

奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

# 全市在建重点水利工程 本月底前全面复工

## 截至1月末 全市贷款余额超5.73万亿元



□新重庆-重庆日报记者 刘翰书

工程车辆来回穿梭,机械设备轰鸣作响,施工人员各就各位……连日来,我市渝西水资源配置工程、藻渡水库等在建重点水利工程施工现场一派忙碌。为确保项目建设有序推进,春节假期结束后,市水利局加强项目复工情况调度,逐个审核并下达年度建设任务和投资计划,确保年度计划全面完成。

### 渝西水资源配置工程 今年累计完成投资 and 实物 工作量90%以上

“金刚沱泵站作业内容多、施工难度大、安全风险高,尤其是取水头部和下水管道安装需在枯水期进行。目前我们正抢抓有利时机,全力推进项目建设。”重庆市西部水资源开发有限公司相关负责人说,金刚沱泵站位于江津区油溪镇,是渝西水资源配置工程的控制性工程,其提水量占整个工程供水总量的七成左右,取水头部作为泵站建设技术难度最为复杂的环节,目前正抢抓枯水期加紧施工。

市水利局相关处室负责人告诉记者,今年是渝西水资源配置工程全面建设第四年,也是项目建设“攻坚之年”,全年将完成投资18亿元,力争东干线、西干线及金刚沱泵站、圣中水库、永安隧道、双桥隧洞等重点节点工程主体工程完工,嘉陵江干线具备通水条件。到2024年底,渝西水资源配置工程将累计完成投资 and 实物工作量达90%以上。

截至去年底,渝西水资源配置工程已累计完成投资111.82亿元,占总投资的78%。累计完成实物工程量占整个工程量的74.65%。璧山联通线、东干线德感至西彭段管线全线贯通,形成了长江水源和嘉陵江水源互联互通、互调互济的格局,为西部科学城重庆高新区提供“双水源”保障。

### 藻渡水库项目 200余施工人员全部到位抢 工期抓进度

2月18日,春节假期后首个工作日,



春节刚过,渝西水资源配置工程施工现场(市水利局供图)

位于綦江区赶水镇的国家重大水利工程——藻渡水库建设现场,工人们正在水库溢洪道、放空洞、检修交通洞和白蜡田料场道路等部位加紧施工。

“截至目前,30余台机械设备和200余名施工人员已全部到位,全面复工复产后,大家齐心协力抢工期、抓进度。”重庆市藻渡水资源开发有限公司相关负责人说,早在2月15日,藻渡水库参建各方就召开专题会议,并对大坝左右岸坝肩、放空洞进口边坡、溢洪道、导流洞施工等部位进行复工前的安全隐患排查处理,2月18日进入正常有序施工环节。按照2024年年度建设计划,项目计划在4月底前全面完成导流洞施工任务。

据了解,藻渡水库是我市目前投资最大的水库、库容最大的农业灌溉水库和重庆历史上获得中央预算内投资支持最多的水利项目。水库坝址距綦江城区35公里,项目建成后将有效调节綦江水量,配合綦江跨河旧桥改造、航电梯级改造、河道疏浚等项目和措施,将使綦江城区防洪能力从20年一遇提高至50年一遇;还可为渝南地区300多万群众提供生产生活用水,新增年供水量约1.79亿立方米,新增灌溉面积17万亩,改善灌溉面积6.5万亩。同时,该工程还是重庆中心城区的应急供水水源。

### 在建重点工程 水美乡村项目复工率达100%

不仅是渝西水资源配置工程和藻渡水

库等重大水利工程复工复产,春节假期以来,我市众多在建水利工程也加紧调度、火力全开,如火如荼地建设。

比如,在进行复工前安全检查后,南川区洪塘水库工程于2月12日进行大坝枢纽区复工作业,目前正在进行大坝土石方填筑工作,现场有挖掘机、装载机、混凝土罐车等各类机具十余台和20余人同时作业;2月20日,荣昌区峰高街道金银村莲花河施工现场,工人们趁着天气晴好,正加紧进行绿化植物补栽、道路透水混凝土铺装,路灯安装等工序,按照荣昌区水系连通及水美乡村建设试点项目目标要求,计划3月底全面完成完工;中小河流荣昌区马鞍河治理项目现场,为抢抓汛前工期,施工单位投入了6台机械,50余名工人,抓紧建设保证水位临时拦河堰、导流围堰开挖等工作,预计在4月底汛期到来前完成水下部分施工。

“截至2月18日,全市有建设任务的在建重点水利工程复工率达30%,其中水美乡村项目复工率达到100%,剩余项目均计划于2月底前全面复工。”市水利局相关负责人表示,市水利局党组提早安排、提早部署、提早落实,将全力推进水利投资一季度开门红,为全市扩大有效投资贡献水利力量。下一步,我市将持续加快新开工项目招标挂网、合同签订、进场施工等主要环节,优化续建项目施工计划,统筹好汛期和非汛期施工部位不同的特点,持续抓实重点水利工程建设,通过建立台账、强化调度、分解任务等措施,确保年度计划全面完成。

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 黄光红)记者从人民银行重庆市分行获悉,今年以来,重庆金融业继续加大支持力度支持实体经济发展,实现了开门红。截至1月末,全市金融机构本外币各项贷款余额达57384.2亿元,同比增长9.4%。

数据显示,截至1月末,全市外币贷款余额达122.4亿美元,同比增长21.9%,比上月增加6.5亿美元;人民币贷款余额达56514.8亿元,同比增长9.2%,比上月增加605.5亿元。

人民币贷款分部门看,住户贷款比上月增加138.9亿元。其中,短期贷款增加86.9亿元,中长期贷款增加52亿元;企(事)业单位贷款比上月增加479.8亿元。其中,短期贷款增加101.2亿元,中长期贷款增加700.8亿元,票据融资减少366.9亿元。

数据的背后,是重庆金融业今年进一步加大了对重大战略、重点领域和薄弱环节的金融支持力度,为重庆经济社会高质量发展提供了有力支持。如,依托“再贷款支持绿色通道+金融链长制+专属台账管理+专属金融产品”服务机制,大力支持制造业和科技创新发展;深化建设首贷续贷中心、“1+5+N”金融服务港湾,助力小微企业、个体工商户等市场主体解决融资难题,提升普惠小微金融服务水平;基于此前建立的重点农业产业链金融链长制,为产业链核心企业提供全方位综合服务,为乡村振兴提供源源不断的“金融活水”等。

据悉,重庆金融业将持续优化针对重大战略、重点领域和薄弱环节的金融服务,更好地为现代化新重庆建设赋能。

## 长安汽车全力奋战开门红



2月21日,长安汽车两江工厂焊接班间,工人正在进行焊接作业。为全力奋战开门红,长安汽车两江工厂,复工以来即满负荷生产,下线能力日产达2700辆。据介绍,长安汽车两江工厂提前识别现场安全风险,确保安全生产;提前储备战略物资,帮扶提升瓶颈供应商产能,确保稳定生产。

通讯员 王加喜 摄/视觉重庆

# 按下央地合作升级“加速键”



□新重庆-重庆日报评论员 臧博

在西部(重庆)科学城科学会堂项目现场,数百名工人正在忙着施工;在长安汽车渝北新工厂,生产线井然有序地运转……在巴渝大地的许多重大基础设施建设和重点项目上,能发现一个共同点:其中都有央企活跃的身影。

以上例子,正是央地合作为重庆建设增添新动能的生动实践。央地合作,过去已经在巴渝大地结出了累累硕果。如今,双方正在谋划推进更多合作,并将合作引向更高

水平、更宽领域、更深层次。

“更高”“更宽”“更深”,指向了升级、拓展与迭代。面对当前的经济发展形势,央地双方形成了共识:低水平重复建设,已经不符合时代的节奏,也跟不上发展的步伐。要想实现提质升级,将合作持续向纵深推进,就要汇聚起地方政府和中央企业的核心优势资源,紧紧围绕国家重大战略任务和地区发展实际,共同谋划,通力协作,力争双赢。央企展现出“国家队”担当,地方做好对接与服务,共同按下央地合作升级的“加速键”。

重庆,正是央企大展拳脚的一方舞台;新重庆建设,也为央地合作提质升级提供了绝佳机遇。

合作升级,基础是坚实的。国铁集团开行江北机场到双流机场往返高铁、中远海运

开通“金边-重庆”海铁联运项目、中国旅游集团组建中旅国际西南区域总部……从成渝地区双城经济圈建设到西部陆海新通道建设,从培育高能级“33618”现代制造业集群体系到培育现代服务业,央企与重庆的合作愈发紧密。去年,重庆与36家央企签署战略合作协议,至今已经形成254个在谈项目、120个储备合作项目。重庆对央企张开怀抱,央企对重庆发展鼎力支持,彼此助力、双向发力,为合作共赢打下了坚实基础。

合作升级,方法是明确的。合作看服务,服务看机制。以新建立的中央企业对接服务工作机制为例,这是由重庆市国资委牵头组建的专项机制。高效的对接服务工作专班,加上19个市级职能部门,为落户央企提供全方位服务,助力它们心无旁骛、做大做强。重

庆以务实的态度、精准的举措,为央企在渝的经营发展,营造优良的营商环境,提供充分的要素保障。既“有呼必应”,也“无事不扰”,才能为央企在渝发展解除后顾之忧。

合作升级,未来是可行的。正如清华大学中国现代国有企业研究院主任周丽莎所说,结合重庆实际,央地合作未来可以在交通基础设施、现代化产业体系、新能源汽车、乡村振兴等重点领域布局发力。“央企+重庆”的种子,根植在重点领域的土壤,将开出怎样的花朵,令人充满期待。

未来已来,路在脚下,重庆的央地合作,已经迈上了新的起点。期待央企与重庆能继续向纵深推进合作,联手打造更多引领性、标志性、共赢性成果,成就央地合作的新样板,为现代化新重庆建设汇聚更强大的力量。



□新重庆-重庆日报评论员 王瑞琳

最近,来自浙江的张欣月和朋友享受了一趟“双城悠游”。一天之内,上午,她们打卡成都的宽窄巷子;下午,就已在重庆弹子石老街的咖啡馆里。

一个沃野千里,一个山水交汇,越来越多人国内游客,选择将成渝一并纳入行程,双城同享。对游客而言,这样的旅程显然颇具性价比。毕竟,熊猫和洪崖洞,错过哪个都可惜,提高效率、“一日游双城”,岂不美哉?

这种效率,其实不是两地地理位置够近就可以实现的。比如,高铁车次够充裕,才能想走就走;精品线路够丰富,才能玩玩就玩。“一日游双城”本身就是效率的体现,这得益于巴蜀文化旅游走廊建设的纵深推进,更是“双圈”建设的生动注脚。

一条走廊,加热“双圈”人气,升温发展活力。刚刚过去的春节假期,川渝两地联合推出了“巴蜀古镇过大年”主题活动,共迎文旅市场“开门红”,成都和重庆双双跻身热门旅游城市榜单。山水相连、人文相亲,各美其美、美美与共,巴蜀互补共赢、齐头并进。

“热”是有目共睹的人流密集,也是合作升级的必然结果。2023年,川渝携手创新文旅产品供给,实施重大文旅项目21个。截至去年年底,光是重庆完成的项目总投资就达169.8亿元。大量新业态、新场景,让游客乐于“先感受成都的精致,再欣赏重庆的立体”。

携手,意味着不断向彼此靠近,抱团取暖、相亲相近。对于游客而言,“一日游双城”是一次体验;对于“双圈”里的人们而言,来去自如、城市切换,则是一种生活方式。这种生活,不止是出行越来越快,更是方方面面的接轨与交融。

这两天,最新版的川渝一体化事项对外公布了。从交通、就业,到教育、医疗……10大领域、39条干货,皆指向提升居民生活便捷度。这份清单的第一条就戳中了我的心,我也准备办个“铁路e卡通”,未来像坐公交一样乘高铁,过上“他乡不远、故乡更近”的生活。

正是从这些体验的更新、生活的变化里,明白了所有宏大的谋划和建设,最终都会落到民生的温暖与收获。于国,成渝地区双城经济圈建设,事关西部地区高质量发展大局;于家,这“一盘棋”的进展,子们都落于个体生活的美好和富足,每个人都是参与者、见证者。

今年,重庆的“新春第一会”明确,要加快打造“一号工程”的升级版。升级的是工作体系与抓手,也必将是人人居生活的获得感与幸福感。期待举全市之力推动“一号工程”的强烈信号加快落地,带来更多可触可感的温暖。

## 「一日游双城」的热度与期待

## 别让二手衣物借“孤品”马甲行骗

□王琦

你熬夜蹲守直播抢到的“孤品”,可能是别人丢弃的旧衣服。最近,记者调查发现,一些消费者在“孤品”直播间买到的衣物很可能是二手衣服:有的有异味、污渍,有的拉链生锈,有的还有缝补痕迹。

给二手衣物披上“孤品”的马甲进行销售,是利用了消费者追求“人无我有”的心理。一部分消费者看重商品的独一无二,催生了相应业态。据调查,相关直播间的“孤品”,常来自二手衣物回收分拣厂。这些衣服按批发,成本低廉,经过简单处理,就被冠以“孤品”“尾单”等名义,出现在“孤品”直播间。

出现这种现象,有多方面的原因。最直接的就是个别不法商家利欲熏心,为获取暴利而欺骗消费者。销售存在回扣,“货源”也难怪其咎。当前,二手衣物回收市场的有效监督与规范管理仍然不足,也导致一些二手衣物被转手倒卖。比如,有网友发帖称,发现自己丢在小区回收箱的毛衣,竟然出现在了某“孤品毛衣”直播间。假“孤品”在市场出现,说白了就是上下游链条的不法商家一起钻空子的结果。

二手衣物以次充好,不仅损害了消费者权益,也背离了衣物回收的初衷。一方面,这种虚假宣传,涉嫌侵害消费者的知情权。而且,有的商家售卖时就直言“不退不换”,消费者得不到售后保障,后悔了也只能自认倒霉。另一方面,二手衣物在回收、分拣、处理过程中,缺乏有效的监管。消费者在购买时往往无法得知衣物的真实来源和处理过程,贸然穿上,可能引发健康隐患。

事实上,相关行业内部早就有所行动,但效果有限。比如,中国旧货业协会2021年发布的《二手纺织服装流通技术规范》,对二手纺织服装的整理、质量卫生等作出了明确要求。不过,该文件并没有公开具体内容。再者,这一规范只属于团体标准,对市场主体并没有强制规范作用。

所以,解决这一问题,需要花大力气,从多方面解决。首先,就是进一步明确相关标准和规范,对二手衣物的回收、分拣、处理和销售进行严格管理,规范行业发展。其次,需要相关部门加大监管力度,直播平台要强化审核,扯下二手衣物“孤品”的马甲。与此同时,消费者也要增强自我保护意识,保持警惕、理性消费,避免上当受骗。



### 压岁钱

画/王怀申

“去年忙活一年,我的年终奖才7200元。春节给压岁钱,就花光了我的年终奖。”近日,赵蕾在接受《法治日报》记者采访时颇为无奈地说。近年来,一些地区的压岁钱水涨船高,成了不少人的“压力钱”。

点评:压岁钱是民俗,但如果变了味,也会造成真实的负担。给压岁钱,重在心意,量力而为即可。对此,地方也可以适当加大移风易俗的宣传力度,引导压岁钱回归初衷,避免催生攀比等不良风气。