项目建设。

在成渝中线高铁刘三寨隧道，部分建设者在春节期间坚守岗位，做好机具设备维护保养，为节后迅速复产复工做好准备。目前，负责该隧道工点的150名建设者全部到位，建设进入攻坚阶段。

“我们以标段为例，有近400人返岗，26个作业点已全部恢复作业。”中铁五局成渝中线站前三标项目经理吴跃光介绍，为保证节后项目复产复工，节前项目部制订详细计划，近80名建设者春节坚守岗位，筹备施工机械和生产物资进场，为节后迅速开工创造条件。

成达万高铁

光明隧道掘进超1800米

一隧贯川渝的光明隧道是成达万高铁重庆段控制性工程，全长8648米，设计时

2万余名建设者鼓足干劲赶进度

重庆6条高铁建设“加速跑”



成渝中线高铁玄天湖大桥施工现场。

(受访者供图)

速350公里。从去年1月1日起，一年时间隧道掘进了1800多米。

春节期间，中铁北京工程局成达万铁路15标安全总监黄霄鹏和工友们持续在岗，排查隐患，保障节日期间施工安全。

光明隧道横贯川东平行岭谷间丘陵地区，地形起伏较大，地貌复杂，地质岩性主要以泥砂岩为主，沿途存在瓦斯、岩溶、破碎带及危岩落石等多种不良地质。“标准高、质量

严、进度紧，我们必须全力以赴加快建设。”黄霄鹏介绍，目前光明隧道进口、太和村1号隧道等施工现场，200余名施工人员已全部在岗。

渝万高铁

蔡家沟双线特大桥施工忙

渝万高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海、京昆通道的重要组成部分，也是沿江高铁辅助通道的重要组成部分，是一条兼具西南地区北上东出区际长途客流和渝万间城际客流的高速铁路。

在涪陵区渝万高铁站前5标的施工现场，蔡家沟双线特大桥施工正紧张有序进行。春节前，渝万高铁全线最高墩15号主墩顺利封顶，拉开了该桥上部结构施工的序幕。

蔡家沟双线特大桥是渝万高铁全线的重难点工程，该桥全长2113米，15号、16号主墩墩高150.5米，是渝万铁路全线最高墩，也是目前国内在建同类型工程的最高墩。

渝昆高铁

重庆至宜宾段预计年内通车

渝昆高铁重庆至宜宾段预计年内通车，目前项目新桥村隧道和新皮匠沟一号隧道正在加快施工。

中铁十一局渝昆高铁一分部项目负责人管强介绍，为确保线路如期开通，项目部近200名施工人员春节加班，进行水沟电缆槽、穿管、导洞开挖支护等施工，全力冲刺节点目标。

为确保各类安全风险平稳可控，项目团队每日例行巡视检查，严格落实临时施工用电管理规范，安排专人对机械设备进行日常管理和维护，确保项目建设稳步推进。

(下转4版)

市人大机关2023年度党支部书记抓党建述职评议会召开 王炯出席

本报讯(新重庆-重庆日报记者 王亚同)2月23日，市人大机关2023年度党支部书记抓党建述职评议会召开。市人大常委会党组书记、主任王炯出席会议并讲话。他强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想，在市委坚强领导下，推动机关党建工作整体跃升，以高质量党建引领推动人大工作高质量发展。

王炯指出，人大机关首先是政治机关，要坚持政治统领，在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”上作表率，确保“总书记有号令、党中央有部署，重庆见行动、机关作表率”，切实做到人大有作为。

王炯强调，要坚持凝心铸魂，在深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想上作表率，持续巩固拓展主题教育成果，持续完善理论学习贯彻机制，持续提高机关党员干部理论素养，不断提高做好人大工作的政治站位和理论水平。要坚持党建引领，在围绕中心、服务大局上作表率，聚焦经济建设中心工作和高质量发展首要任务，坚持党建与业务同步部署、同频共振，围绕市委中心工作落地落实，谋划实施抓党建促发展建新功的有效载体，打造新时代“红岩先锋”表率型组织。要坚持严的基调，在正风肃纪、打造清廉机关上作表率，加大整治形式主义、大兴调查研究，驰而不息纠正“四风”顽疾。

王炯要求，要压紧压实党建责任，机关各级党组织书记要带头践行“抓好党建是本职、抓不好党建是失职、不抓党建就是渎职”的理念，推动主体责任落实到位。两级党组班子成员要带头落实双重组织生活制度，机关党委要聚焦主责主业发挥职能作用，推动“一岗双责”执行有力。要聚焦“四个机关”定位要求，聚焦人大业务工作重点、党建工作难点，运用数字人大建设成果，推动机关党建整体跃升。

市人大常委会党组成员、副主任莫恭明、陈元春、欧顺清、赵世庆，党组成员、秘书长周少政出席会议。