

长安深蓝与问界同列新能源汽车品牌销售前十 阿维塔11公务用车全国首车交付

串联公园商圈轨道站,全线可骑行 两江新区礼嘉山城步道 预计4月全部投用

重庆汽车产销两旺“乘龙而上”

今年2月第一周

三万亿后重庆再出发

今年2月,“重庆造”汽车产销延续火热势头。

行业平台最新数据显示:今年2月第一周,问界M7销量达8388辆,超越特斯拉Model Y,夺得中国新能源汽车销冠宝座。此外,问界品牌还以0.9万辆的销量,成功位列中国市场豪华品牌销量榜前五,仅次于奔驰、宝马、奥迪和特斯拉。同为“重庆造”的长安表现也十分亮眼,旗下深蓝品牌与问界同列新能源汽车品牌销量前十。长安系汽车的周销量更是达到2.83万辆,排名全国前五。

重庆汽车的“火”又岂止是在当下。市经信委提供的数据显示,2023年,重庆汽车制造业完成产值4802.9亿元,同比增长8.9%;增加值增速达到9.3%,对全市工业增加值增长的贡献率达到了23.8%,结构升级与体系优化明显。

“一年之计在于春”,当前,重庆汽车产业正蹄疾步稳,在龙年“乘龙而上”。

产业链齐发力

龙头优化升级,配套企业纷纷入驻

正月初六,春节假期未过,位于沙坪坝区的赛力斯凤凰智慧工厂已经全线开动,热火朝天地搞起了生产。

2月20日,记者步入该厂总装车间,只见数百台机械手臂不停挥舞,一辆辆崭新的AITO问界M7接连下线。车间现场负责人表示,工厂数千名员工已全部到岗,最高日产能达到1200辆。

去年末,问界新M7的大销量已经超过了12万辆,今年1月又新增大销量2万辆左右,估计今年销量将冲击30万辆。赛力斯正充分调动工厂能力,开足马力生产。

随后,记者来到长安汽车两江工厂冲压二车间,5台高速全自动冲压正以每分钟15次的节奏不停运转。一张张板料在冲压模具“嘴”里被切边、整形、冲孔,成为一块车身零部件。焊接、涂装、总装等工序也是“一气呵成”,一辆汽车从零件到下线只需要18个小时。

汽车是产业整合度高、特别强调品牌属性的行业,要让这条“大龙”腾云而起,主机厂的“龙头”作用极为关键。新年里,无论长安还是赛力斯,都在保障日常生产的基础上,开启了生产制造能力的升级之路。

渝北区前沿科技城,占地1159亩的长安新工厂内,近千名工程技术人员正在紧张地进行汽车生产线装配与调试。该工厂采用了5G全连接技术,将12000多台设备接入数字底座,可实现生产全过程的数字化孪生。此外,新工厂可将新能源汽车的整车制造过程,通过云原生和微服务技术架构进行系统整合,从而实现生产各环节的实时监控和管理。

位于两江新区的赛力斯超级工厂



2月6日,沙坪坝区赛力斯汽车智慧工厂,一辆辆智能网联新能源汽车从悬挂着大红灯笼的最终质量门驶出。记者 张锦辉 摄/视觉重庆

数读

2023年 重庆汽车制造业完成产值4802.9亿元 同比增长8.9% 增加值增速达到9.3% 对全市工业增加值增长的贡献率达到了23.8%

2025年 我市计划建成充电桩超过24万个 换电站200座 加密高速公路服务区、国省干线公路、旅游景区等快充网络布局

6项措施推动智能网联新能源汽车产业发展

- 1.通过政策撬动整车新能源和智能网联化水平提升 2.推动零部件延链、强链、优链;推进自动驾驶及车联网创新应用 3.培育汽车软件与人工智能产业 4.打造智能网联汽车和新能源汽车的体验之都 5.完善基础设施及服务体系 6.构建全面高效的产业安全保障

资料来源:市经信委

也于2月初投用,该工厂在业内首次实现了电池包、悬架、仪表台等关键环节的自动化装备,总装线整体自动化率达到50%以上。主机厂奋力创造“开门红”,供应链也没有闲着。

就在不久前,安道拓亚太技术中心、博俊精密模具及汽车零部件研发生产基地、万顺数字科技产业园等23个项目签约落地重庆,总金额超过300亿元。

“过去的汽车产业,上游配件企业受限于自身的技术和资源,主机厂往往要推着、拽着上游一同进步。”市经信委人士表示,如今随着重庆强化顶层设计,加大布局力度,一批有实力的配套企业纷纷入驻本地,汽车供应链协同进步趋势明显。

生态圈更优化

积极破解人才、技术难题

汽车的技术和商业属性,正以年为单位,发生一轮又一轮巨变。从纯机械、机械+电子,再到软件定义的汽车电子电气架构,本土原有的产业资源面临新挑战。

以人才为例,在不久前举行的重庆国际人才交流大会上,中国工程院院士李克强表示,2025年,智能网联新能源汽车技术人才的存量预计仅为7.2万人,而当年该领域的人才净缺口最高将达到3.7万人,缺口比例高达三分之一。“以车辆工程为主干知识体系的多学科复合型人才,是目前任何单一学科培养体系无法满足的。”

对此,重庆已有破局之法。

日前,多名杰出人才以及来自清华大学、中国科学技术大学、北京航空航天大学等多位优秀博士代表签约落户西部科学城重庆高新区。同时,

公司,长安汽车则将入股该公司,占股达40%。赛力斯也正在积极论证参与该公司投资合作的相关事宜。

外界解读这一重磅消息,认为此举对重庆车企引入行业领先的智能网联新能源汽车技术极为有利。

除了“Newcool”,还有智能汽车安全技术全国重点实验室、智能汽车与车联网信息安全技术创新中心、中国科学院汽车软件创新研究平台、西部科学城智能网联汽车创新中心……在龙年里,重庆的汽车产业技术和生态还将不断完善。

政策护航更给力

新能源汽车产业迎来黄金期

新年伊始,重庆新能源汽车板块打响一枚“头炮”——2月6日,阿维塔11公务用车全国首车交付。此举被看作是2024年重庆率先开展公共领域车辆全面电动化先行区试点的重要行动之一。

2023年11月,工业和信息化部、交通运输部等8部门印发相关通知,确定重庆等15个城市为首批试点城市,我市政府层面也与长安汽车等企业加强合作,加快推动相关工作。

市经信委相关人士表示,助推汽车产业高质量发展,要求相关部门进一步提升政策保障力度和精度。接下来除了加快公务用车、环卫、机场用车和其他特定领域车辆推广,我市还计划到2025年建成充电桩超过24万个,换电站200座,加密高速公路服务区、国省干线公路、旅游景区等快充网络布局,实现“区县全覆盖”“乡镇全覆盖”;依托成渝电走廊充电换电重卡项目等支持公共领域车辆电动化推广应用。

此外,重庆还将从促进新技术新模式创新应用、优化完善政策保障体系等方面发力,为汽车产业保驾护航。

“一系列利好政策,为广大重庆车企创造了新的市场机遇。”阿维塔科技总裁陈卓说,在政府的前瞻决策和强力推动下,重庆新能源汽车产业将迎来前所未有的发展黄金期。

记者了解到,为推动智能网联新能源汽车产业的发展,重庆接下来将通过政策撬动整车新能源和智能网联化水平提升;推动零部件延链、强链、优链;推进自动驾驶及车联网创新应用;培育汽车软件与人工智能产业;打造智能网联汽车和新能源汽车的体验之都;完善基础设施及服务体系;构建全面高效的产业安全保障。

工信部装备一司副司长汪宏日前来渝参加活动时表示,国家将支持重庆和各地开展关键技术攻关;支持重点企业牵头、大中小企业深度参与开展跨行业、跨领域协同创新;加快关键芯片、高精度传感器、操作系统等新技术产品的研发和推广;加快路测感知、边缘计算等基础设施建设,提升网联感知云端计算能力。未来期望重庆进一步落实《关于促进制造业有序转移的指导意见》,引导中西部地区发挥比较优势,着力打造中西部及长江沿线产业合作新高地,为我国汽车产业高质量发展作出新的、更大的贡献。

本报讯(新重庆-重庆日报记者 申晓佳)2月22日,记者从两江新区获悉,总长度32.15公里的礼嘉山城步道正在进行最后的扫尾工作,预计4月全部投用。届时,整条步道将串联起礼嘉儿童医院、礼嘉天街、欢乐谷、礼嘉智慧公园、金海湾公园、九曲河湿地公园以及金山寺、礼嘉、欢乐谷、九曲河等轨道站点,且全线贯通骑行功能。

两江新区市政园林水利管护中心相关负责人介绍,礼嘉山城步道由滨江步道、山林步道、街巷步道三部分构成,集骑行线、智能健身步道、空中廊桥于一体,承载智能康体健身、亲子活动、城市观光及公益活动等功能。礼嘉山城步道的路面宽度为3-5米,全程骑行时间约1.5小时。路线中结合一、二级驿站设置自行车停放点,为骑行的市民提供便利。

观景方面,礼嘉山城步道途中有2座景观廊桥,均位于华侨城体育公园内。其中,2号廊桥建设有观景台,可俯瞰欢乐谷及礼嘉半岛,廊桥旁还种植了100余棵蓝花楹和60余棵晚樱,预计将于4月对外开放。

目前,礼嘉山城步道完工投用的部分已经吸引了众多市民。

其中,礼嘉智慧公园的智能健身设施人气颇高。记者看到,现场有近10台智能背部训练器、智能划船器、智能漫步机等智能健身设施。市民运动时,电子屏会自动运行,每完成一个动作,消耗热量、运动频率等数据一应俱全。扫描健身设施上的二维码,市民能在手机上对着视频“跟练”,还能制定运动计划、查阅健身知识、查看运动数据、进行便捷报修、分享运动排名等。

种种智能设施,也让礼嘉山城步道更加“聪明”。该步道的21个驿站中都有智慧座椅,支持无线充电的手机往椅子上一放,就可以直接充电。此外,步道每隔一段距离就有一个智慧导视大屏,可以看到礼嘉山城步道的全貌,精准定位公共卫生间、景点、停车场等。未来,市民还可以直接通过大屏导航路线。

“下一步,我们计划对礼嘉山城步道增设文化创意内容,通过深挖传统“礼”文化,结合科技赋能等手段,进一步打造礼嘉步道2.0版本,勾勒美好生活的幸福维度,构筑山城重庆城市形象的“新名片”,增添出行观光新体验。”两江新区市政管护中心相关负责人表示。

全市首个“铁警快执”团队成立 24小时在线为执行按下“加速键”

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄乔)近日,记者从永川区法院获悉,该区日前成立了“铁警快执”团队,这是全市首个聚焦执行警务保障而组建的公共司法警察执行团队,为努力实现胜诉当事人合法权益按下了“加速键”。

“我找到被执行人张某了,你们快来!”近日,申请执行人陈某在电话里着急地说。电话那头,永川法院“铁警快执”团队收到线索后,立刻由3名司法警察组成快执小组,前往拘传被执行人。当天,3名司法警察赶到某乡镇一厂房,果然看到了“隐身”已久的被执行人张某,于是立即将其控制并当场宣读拘传决定书,并拘传回执行局。迫于司法制裁压力,张某当场履行46万余元,并承诺分期支付剩余的20余万元。

“铁警快执”团队是全市首个聚焦执行警务保障而组建的司法警察执行团队,其以“政治导向、实战导向、强基导向、法治导向”为原则,紧扣查人找物难、执行威慑不足等痛点,推动司法警察独立参与执行事务工作,是永川法院用心用力破解执行难问题的举措之一,为努力实现胜诉当事人合法权益按下了“加速键”。

永川区法院相关负责人介绍,永川法院“铁警快执”团队目前共

有5名司法警察,实行24小时值班,非工作时间和节假日全天候轮组备勤,申请执行及其他知情人发现被执行人行踪或财产线索后,可立即打电话汇报,快执团队将第一时间到达执行现场。

同时,永川法院创新“裁判分离”模式,无需法官全程参与执行,由“铁警快执”团队独立负责查人找物、拘传、拘留等执行事务性工作,在收到执行线索后司法警察快速出击,避免了由于程序繁多导致的执行耗时延误,极大提升查人找物实效,进而提高执行效率。

此外,“铁警快执”团队还与公安、社区网格员建立起常态化联动机制,大力拓展应急出警、联合出警等模式,确保逢警必出、出警必快,有效调动社会资源参与执行,多方位规避执行风险,最大程度保障当事人胜诉权益。

“自2月1日该团队建立以来,出警117人次,出警响应时间缩短60%,共拘传被执行人26人,拘留被执行人13人,执行完毕16件,执行到位170余万元。”该负责人表示,下一步,该院将全面贯彻司法理念,进一步优化“铁警快执”团队工作机制,主动服务群众,秉持“如我在诉”的理念做好审判执行工作,切实提升人民群众对法院审判执行工作的获得感、满意度。

去年重庆乡村发展协会 筹措捐赠医疗资金及物资超900万元

本报讯(新重庆-重庆日报记者 苏畅)2月22日,记者从重庆乡村发展协会获悉,去年该协会通过实施“健康乡村千里行”行动,筹措捐赠资金及物资超过900万元。

近年来,重庆通过全面推进乡村振兴,“两不愁三保障”成果持续巩固提升,乡村医疗保障越来越完善,但农村基层医疗水平仍然有待提升。

在健康乡村宣传方面,重庆乡村发展协会邀请11位来自重庆大学附属肿瘤医院、重庆市中医院等医院的专家,录制“健康乡村千里行”公益科普视频,共制作150期健康科普短视频,让基层群众更方便、快捷地了解健康知识,树立疾病预防意识,开展30余场健康科普宣教活动,并分发上万册健康宣传资料。

在开展健康帮扶行动方面,重庆乡村发展协会邀请了重庆市中医院肿瘤科专家团队、重庆大学附属肿瘤医院血液科团队作为授课专家,分别在石柱、黔江、万州、涪陵、开州举办了“健康帮扶培训班”活动,开展教学查房、学科建设交流、病例分享等活动,共

计800余人参训。同时,该协会“健康乡村千里行”活动团队与石柱土家族自治县中医院、黔江区中医院、涪陵区中医院、开州区中医院签订了《健康帮扶行动战略合作协议》,推进紧密型县域医共体建设,推动远程医疗服务向乡镇延伸。

在健康乡村宣传方面,重庆乡村发展协会邀请11位来自重庆大学附属肿瘤医院、重庆市中医院等医院的专家,录制“健康乡村千里行”公益科普视频,共制作150期健康科普短视频,让基层群众更方便、快捷地了解健康知识,树立疾病预防意识,开展30余场健康科普宣教活动,并分发上万册健康宣传资料。

在开展健康帮扶行动方面,重庆乡村发展协会邀请了重庆市中医院肿瘤科专家团队、重庆大学附属肿瘤医院血液科团队作为授课专家,分别在石柱、黔江、万州、涪陵、开州举办了“健康帮扶培训班”活动,开展教学查房、学科建设交流、病例分享等活动,共

万盛

撂荒地变“致富田”

2月21日,万盛经开区黑山镇南山村梯田层层叠叠,与村落、道路相映成趣,宛如一幅美丽的春日画卷。

近年来,当地加大山区撂荒地复耕复种力度,通过“合作社+党支部+种植大户”等模式盘活撂荒地,把撂荒的坡地改造成稻田养鱼、猕猴桃、茶叶、桑葚、草莓等特色产业基地,带动乡村观光旅游产业发展,促进农业增效、农民增收,全面助力乡村振兴。

特约摄影 曹永龙/视觉重庆

