

渝昆高铁川渝段、8段高速公路、万州新田港二期……

今年重庆这些重点交通项目将完工

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 杨永芹)1月31日,从2024年全市交通运输工作会议上传来消息,重庆交通在2023年实施重大项目60个、完成交通投资1116亿元基础上,今年将迈出更大步伐,全年力争完成投资1155亿元。

到2027年,重庆基本建成现代化综合立体交通网,基本形成成渝地区双城经济圈和渝西地区4个1小时交通圈,基本实现市域2小时畅行、周边省会城市3小时畅达、北上广6小时通达。

据了解,“十四五”以来,重庆交通投资保持高位运行,累计完成投资3100亿元、占规划总投资5000亿元的62%，“十四五”前三年完成投资较“十三五”同期增长22.4%。



2023年“成绩单”

1116亿元

重庆交通完成投资1116亿元,同比增长9%,实施重大项目60个

14.1亿吨

全社会完成货运量14.1亿吨,同比增长3.8%,为疫情前的124.6%。邮政行业业务总量完成232.9亿标准量,同比增长22.9%,超全国平均水平4个百分点

3.1亿人次

全社会完成客运量3.1亿人次,同比增长47.8%

2.2亿吨

港口货物吞吐量突破2.2亿吨,水路货运量达到2.1亿吨,均居西部第一

4466万人次

江北国际机场完成旅客吞吐量4466万人次,同比增长106%,位居西部第二、全国第六

4142公里

高速公路通车里程达到4142公里,省际对外通道达到30个,路网密度居西部第一,位居全国第九位

3360公里

新建农村公路3360公里,新增解决18个乡镇通三级公路,实施农村公路安防工程4100多公里,超额完成市级民生实事目标任务

817条

投用智慧高速收费车道817条,通行效率提升20%以上

28个

川渝省际通道达到28个,跨省公交达到22条,“川渝通办”事项达到19项,成渝双核、毗邻城市实现1小时直达

18条

中心城区新开行小巷公交18条,同城公交4条,接驳公交13条,新开定制客运线路166条

538公里

轨道运营里程达到538公里,位居全国第八

2024年“施工图”



高铁

●随着渝昆高铁川渝段建成,市民坐高铁可经四川到达昆明,实现重庆至泸州、宜宾等地**1小时内**可达

届时,重庆高铁通车里程突破**1100公里**,全市铁路营业里程接近**2900公里**

●力争取得渝宜高铁初设批复,及时启动建设

●力争启动黔江至吉首高铁、九龙坡至重庆东枢纽直连线路可研(可行性研究报告)批复

●加快成渝中线、渝西、渝昆、渝湘高铁重庆至黔江段、渝万和成达万等高铁建设

●全力打造重庆东枢纽门户枢纽



高速公路

●计划建成高速公路**360多公里**,全市高速公路运营总里程将超**4500公里**

●建成**8段**高速公路项目,分别是:渝湘复线高速巴南至武隆段、渝湘复线高速彭水至酉阳段、渝遂复线(北碚至铜梁)、渝武复线(北碚至合川段)主线段、梁平至开江、南川西环线、城开高速城口县城至北屏段、合璧津高速江津油溪至刁家段

值得一提的是,今年1月,南川西环线、城开高速城口县城至北屏段、合璧津高速江津油溪至刁家段已经建成通车

●实质性开工垫丰武(垫江—丰都—武隆)和开万梁(开州—万州—梁平)两个项目;力争开工成渝高速、渝遂高速两个改扩建项目,启动建设永川至泸州、西向中心城区至荣昌等快速物流通道



水运

●嘉陵江利泽、涪江双江航运枢纽首台机组将投产发电

●万州新田港二期、涪陵龙头港二期和长寿化工码头二期将建成投运

●涪江双江航电枢纽船闸将建成,重庆港口通过能力将达到**2.3亿吨**

●开工建设涪江智能美丽航道、渝北洛碛一期,持续推进寸滩邮轮母港、九龙坡黄碾等码头



航空

●推进江北国际机场T3B航站楼及第四跑道建设

●推进重庆新机场主体工程预可研报批等前期工作



城市公共交通

●新建一批公交站点,新增优化公交线路**60条**以上,新开小巷公交**5条**,接驳公交**5条**、城乡公交**10条**

●实现公交轨道**100米**接驳率达**90%**以上,**50米**接驳率达**80%**以上

2027年“路线图”

目标

根据《交通强国建设五年行动方案》,与2022年末相比——

新建成高铁**900公里**、达到**1900公里**

新建成高速公路**1000公里**、达到**5000公里**

新增千吨级航道**200公里**、达到**1300公里**

新增港口吞吐能力**4000万吨**、达到**2.5亿吨**

新增江北国际机场旅客吞吐能力**3500万人次**、达到**8000万人次**,货邮吞吐能力达到**120万吨**

枢纽能级提升

建设国际性综合枢纽集群,即:打造以中心城区为国际性枢纽极核,渝西地区和万达开地区为全国性枢纽支点,涪陵、秀山等区域性枢纽为补充的枢纽城市体系

谋划布局渝西地区综合交通枢纽集群,打造永川站—朱沱港、重庆新机场、小南坝站—珞璜港为核心的高能级综合交通枢纽网络

实施中心城区至永川至荣昌等快速物流通道建设,加快推动千吨级工业港区、年货运量百万吨级的企业铁路100%覆盖

推动交通枢纽站场向城市开发综合体、物流产业集聚区转变

开放通道建设

增线扩能西部陆海新通道,力争启动黔江至吉首高铁、渝贵高铁等项目建设,形成在重庆东、中、西三线贯通运营的联动发展格局

争取国家在“十四五”期间启动建设三峡水运新通道,力争中欧班列(成渝)累计开行量超3万列

多式联运发展

大力发展铁海、铁水、空铁等多式联运,重庆经西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道的联运箱量实现倍增,达到11.4万标箱,全市港口货物水联运量占比达到15%

机场建设

建成投用江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,力争开工建设重庆新机场,推动形成“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”发展格局

有序规划建设支线机场、通用机场,不断提升中小机场保障能力

重庆科技型企业贷款余额同比增长28.8%

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 黄光红)记者1月29日从人民银行重庆市分行获悉,截至2023年末,全市科技型企业贷款余额达4914.9亿元,同比增长28.8%,并连续12个月保持20%以上的较高增速。

重庆金融业支持科技创新取得积极成效,很大程度上有赖于“1+6+4”创新服务体系,即“一个联动机制+六项行动+四个保障”。

其中,“一个联动机制”是指人民银行重庆市分行会同重庆市科技局,牵头建立重庆市金融支持科技创新工作联动机制,一体化推进全市科技金融服务。

“四个保障”包括:加大资金保障,发挥货币政策工具引导作用;推动协同保障,完善财政、产业、金融联动生态;强化数据保障,搭建监测指导和经验交流平台;加强宣传保障,常态化开展金融惠企政策宣传。

“六项行动”,是指实施全样本政银企对接行动、首贷破冰行动、数字金融赋能行动、银行服务四专行动、直接融资扩面行动、跨境金融服务优化行动。实施“六项行动”,意在抓重点、补短板,探索破解科技型企业获取金融服务的“痛点”“堵点”。

譬如,全样本政银企对接行动中,人民银行重庆市分行会同重庆市科技局等部门,持续动态更新专精特新企业等科技创新主体名单以及重大建设项目融资需求,并依托“长江渝融通”货币信贷大数据系统之推送给金融机构。而后,金融机构据此与相关企业进行对接。2023年,全市金融机构累计向名单内1万余户科技型企业发放贷款2880亿元。

依托“1+6+4”服务体系,重庆金融业支持科技创新的能力、强度和水平得到不断提升。

数据显示,截至2023年末,全市科技型企业贷款余额达4914.9亿元。其中,科技型企业信用贷款占比达38.7%,高于企业贷款平均水平6.5个百分点;中长期贷款占比达68.8%,较2022年末提高5.5个百分点。

重庆食品及农产品加工业打造“爆品”冲刺春节市场

□新重庆-重庆日报记者 颜安

1月29日,梁平张鸭子在江北区观音桥发布三款新春“围炉烤鸭DIY套餐”;1月30日,涪陵榨菜举行发布会,正式发布乌江脆口榨菜系列产品——乌江脆口榨菜芯、乌江小脆口……我市着力培育打造食品及农产品加工业“爆品”,连日来推出多款“爆品”,全力冲刺春节市场。

重庆提出要着力打造“33618”现代制造业集群体系,其中第二个“3”即是要升级打造包括食品及农产品加工在内的3大五千亿级支柱产业。食品及农产品加工业的明星产品被称为“爆品”,包括“梅见青梅酒”“涪陵榨菜”“天友百特”“恒都牛肉”“张鸭子”“诗仙太白”“千瑞肥肠”等。

市经济信息委有关负责人表示,近年来,我市着力优化产业生态,创新政策举措,设立产业生态基金,食品及农产品加工业发展取得阶段性成效,涌现出如“梅见青梅酒”“恒都牛肉”等一批“爆品”品牌。

今年,全市食品及农产品加工业要实现新突破,“爆品”品牌的表现尤为重要。相关企业加紧营销推广,力争在春节消费高峰迎来“开门红”。例如,梁平张鸭子发布了春节期间推出的消费福利、互动福利、团购福利等节庆优惠;乌江小脆口榨菜产品既能下饭佐餐,也可像零食一样随时吃,拓展了榨菜品类的消费场景。

“与全国的顶尖品牌相比,目前我市的‘爆品’品牌和相关企业在消费者洞察、新产品研发、讲好品牌故事等方面还有一定差距,需要持续培育打造。”该负责人表示,为此市相关部门已经制定了若干条措施。

首先是结果为导向,对相关企业提供专项资金支持。其次在产品营销上,支持企业开展“爆品”发布活动。“由政府出面,帮企业邀请菜鸟、美团等第三方,联合开展宣传营销活动。”该负责人说。第三是在产业配套上,支持区县将美食名片打造为产业名片,如支持大渡口区建设“重庆小面产业园”。第四是在能力提升上,常态化开展品牌创新设计研修班,针对目前我市“爆品”品牌的短板,引入专业团队进行培训、补强。最后是联合高校开展美食工业化研究,做好食品风味还原等关键技术攻关。

“通过以上政策措施,我们将力争以粮油、肉蛋奶、果蔬、休闲食品、预制菜、火锅食材、中药材7大产业为重点,在每个产业培育2—3个年销售额超10亿元的‘爆品’,助推全市食品及农产品加工业高质量发展。”该负责人表示。

2023年重庆新能源汽车免征车购税超32亿元

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 杨永芹)1月30日,来自重庆市税务局的最新数据显示,2023年全市办理车辆购置税免征的新能源汽车达18.6万辆,同比增长28.1%;免征车辆购置税32.2亿元,同比增长35.9%。

2014年起,国家对新能源汽车实施免征车辆购置税政策,2023年6月,相关部门明确,2024年至2027年底,延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。

为让纳税人应知尽知、早知早享,重庆市税务局通过官网、微信公众号、联合4S店等途径开展政策宣传辅导;不断优化信息系统,提升优惠政策享受的便捷度。

目前,消费者购车后登录重庆市电子税务局,系统将自动弹出机动车销售统一发票信息,选择相应发票信息后,系统自动识别免税标识,确认无误后即可申报,享受车购税免征优惠。

授信有绿色通道 审批时限可缩短

重庆首批房地产项目“白名单”出炉

保障的项目,建立授信绿色通道,优化审批流程,缩短审批时限,积极满足合理融资需求。对开发建设暂时遇到困难但资金基本能够平衡的项目,不盲目抽贷、断贷、压贷,通过存量贷款展期、调整还款安排等方式予以支持。

为进一步促进全市房地产业良性循环和健康发展,市住房城乡建委还印发了《重庆市房地产开发行业信用体系建设与管理

办法》,该办法于今年1月起施行。

根据该办法,市住房和城乡建设主管部门每年开展一次房地产开发行业信用评价工作,具体负责房地产开发企业信用综合评价;委托相关行业协会开展房地产开发企业市场行为专项测评、高品质住宅项目专项测评。房地产开发企业信用综合评价结果和两项专项测评结果将作为相关部门在开展

审批服务、公共服务、公共资源交易、评优评先和其他政务事务以及银行等金融机构开展金融服务的参考依据。市、区(县)住房和城乡建设主管部门依据综合评价结果,从项目资本金、预售资金监管、专项与日常检查

频次、行政管理与公共服务中心给予告知承诺、容缺受理等方面,对不同信用等级企业实施差异化监管。

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 廖雪梅)1月31日,市住房城乡建委发布消息称,为加快推进我市房地产融资协调机制落地见效,市住房城乡建委、国家金融监督管理总局重庆监管局近日向金融机构联合推送了重庆市第一批房地产项目“白名单”,包括华宇城二期、龙湖海成青云阙、万科智慧谷等314个项目,融资需求约830亿元,涉及22家金融机构。

市住房城乡建委相关负责人介绍,房地产开发项目纳入“白名单”后,将通过各区县房地产融资协调专班,搭建政、银、企融资协调平台,指导项目“白名单”企业和主融资金融机构,积极推动项目融资。对正常开发建设、抵押物充足、资产负债合理、还款来源有