

■影像 ■故事 ■读图 ■讲述



▲1月9日,川渝特高压线路工程(重庆段)铁塔塔基建设现场,施工人员在组装铁塔支架。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



▲1月30日,川渝特高压交流工程铜梁1000千伏变电站施工现场,国网重庆市电力公司施工人员在吊装软母线。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆



▲1月9日,川渝特高压交流工程1000千伏铜梁变电站施工现场,施工人员正在涂装铁塔支架。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



刷新进度 川渝特高压交流工程铜梁一千千伏 变电站全面进入电气设备安装阶段

▲1月9日,川渝特高压线路工程(重庆段)铁塔塔基建设现场,施工人员正在吊装铁塔地线支架。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



▲1月30日,川渝特高压交流工程铜梁1000千伏变电站,国网重庆市电力公司施工管理人员在1000千伏GIS移动无尘装配车间进行气室压力检查。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆



▲1月30日,川渝特高压交流工程铜梁1000千伏变电站施工现场,国网重庆市电力公司工作人员在食堂用餐。春节假期,办公区域已贴上了龙年饰品,节日氛围满满。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆

□新重庆-重庆日报记者 崔隹

连日来,川渝特高压交流工程铜梁1000千伏变电站1000千伏软母线安装处于关键阶段。

施工现场到处都能见到忙碌的身影。记者看到,构架杆缓缓升起,跟随工程人员的指引从高空又缓缓落下,最终平稳地落入坑基内……

“目前,主变压器已经就位,全面进入电气设备安装阶段,我们已经在春节前完成1000千伏软母线安装作业。”重庆送变电公司铜梁1000千伏变电站新建工程项目经理廖智伟介绍说。

在建设过程中,川渝特高压交流工程铜梁1000千伏变电站创下我市多项纪录。

记者看到,主体变压器已经就位,防火墙、事故油池主体施工也快完成,其余变压器、组合电器、电抗器、电容器、继电保护等设备也陆续进场。值得一提的是,该主体变压器容量达300万千瓦安,是目前我市电压等级最高、重量最重、容量最大的变压器。另一方面,该主体变压器由山东济南发运,采取“公路+水路”联合运输方式,途经京杭大运河、长江航道,全程3227公里,公路大件运输车货总重566吨,也创下了重庆变压器大件运输最重纪录。

此外,该工程铁塔全部采用钢管塔,平均单基重量高达215吨,创下了重庆输电线路工程中平均单基铁塔最重的记录。线路基础、组塔、架线全部采用机械化施工,是重庆第一个实现全机械化作业的输电线路工程。

目前,铜梁1000千伏变电站已完成大部分土建工程,在施工过程中克服了不少难题。

“整条线路多以山地为主,面临诸多建设挑战,尤其是在基础施工方面,安全和质量控制难度较大。”国网重庆市电力公司相关负责人告诉记者,在工程施工中,所有的基础开挖采用旋挖机进行成孔,杜绝作业人员下坑操作;浇筑混凝土时,全部采用灌注桩浇筑,既避免了人员下坑作业安全风险,又确保了混凝土浇筑质量,是重庆电力工程首次实现作业人员基础施工全过程不下坑。

此外,该变电站从项目规划设计、场地绿化等方面着手,多措并举做好环境保护。

记者注意到,工程严格划分了施工区域和生活区域,并根据作业内容、安全等级将施工区域划分成不同的小区域,方便安全管理。施工区域和生活区域有墙体的阻隔,在记者进入施工区域之前,先要经过项目部办公生活区。这里有150个集装箱板房,现场空地还种植了约2500平方米草坪。

据了解,川渝特高压交流工程建成后,西南电网的主网架电压等级将从500千伏提升至1000千伏,电网将更加坚强可靠,重庆能有效承接川西甘孜、阿坝地区水电外送,保障用电需要。西南地区电力资源的高效利用,将进一步推动成渝地区双城经济圈建设。



▲1月9日,川渝特高压交流工程铜梁1000千伏变电站施工现场,主变压器进站。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆