

出口增长 重庆外贸“三新”值得期待

三万亿后重庆再出发④

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
见习记者 王光平

出口,是拉动经济增长的“三驾马车”之一。去年,重庆外贸出口超过4700亿元,其中一般贸易出口近2000亿元,同比增长7.5%,为重庆去年GDP突破3万亿元作出了贡献。

然而,当前国际形势复杂,重庆外贸也面临一定的下行压力。在此背景下,重庆外贸的“三新”——新产品、新业态、新模式,则是未来出口能否突出重围、更进一步的关键。

新产品

新能源汽车出口 还有很大增长空间

重庆作为我国汽车重镇,“重庆造”汽车是重庆外贸出口的主力。

去年,我国汽车出口近500万辆,成为全球汽车出口第一大国。“重庆造”汽车抓住这一风口——全年出口超过330亿元,同比增长51.9%,其中乘用车出口超过250亿元,同比增长超过79.2%。

今年,重庆如何在汽车出口方面稳住上升趋势?答案是新能源汽车。

市商务委外贸促进处处长刘侃介绍,从整体来看,重庆去年汽车出口还是以燃油车为主,这意味着,在新能源汽车出口方面,重庆还有很大的增长空间。

一方面,新能源汽车本就是去年全国外贸出口增长的“新三样”之一,可以说,未来很长一段时间内,新能源汽车都将作为我国外贸出口的主要产品,并且这一趋势与重庆汽车产业发展布局相契合。重庆进出口协会副会长罗亚表示,外贸出口是一个城市产业的外向型表现,去年重庆部署了“33618”现代制造业集群体系,明确了重庆要打造智能网联新能源汽车这一万亿级产业,为重庆新能源汽车出口奠定了基础。

另一方面,以长安汽车、赛力斯汽车为龙头的重庆汽车企业,在重庆加速发展智能网联新能源汽车的大背景下,也不断转型升级,提升产品质量,在市场上闯出了一片天地。今年1月,国内新能源汽车月度销量榜单中,问界、深蓝、阿维塔三大“重庆造”新能源汽车品牌均进入销量前10,其中问界更是以近3.3万辆的成绩首次成为月度销冠。

如何助推新能源汽车出口,重庆已经在

做相应的准备。今年的重庆市政府工作报告明确,要实施“渝车出海”行动计划、推动“新三样”产品出口。

以“渝车出海”行动计划为例。该计划提出,重庆要加快建设全国领先的智能网联新能源汽车出口基地,实现由产品出口向品牌及技术输出等价值链高端环节跃升。到2027年,全市智能网联新能源汽车形成较强的国际辐射能力,年出口金额超过1200亿元。

新业态

“跨境电商+” 助力产业带出海

去年12月召开的中央经济工作会议提出,要加快培育外贸新动能,巩固外贸外资基本盘,拓展服务贸易、数字贸易、跨境电商出口。

“跨境电商是数字贸易的主要组成部分,也是未来数字贸易的‘必争之地’,更是衡量一个地区数字贸易的‘晴雨表’。”市商务委外贸管理处处长李国田说,重庆是全国首批跨境电商试点城市之一,在很多方面走在全国前列,也探索出很多积极成果。

以西部(重庆)科学城西永微电园为例。因为紧邻团结村中心站,该园区是重庆跨境电商发展最早的区域之一,现已入驻淘宝、天猫国际、eBay等32个平台、200多个商家,仓内商品已有7000多种,涉及100多个国家和地区。

近年来,重庆不断完善跨境电商平台体系,以产业园区为载体集聚跨境电商主体,已构建起“1+N”跨境电商产业发展体系,认定了5个市级跨境电商示范区,全市跨境电商企业约2500家。

去年,重庆跨境电商进出口额近200亿元。对此,李国田表示,整体来看,重庆是中西部地区跨境电商业态最活跃的城市之一。

“我们将扩大跨境电商出口,从而助力外贸稳增长。”李国田说,之前重庆出台了加快发展外贸新业态新模式实施方案,目标在2025年,全市要建设10个要素集聚、主体多元、服务专业的跨境电商示范区,跨境电商进出口规模达到700亿元以上,跨境电子商务综合试验区建设居全国前列。

在具体措施上,重庆也有规划。比如,重庆将全面推广“跨境电商+产业带”模式,深入实施“渝贸全球 跨境电商”跨境电商助力产业带出海行动。在2023年,我市开展了10余场活动,帮助超过350家重庆企业对接平台、服务商等资源。

新模式

市场采购贸易方式试点 打造产品出口“集聚地”

龙年伊始,大足龙水五金市场的商家就忙了起来。

“现在我们出口刀具明显方便了很多。”重庆翔锋工具制造有限公司销售经理肖文芳介绍,他们每年要出口1000万元左右的货物。以前,他们把产品运往适合小额贸易的城市,现在则更多是在家门口做起外贸生意。

这种改变,源于重庆于2022年12月正式开启的市场采购贸易方式试点。

市场采购贸易方式,区别于一般贸易和加工贸易,是一种新的贸易模式。简单来说,它是在规定区域内,采购单票货值不超过15万美元的产品,可就地办理出口手续。

“这种模式源于浙江义乌,具有免征增值税、允许以人民币结算、报关手续简化等优势,更适合多品种、多批次、小批量的产品出口。”刘侃介绍,重庆以大足龙水五金市场为市场采购贸易方式试点的实行区域,一年多来取得显著效果。

据统计,截至2023年12月31日,重庆通过市场采购贸易方式共计出口1726票、金额1.74亿美元(折合人民币12.5亿元)。

“市场采购贸易方式在大足落地试点,不仅有助于更多本地商户从事外贸出口业务,拓宽市场,也将进一步扩大龙水五金城的辐射范围。”大足区副区长杨桦表示,随着这一外贸新模式的完善,有望吸引更多国内其他城市的五金产品到大足来出口,从而使大足成为国内知名的五金产品出口“集聚地”。

刘侃表示,从义乌的经验来看,市场采购贸易方式试点一旦走顺,来重庆集散分拨的将不仅仅是五金产品,而是所有符合“多品种、多批次、小批量”的产品,这将成为重庆外贸出口的新动能。

“这种模式虽然只能小批量出口,但能有效增加市场出口主体企业数量,实现积少成多,而且能与跨境电商等业态契合。”刘侃说,义乌通过这一模式出口的外贸额,一年已超过3000亿元。

刘侃透露,市商务委正在争取其他相关市级部门支持,计划以主城区市区为重点,辐射渝东南、渝东北,分片区举办市场采购贸易方式推介会,引导全市范围内适合市场采购贸易的企业积极参与,形成全市联动,共推市场采购贸易做大做强、上量放量的新局面,从而推动重庆整体外贸出口。

数据

2023年

重庆外贸出口

超过4700亿元

其中

一般贸易出口

近2000亿元

同比增长

7.5%

“重庆造”汽车出口

超330亿元

同比增长

51.9%

其中,

乘用车出口超

250亿元

同比增长超

79.2%

到2027年

全市智能网联

新能源汽车产业

年出口金额预计超过

1200亿元

重庆跨境电商进出口额

近200亿元

到2025年

全市要建设

跨境电商示范区

10个

跨境电商进出口

规模预计达到

700亿元以上

今年全市工业板块 新建264个重点项目 推动332个重点项目投达产

本报讯(新重庆-重庆日报记者 夏元)2月21日,我市召开2024年工业经济“抓项目、促增效”双周现场调度例会第1次会议(中心城区片区会议)。会上透露,今年全市工业板块将新建264个重点建设项目,推动332个重点项目投达产,并开工1500个技改项目。

当天,与会人员走进西部科学城重庆高新区三安意法半导体项目、金康动力超级增程器动力系统技改项目现场进行观摩,了解该区在项目策划、项目招引、项目推进、技术改造等方面的经验做法。在随后召开的专题例会上,部分参会企业就项目推进过程中的“难点”“堵点”进行逐项“问诊”,并由相关市级部门有针对性地开出“药方”。

“重大项目是推动工业经济‘稳增长、调结构、促发展’最直接、最有效的工具手段。”市经信委负责人表示,重大项目一头连着需求、一头连着供给,对经济增长具有支撑和促进的双重效应和“压舱石”作用。接下来,我市将滚动推进一批制造业优质项目落地落实,形成重大项目“硬支撑”,持续巩固全市制造业高质量发展势头。

会上提出,今年全市将进一步迭代优化“六张任务清单+责任清单+半月调度督办”体系,通过建立工业经济“抓项目、促增效”双周现场调度例会制度,做好点上全覆盖调度市级重大招商、开工、在建、投产、达产、技改“六张清单”项目,推动全市工业经济监测调度、项目推进、企业服务等工作,做好工业重大项目全过程跟踪服务,形成“大抓项目、抓大项目”发展合力。

江津实现

中老泰冷链班列双向对开

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 杨骏)2月21日上午,在江津区珞璜临港产业城南小南垭铁路物流中心的货物线上,停靠着一列来自老挝的冷链班列。这是龙年首趟运抵重庆的西部陆海新通道中老泰冷链班列,标志着重庆与东盟之间的跨境铁路冷链通道进入双向对开的常态化运行阶段。

本次班列共装有200吨东盟进口精品香蕉,货值100多万元。这些香蕉于2月16日在蕉园采摘装箱,运送至老挝万象南站,17日凌晨完成装车发出,17日晚在云南磨憨口岸完成清关入境,20日晚上直抵重庆江津小南垭铁路物流中心。

据了解,2月5日,满载柠檬等重庆本地优质农产品的西部陆海新通道中老泰冷链出口班列从小南垭铁路物流中心发出,经磨憨口岸出境运往泰国进行分销。至此,江津已实现西部陆海新通道中老泰冷链班列双向对开,为班列常态化运行打下了坚实基础。

“以前我们的香蕉主要通过公路常温运输,品质容易受到在途温度变化和道路颠簸的影响,现在通过跨境铁路冷链班列运输,采取全程冷链、在途恒温运输,从老挝万象到重庆仅需4天,不仅能减少产品损坏率,运输时效也更有保障。”重庆新陆海供应链有限公司董事长李照邦高兴地说,接下来,公司还将通过中老泰冷链班列常态化运输货物产品。

珞璜临港产业城相关负责人介绍,下一步,珞璜临港产业城将以香蕉、榴莲等东盟水果为基础货源,常态化开行中老泰冷链班列,持续做大做强中国西部—东盟农产品进出口冷链特色产业,把江津建成全市重要的东盟农产品集散交易中心及生活服务基地。同时,推动东盟水果、海鲜、粮食等优势农产品实现大规模进口,并快速销往全市及四川等周边省份,进一步丰富人们的“菜篮子”“果篮子”,推动成渝乃至西部其他地区的优质农产品出口至东南亚国家,加快构建成渝地区双城经济圈“全球生产、全球采购、全球销售”的产业发展新格局。

全市首个和美乡村学校在梁平揭牌

本报讯(新重庆-重庆日报记者 彭瑜)2月19日,梁平区委党校和美乡村学校在梁平区竹山镇揭牌,这是重庆市首个和美乡村学校。与此同时,该区“开年第一课”——学习运用“千万工程”经验加快建设巴渝和美乡村示范区专题研讨班在此开班。

梁平自古以来就是有名的巴蜀粮仓,农村富庶、繁荣、平和。梁平区是国家农业科技园区、国家城乡融合发展示范区,并获批创建国家乡村振兴示范区、全国农业现代化示范区、全国农村改革试验区。

今年1月,市委农村工作会议暨学习运用“千万工程”经验加快建设巴渝和美乡村现场推进会在梁平召开,梁平和美乡村建设经验做法得到全市上下的广泛认可。

“基层党员干部是实施乡村振兴战略,建设巴渝和美乡村的中坚力量。”梁平区委组织部有关负责人称,和美乡村学校的成立,是梁平区扎实做好承办全市学习运用“千万工程”经验加快建设巴渝和美乡村现场推进会“后半篇”文章的一大抓手。

据了解,为期3天的专题研讨班坚持理论授课与现场教学观摩相结合,政策解读与工作研究相结合,研讨交流与难题会诊相结合。大家紧密联系本单位实际,围绕和美乡村建设现实矛盾问题,剖析现实问题,反思工作差距、研究务实举措,提出许多具有前瞻性、指导性和可操作性意见建议,形成了一批有价值的成果。

“培训让我们的工作思路更为清晰。”梁平区仁贤街道党委书记曹刚静表示,通过强化党建引领,仁贤街道将突出品牌塑造做大产业,突出项目支撑做强平台,突出人才引育增强动能,创建5个示范村、50个示范院落、500个示范点,倾力打造全域美丽巴渝和美乡村仁贤样板。

铁门乡是市级乡村振兴重点帮扶乡镇,建设巴渝和美乡村任务重、压力大。乡党委书记陈代芹称,通过培训学习,更加明确了工作思路,接下来将围绕提升产业发展水平、提升建设水平、提升治理水平,推动产业做大做强、环境宜居宜游、乡风和美和美。



科学会堂 主体结构封顶

2月19日,西部(重庆)科学城科学会堂建设现场,工人正在屋面作业。

作为重庆市重点项目之一,西部(重庆)科学城科学会堂项目建设现场,塔吊林立,机器轰鸣,400余名工人正忙着施工。经过近两年的建设,科学会堂项目主体结构已实现全面封顶,目前进入幕墙、金属屋面及室内装饰装修、机电安装施工阶段。项目预计2025年建成投用。

首席记者 龙帆 实习生 孟俊吉 摄/视觉重庆

今年我市将新增各类营造林500万亩

本报讯(新重庆-重庆日报记者 左黎韵)2月21日,全市林业工作会议召开。记者从会上获悉,今年,我市将新增各类营造林500万亩,提质建设“两岸青山·千里林带”35万亩,争取全市森林覆盖率稳定保持在55%以上。

去年,我市深入推进林长制从全面建立向全面见效转变,启动科学绿化试点示范市建设,全市森林生态持续向好,森林覆盖率达55.06%,森林蓄积量达2.74亿立方米;我市深化集体林权制度改革,森林防火、林业有害生物防控、森林可持续经营、重要基础保障5项工作获得国家林草局通报表扬。

今年,我市将新增营造林500万亩,开展森林可持续经营试点工作,打造先进示

范样板。为此,我市将持续落实市第1、2、3号总林长令要求,推进落实《重庆市全面推深做实林长制行动方案(2023—2027年)》,巩固提升“林长+山林警长、林长+检察长”协作联动,强化与检察、公安等部门的沟通协作,推动各级林长履职尽责,解决林业重点难点问题。

具体包括,加快建设集体林权制度改革先行区,开展国有林场经营性收入分配激励机制试点,鼓励支持国有林场参与集

体林联合经营;大力实施科学绿化,提质建设“两岸青山·千里林带”35万亩,完成新增改造油茶27.95万亩,形成全市油茶资源“一张图”数据库,推进油茶全产业链发展,鼓励民营企业、专业合作社等多元主体实施国家储备林营造林及管护100万亩,大力推进“储备林+”产业发展,打造国家储备林建设样板。

在资源保护方面,我市将深入开展自然保护区违法违规问题整改,适时启动整合优化后的自然保护区设立和规划编制;

持续开展珍稀濒危野生动植物拯救保护和科研监测;强化涉林生物安全风险防控、陆生野生动物疫源疫病监测等。

此外,我市还将积极推动林业产业发展,稳步发展油茶、核桃、笋竹等特色经济林,鼓励发展以林药、林禽、林畜、林菌等为主的林下经济,支持老鹰茶、中药材、蚕桑等特色产业发展,加强特色林业与文化旅游、卫生健康、体育等行业深度融合,创建全市森林康养基地,命名第三批市级森林康养基地,实现生态产业化,产业生态化。