重庆持续选派“百团千人”专家下基层助力乡村振兴

1036名专家服务全市37个涉农区县及万盛经开区多个行业领域

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 黄乔）近日，市人力社保局印发《关于公布第五批重庆市专家服务团服务基层专家团队名单和第四批专家服务团考核结果的通知》，将选派第五批专家服务团125个团队1036名专家下基层，助力乡村振兴。

据了解，此次选派的专家服务团覆盖全市37个涉农区县及万盛经开区的农业、教育、卫生、规划建设、文化旅游、生态环保、食品加工等行业领域，17个市级乡村振兴重点帮扶乡镇全覆盖，国家和市级乡村振兴重点帮扶县重点倾斜。其中，56个专家团队为首次入选，占总数的44.8%，充分体现了竞争机制和考核评价成效。

“第五批选派的专家服务团主要呈现三个特点。”市人力社保局相关负责人介绍，一是坚持任务推进“项目化”。通过搭建供需匹配双向“订单式”通道，确定“六个明确”事项，扎实推进项目化服务。

具体来讲，在搭建供需匹配双向“订单式”通道方面，采用“基层出题”和“专家发榜”方式进行。“基层出题”由乡镇或村组提出任务需求，面向全市统一发布项目清单，专家服务团根据基层需求“揭榜”，共107个项目。“专家发榜”由高层次专家对拥有的创新成果或产品，具有较好转化（孵化）前景，直接提出榜单，让基层需求单位“揭榜”，共18个项目。在确定“六个明确”事项方面，即明确领衔专家和团队成员、服务地点、服务内容、服务时间、预期目标、基层联络人员等6个开展专家服务基层的主要内容，定人员、定时间、定内容、定任务。

二是坚持服务管理“智能化”。“我们专门开发‘重庆市专家服务团项目’服务平台，实现项目征集、推荐申报和考核评价‘一站式’信息化管理。”该负责人说，同时，依托6个国家级专家服务基地和28个市级专家服务基地，形成重点突出、资源丰富、功能完善、布局合理的专家服务基层网络。

三是坚持支持保障“系统化”。该负责人透露，根据项目具体情况，经专家评审，分别给予每个入选项目10万—20万元经费支持，主要用于专家服务团的咨询、劳务、服务、差旅、培训、通讯等费用，并对入选专家服务团成员，在项目申报、课题申请、继续教育、职称评聘、学术休假等方面给予倾斜。此外，对服务乡村振兴作出突出贡献的领衔专家，在同等条件下优先纳入有关人才选拔培养项目。

另悉，2019年至2023年底，我市已累计选派4个批次324个专家团队、2590名专家下沉全市38个区县，开展精准帮扶，建立产业示范基地，开展技术服务，培养乡村本土人才，助推乡村公共服务均衡发展，累计开展技术服务4591次，帮助培育本地“三品一标”农产品173个，引进推广新技术、新产品1723个，培训超过6万余人次，带动发展产业41.83万亩，新增就业8342人，创造经济价值66.93亿元。

2023年度“河长+检察长”协作机制典型案例公布

□新重庆-重庆日报记者 刘翰书

日前，市检察院和市河长办公布了2023年度“河长+检察长”协作机制八大典型案例。这些案例有何典型意义？我市“河长+检察长”协作机制取得了哪些成效？记者就此进行了采访，有关人士介绍了其中的部分案例。

典型案例①

协作机制形成治河护河合力

2022年12月，酉阳土家族苗族自治县人民检察院收到该县河长办移送的线索称，酉阳河城区一段河岸疑似有污水直排进入河内。

随后，酉阳县检察院立即着手了解城区污水管网建设、运行维护和污水治理情况，调取相关证据材料，组织干警对酉阳河城区段干流和支流污水直排情况开展全面调查。

“后查明城区部分区域因污水管网配套建设不完善、检查井垮塌等原因，导致多处雨污混流或污水直排酉阳河。”酉阳县检察院检察官介绍，“大量污水直排酉阳河，严重影响酉阳河流域水质和城市人居环境。”

2023年1月，酉阳县检察院向酉阳县住建委送达检察建议书，建议该委采取有效措施整治酉阳河污水直排。收到检察建议后，酉阳县住建委会同相关建设单位开展问题排查，发现存在混排入河排水口30处。据介绍，整改过程共投入1200余万元完善和改造污水管网，新建污水管网4.9公里；投入管网维护资金约180万元，疏通维护管道4.6公里，有效解决了城区污水直排问题，维护了酉阳河流域水环境质量和城市人居环境。

典型意义：针对城市城区重要河流污水直排点分布广、持续时间长，群众反映强烈问题，我市充分运用“河长+检察长”协作机制，在线索移送、配合调查、信息反馈等方面达成共识，形成治河护河合力。办案过程中，检察机关既推动行政机关依法履行职责，又协调解决污水治理难题，助力幸福河湖建设和流域综合治理。

典型案例②

督促行政机关解决急难愁盼问题

2023年3月，荣昌区人民检察院接到区河长办线索称，该区盘龙镇一处农排管道因修路受损，导致农事作业无水可用。

荣昌区检察院通过走访调查查明，盘龙镇在道路施工过程中，施工单位不慎损毁了农排PE管道，导致近千米管道长期无法使用，影响周边约2000亩农田灌溉，区检察院于同年3月6日正式立案。

随后，荣昌区检察院组织该区相关单位召开磋商会，通过对管道受损原因分析、职能职责解读、损害后果及影响评估等厘清权责，与会各方最终就农排管道修复责任和修复方案达成一致意见，由建设单位督促施工单位修复受损管道。会后，荣昌区水利局对当事人立案调查，责令其恢复被损毁农排管道输引水及灌溉功能或采取其他补救措施，指导修复农排管道，新铺设管道945米，优化管道线路，可覆盖灌溉面积由原来的2000亩增加到3000亩。

去年6月，当地人大代表、人民监督员、村民代表现场查看管道修复情况后，对整改效果一致表示满意。

典型意义：我市充分发挥“河长+检察长”协作机制优势，针对农田水利工程损毁，行政机关怠于履职，损害社会公共利益的情况，依法开展行政公益诉讼。通过诉前磋商，厘清各方职责，督促行政机关形成整改合力，及时全面依法履职，解决群众急难愁盼问题，并以现场公开听证的方式对整改效果进行评估，保障群众的知情权、参与权、监督权。

典型案例③

一体推进统筹推动联动协作

碧溪河发源于丰都县保合镇，流经该县数镇之后，于涪陵区珍溪镇汇入长江。

此前，因市级考核监控的斑竹断面水质未达标，碧溪河开展生态环境保护达标治理。然而，有关环保治理公司却在治理过程中人为降低污染指标，造成水质监测数据失真。截至2023年3月，该断面水质监测仍未达标。

市检察院三分院办案检察官介绍，因本案可能涉及水生态环境污染、外来植物入侵多领域公益损害，该院统筹丰都县人民检察院、涪陵区人民检察院长江生态检察官综合办案8件，依法打击违法犯罪行为的同时，推动跨行政区划行政机关联动开展碧溪河全流域治理。

经检察机关和丰都县、涪陵区河长办共同督促，相关案件推动10余个行政机关、5个乡镇人民政府、20余家企事业单位联动协作，梳理出若干污染源和风险隐患，督促相关区县成立专项整改工作组，累计投入整改资金5000万元，完成整治碧溪河流域水产养殖、畜禽养殖、榨菜废水排放等污染点150余处，改造雨污管网14.1公里，清理碧溪河2.85公里水域30余亩外来入侵植物凤眼蓝、清理碧溪河流域垃圾1200余吨，推动20余家企业投入560万元采购降磷设备、榨菜污水处理设施，对项目招标文件问题予以纠正。

截至目前，碧溪河水质实现长期稳定达到地表水Ⅲ类标准。

典型意义：针对跨界河流流域监控断面水质不达标问题，我市注重发挥“河长+检察长”协作机制，坚持长江生态检察官上下一体、综合履职办案和发挥公益诉讼检察优势，实现打击犯罪、公益保护与社会治理一体推进，统筹推动行政机关多层级、多部门、跨行政区划联动协作，确保实现水资源、水环境、水生态治理目标。

据介绍，2021年3月，市检察院和市河长办签署《全面推行“河长+检察长”协作机制的意见》，明确建立健全信息共享、线索双向移送、联合巡查、生态环境损害修复等7项工作机制，共同保护长江母亲河。

“我们始终聚焦市级总河长令要求，连续出台‘河长+检察长’协作年度工作要点，部署开展‘保护长江母亲河’、长江船舶污染、乌江嘉陵江沿岸闭坑矿山地质环境监督、农村水源地保护监督等专项行动，筑牢长江上游生态安全司法屏障。”相关负责人介绍，截至目前，我市已设立长江生态检察官办公室44个、基层检察机关派驻河长办检察联络室38个。2021年3月以来，全市各级河长办与各级检察机关密切协作，开展联合巡河（湖）696次，发现涉水检察公益诉讼案件线索154件，立案办理111件，开展座谈交流74次。

我市还将怎样完善这一制度？据了解，接下来，全市各级河长办与各级检察机关还将聚焦“五水共治”加强重点领域办案监督，切实强化涉水公共利益司法保护；同时推动共享水环境指挥调度平台、渔政AI预警处置系统、智慧河长等平台信息数据共享，加快推进涉水生态环境法律监督模型研发与应用，提升检察公益保护精准性、及时性；进一步发挥好长江生态检察官实践示范基地矩阵效能，持续擦亮重庆“河长+检察长”协作机制品牌。

云南镇雄山体滑坡灾害已致31人遇难

▲1月23日，工作人员在云南镇雄山体滑坡救援现场安装照明设备。 新华社发

综合新华社昆明1月23日电 记者从云南省昭通市镇雄县“1·22”山体滑坡灾害处置指挥部获悉，截至1月23日17时40分，共搜救出31名失联人员，均无生命体征。实施紧急转移安置223户918人。

目前，现场共有省、市、县救援力量1000余人，搜救犬81只，挖机、装载机、运输救援车辆150余台（辆）参与救援，现场部署6支专业搜救分队，利用雷达生命探测仪、音视频探测仪、无人机、搜救犬等技术手段，在3个区域开展搜救作业。

灾害发生后，各级各部门妥善做好遇难者家属安抚和受灾群众安置等工作。云南省委主要负责人要求，要安排好群众基本生活和物资供应保障，确保群众有地方住、有热饭吃，温暖过冬。此外，当地已组织113名医护人员赶赴灾区开展医疗救治，镇雄县医院、县中医医院开通绿色通道，做好转移人员救治，还提供心理疏导等服务。

新疆乌什7.1级地震致3人遇难5人受伤

已转移安置12426人，救援工作有序进行

◀一月二十三日，新疆森林消防总队巴州支队阿克苏大队前突小队在乌什县亚曼苏柯尔克孜民族乡排查现场情况。 新华社发

综合新华社乌鲁木齐1月23日电（记者 马锴 顾煜）23日2时9分，新疆阿克苏地区乌什县发生7.1级地震。新疆维吾尔自治区应急管理厅发布通报，截至目前，此次地震已造成3人遇难、5人受伤，转移安置12426人。

其中，克孜勒苏柯尔克孜自治州阿合奇县3人遇难、4人受伤；阿克苏地区乌什县1人受伤。截至目前，具体灾情仍在进一步核查中，各项救援工作有序进行，震区社会稳定。

地震发生后，国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部会同国家粮食和物资储备局紧急调拨棉帐篷、棉大衣（防寒服）、棉被、棉褥、折叠床、取暖炉等共计2.2万件中央救灾物资，支援新疆做好抗震救灾和受灾群众转移安置等保障工作。首批约1万件救灾物资23日中午已运抵灾区。23日上午，中国红十字会总会从区域物资储备库紧急调拨棉帐篷、棉被、冲锋衣、折叠床等救灾物资3740件（套），用于支持灾区做好群众转移安置和生活保障工作。交通运输部已启动Ⅲ级应急响应，调度排查地震对交通运输行业影响情况。财政部、应急管理部紧急预拨3000万元中央自然灾害救灾资金，支持新疆做好地震抗震救灾工作。

根据中国地震台网的余震统计，截至23日16时，共记录到3.0级及以上余震70次，目前最大余震5.3级。

我国实现有线电视和IPTV开机广告全面取消

今年将推动逐步实现一个遥控器看电视

新华社北京1月23日电 （记者 王鹏）治理电视“套娃”收费和操作复杂工作开展以来，截至2023年底，经过四个多月的推进，第一阶段工作实现“开机看直播、收费包压减50%、提升消费透明度”的目标。有线电视和IPTV开机广告全面取消，开机时长从治理前的最多118秒减少到不超过35秒。

这是记者23日从治理电视“套娃”收费和操作复杂工作阶段性总结部署推进会上获悉的。会议由国家广播电视总局联合工业和信息化部、文化和旅游部、市场监督管理总局等有关部门单位召开，通报了治理电视“套娃”收费和操作复杂第一阶段工作进展情况和成效。

在压减收费包方面，据悉，各类收费包大幅压减50%以上，其中有线电视压减72%，IPTV压减79%，互联网电视压减55%，单个终端由治理前最高的86个收费包压减到现在每个终端都不多于6个收费包。对页面、导航、收费、应用等方面进行了清晰化、醒目化、透明化升级，收费免费内容都有显著标识。

据介绍，有线电视、IPTV和互联网电视都加强了优质免费内容供给。全国有线电视网络上线的“重温经典”免费专区，两个月时间累计点击收看达2365万人次，累计收看时长达1078万小时。

根据会议部署，2024年治理工作要推动逐步实现一个遥控器看电视。对于存量遥控器，通过广泛宣传或上门服务帮助观众使用红外遥控器学习功能，初步实现“一个遥控器看直播”；对于增量遥控器，通过制定统一的标准规范，研发推出新型遥控器，实现一个遥控器看电视的目标。此外，也将开展酒店电视操作复杂专项治理，积极推进电视机机顶盒一体化。

重庆交通开投集团：聚力打造公共交通新名片 国有企业新标杆

重庆，依山傍水，万壑千山。单轨2号线从居民楼穿墙而过、小巷公交打通市民出行最末梢、江北机场T3航站楼新增出租车打卡点、江跳线与5号线贯通运营实现“列车既可以在铁路上跑，也可在地铁上跑”、重庆东站站前片区开发也在加速呈现……聚焦重庆现代化城市公共交通发展，一条条轨道交通、铁路等交通线网的延伸，一张连通重庆、牵手城乡的综合立体交通网越织越密。

作为全国首家集公交、轨道、枢纽、铁路、出租、索道等多种交通出行方式为一体的公益性、服务型市属国有重点企业，近年来，重庆城市交通开发投资（集团）有限公司（以下简称“重庆交通开投集团”）始终坚持党建统领，落实深化国企改革精神，聚力现代化城市公共交通优化运营服务，以实干开路、以奋斗开局，在助力重庆加快建设高品质生活示范区，推进新时代新征程新重庆建设中展现国有企业的大担当、大作为。

一体营运 打造公共交通新名片

“现在川外九龙附小周围的娃儿上学都方便了。”近日，在九龙坡区直港大道北段站，刘女士指着小巷公交3207路兴奋地说。

四川外国语大学九龙坡区附属小学周边部分道路狭窄，导致常规公交车无法通行。为打通群众出行“最后一公里”，解决师生公共出行难题，重庆交通开投集团多次实地调研，开行小巷公交，成功串联社区、医院、学校、菜市场等地，实现“出门乘公交、换轨通全城”，提升百姓出行幸福度。

近年来，重庆交通开投集团坚持人民至上，以打造“公交上的生活圈”“轨道上的都市区”为抓手，高效链接航空、铁路、港口等综合交通的大循环，高位构建以单轨、地铁、快线等为主体的中循环，高标深化以公交、出租、索道为基础的微循环，着力打造便捷、安全、舒适、高效的公共交通系统，持续提升服务品质，改善市民出行“新场景”。

截至目前，重庆公交、出租等常规运营车辆超1万辆，轨道交通运营里程538公里，每天为超800万人次乘客出行提供服务。同时，轨道交通“1000+”成网计划加速实施，轨道交通第三轮全部投用，第四轮8个项目218公里全面开工，重庆东站等国际性枢纽项目稳步推进。一大批公轨接驳、公交站场、TOD综合开发等工程正星罗棋布、加速成型。四通八达、立体互联的公共交通网络，已成为新重庆建设的“开路先锋”。

深化改革 打造国有企业新标杆

志不求易者成，事不避难者进。释放企业发展“新活力”，就是要刀刃向内勇涉改革“深水区”，锐意创新敢闯行业“无人区”。近年来，重庆交通开投集团坚守国企改革的正确方向，国企改革三年行动连续获评A级。

国企改革按下“快进键”。扎实推动“瘦身健体提升”和“止损治亏盘活”两个重点攻坚，按照“止损盘活一批、整合瘦身一批、有序退出一批、全面提升一批”的路径，开展“改革攻坚突破年”行动，不断做大资产、做实经营、做活创新，促进企业革新轻装上阵、提升企业核心竞争力。高质量推进改革提效增能行动、对标一流价值创造专项行动，引进行业龙头企业中车长客、中国通号分别组建轨道车辆大修合资公司、信号合资公司，打好城市交通产业“延链、补链、强链”组合拳，助力我市打造“33618”现代制造业集群体系。

与此同时，重庆交通开投集团以培育“1+5”产业品牌为抓手，着力打造集团“公共交通一体化”主品牌，重点打造“重庆单轨”中低运量品牌、“重庆交通租赁”产业金融服务品牌、“通邑智管”交通特色物业服务品牌、“开投科技”智慧交通服务品牌，深化培育“漫游重庆”交旅融合服务品牌，推动集团产业发展上台阶、树形象、见效益。

科技创新驶入“快车道”。集团主动融入“数字重庆”建设大局，提升创新策源能力，科改示范企业轨道设计院与西南交通大学达成联合培养博士后项目合作，实现校企合作高层次人才共享共育强化平台支撑；新增科技型企业3户，市级专精特新企业2户，新获科技奖项9个，新增专利授权60项，国家级科研在研项目已达4项，全年投入科技研发费用同比增长40%以上，科技创新赋能高质量发展。

党建引领 共筑美好新重庆

根深才能叶茂，本固方可枝荣。坚持党的领导，加强党的建设，才能抓住国企发展的根与魂，才能推动集团迈向高质量发展。

近年来，重庆交通开投集团始终坚持党对国有企业的领导不动摇，全面加强党的各项建设，强化稳进增效、除险固安、改革突破、惠民强企，以高质量党建推动高质量发展，为建设人民满意的城市公共交通提供坚强政治和组织保证。

在持续完善公司治理中加强党的领导，修订“三张清单”和董事会议事规则、总经理工作细则等制度，建立问题复盘、定期通报、典型案例晾晒机制，构建以党建工作统领问题解决，以问题解决推进党建工作的良性循环，有效发挥集团党委“把方向、管大局、保落实”的领导作用。

深化党建与业务双融双促。优化考核评价体系，将党建与生产经营融合结合情况纳入所属企业党组织书记抓基层党建工作述职评议考核内容，充分发挥考核“指挥棒”作用。2023年，集团市级重点建设项目投资345亿元，完成率106%；累计客运量超过26亿人次，同比增加28%以上；轨道交通单日客流达508.1万人次，创下历史新高……

乘风破浪潮头立，扬帆起航正当时。下一步，重庆交通开投集团将始终坚守初心、服务大局，聚力打造公共交通新名片、国有企业新标杆，为现代化新重庆建设展现更大担当作为。

龚梦源 王建勋