

市人大代表黄茂军： 以全国首批城市更新试点为契机 提升中心城区综合发展能级

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

政府工作报告提出，加快转变超大城市发展方式，大力推进创新、开放、便捷、宜居、生态、智慧、人文“七个城”建设，打造现代化国际大都市。

就此，市人大代表、渝中区委书记黄茂军提出，渝中作为重庆母城、都市中心，既是“老重庆的底片”，也是“新重庆的客厅”，需要以全国首批城市更新试点为契机，持续优化城市形态、功能业态、发展生态，紧扣“四化”现代都市，建设“四区”首善之地总体目标，在现代化新重庆建设中更好发挥“六大作用”、加快打造“六个新高地”，提升中心城区综合发展能级。

市人大代表毛平： 打造龙溪河流域 百万亩级千年良田示范基地

□新重庆-重庆日报首席记者 周尤

粮食安全是“国之大事”，重庆作为国家战略腹地和粮食产销平衡区，承担着维护国家粮食安全的重任。龙溪河流域面积超过3000平方公里，区域内耕地面积近200万亩，是西南地区重要的粮油和农产品优势产区。如何发挥好资源优势，为维护国家粮食安全作出一域贡献？在今年全市两会上，市人大代表、垫江县委书记毛平建议，高标准打造龙溪河流域百万亩级千年良田示范基地，着力发展粮油种植、畜禽养殖和农产品加工业，做实做强“巴渝粮仓”。

市人大代表唐敏： 多渠道降低生养成本 提升群众生育意愿

□新重庆-重庆日报记者 陈国栋

国家统计局近日发布的人口数据，引起了市人大代表、荣昌区卫健委主任唐敏的关注。

“因为女性结婚年龄推迟，生育、养育、教育成本大幅度上升等因素影响，导致了生育意愿降低。”唐敏说，新生人口是国家未来的希望，人口工作事关中华民族长远发展，“建议多渠道降低生养成本，提升群众生育意愿。”

唐敏说，生育问题是一项长周期的复杂性、系统性社会问题。扭转低生育状态的持续趋势具有一定的时间滞后性，提高结婚率、提升生育意

具体而言有三个方面：一是更加注重内涵底蕴和内部功能协同提升。以中山三路整体更新等重点项目为牵引，通过“留、改、拆、增、升”综合推动片区全面焕新，打造串联“大礼堂—文化宫—大田湾体育场”的西南大区风貌轴，建设宜居宜业宜游的城市中线。

二是更加注重人产城深度融合。在黄花园现代服务产业园及周边区域升级打造市级产业园区，建设未来科技实验室、软件研发中心、总部办公基地等集成的综合载体，积极布局工业设计、工业软件等新兴产业，助力全市建设“设计之都”“软件名城”。同时，围绕人才集聚，市场化配套供给长租公寓、人才公寓

等，实现更大限度的职住平衡。在菜园坝滨江新城整体更新中，按照“站城一体、产城融合”思路，高质量规划实施TOD综合开发，构筑集高铁、轨道、码头、公交于一体的现代综合交通枢纽，探索具有高铁经济特色的新型发展生态，聚力打造交通枢纽、商务高地、总部基地。

三是更加注重投融资模式探索创新。坚持政府引导、市场运作、群众参与可持续模式，在“投资—建设—运营”等环节针对性引入股权、债权、证券化等投融资方式，探索TOD、EOD、REITs、绿色金融等新型投融资路径，市场化推动资源变资产、资产变资本，为项目运作提供全生命周期的资金保障。

助力加快建设新时代国家战略腹地。

毛平建议加强整体规划，组建市级领导小组，由市级部门牵头，立足资源禀赋、产业特色和经济差异，做好基地基础设施、产业布局、三产融合等方面的顶层设计，绘好发展蓝图；加强政策支持，出台专项政策，整合国家和市级有关政策，推动资源整合、资金整合、力量整合，集中拳头打通生产、加工、流通各环节，推动龙溪河流域现代化农业加快发展；加强统筹推进，分步骤、分批次推进基地建设，强化新型基建和科技支撑，对条件好、基础好的区域，支持先行先试、积累经验、提供样本，实现以点带面、全域推广。

市人大代表许洪斌： 优化轨道交通规划 赋能主城东部槽谷发展

□新重庆-重庆日报首席记者 周尤

交通是连接城市的重要纽带，对生产要素流动、城市发展能级有着决定性影响。今年全市两会，市人大代表、南岸区委书记、重庆经开区党工委书记（兼）许洪斌带来了一份和交通规划建设有关的建议——《关于优化重庆主城东部槽谷轨道交通建设规划的建议》。

“根据当前轨道交通线网规划，重庆主城东部槽谷长江以南片区共规划布局了6条轨道交通线路，分别为6号线、6号线东延伸段、8号线、20号线、24号线、27号线。目前，6号线已开通运营，6号线东延伸段、24号线一期、27号线在建，但建成及

在建轨道线网密度远低于中心城区平均水平，且线路以在重庆东站接驳为主，均为东西向连接。”许洪斌调研发现，东部槽谷短期内缺失南北向贯通的轨道线路，将影响重庆东站对东部槽谷长江以北区域的服务功能。

要充分发挥重庆东站交通枢纽优势和综合带动效应，为高铁经济发展提供有力支撑，亟待优化重庆主城东部槽谷轨道交通建设规划，打造高效便捷轨道交通网络。综合考虑各方面因素，许洪斌提出了三条建议。

首先，建议充分利用果园长江大桥预留轨道过江通道，同步建设24号线北延伸段和20号线过江段，引入重庆轨道交通成功运用的跨线运营经验，实现20号线和24号线跨线

运营，解决20号线无法直接连通重庆东站的功能缺失问题，同时实现24号线过江与4号线换乘，促进两江新区、重庆经开区、巴南区协同发展。

其次，建议6号线向南延伸至巴南鹿角，并与24号线换乘，以填补江南新城南部片区轨道交通空白，方便沿线地区近50万群众出行，同时强化对鹿角片区的辐射带动作用。

“此外，建议将6号线东延伸段扩展至重庆东站东拓展区，填补片区轨道服务空白，支撑引领东拓展区建设发展。”许洪斌表示，“建议优化重庆主城东部槽谷轨道交通建设规划，争取将优化线路方案纳入全市第五轮轨道交通建设规划并加快实施。”

市人大代表张果： 尽快开工建设G4223武渝高速 巫山(鄂渝界)至万州段

□新重庆-重庆日报首席记者 周尤

近年来，交通强国战略实施取得了显著成效，但东部与西部、发达地区和欠发达地区交通发展不平衡、不充分的矛盾依然突出。对重庆市而言，渝东北万州、云阳、奉节、巫山等区县长江南岸乡镇大部分仍处于高速公路覆盖盲区，群众出行及生产生活条件亟待改善。今年全市两会，市人大代表、奉节县委书记张果针对这一现状，带来了《关于尽快开工G4223武汉至重庆高速公路巫山(鄂渝界)至万州段的建议》。

据了解，G4223武汉至重庆高速公路重庆巫山(鄂渝界)至万州段是《国家公路网规划》中，规划的G42沪蓉高速公路并行线G4223武渝高速公路的重要组成部分，也是重庆市“十四五”重点高速公路项目。项目全长约176公里，辐射面积达4000平方公里，将惠及万州、云阳、奉节、巫山4个区县、20个乡镇、80万人。

张果介绍，该项目西接成渝地区双城经济圈，东接武汉中部城市群，建成后将进一步优化渝、陕、鄂边界地区交通格局，形成长江经济带综合立体交通走廊，串联云阳龙缸、奉节白帝

城、瞿塘峡、巫山官渡神女、湖北三峡大坝等景区，加快各类生产要素快速流通，助力渝东北三峡库区更好融入成渝地区双城经济圈建设和长江经济带高质量发展。

目前，该项目已完成可研报告编制，正在加快推进可研审批及初设编制工作。

为此，张果建议尽快开工建设G4223武汉至重庆高速公路重庆巫山(鄂渝界)至万州段，优化区域综合交通运输体系，切实满足长江南岸群众交通出行需求，打造产业路、旅游路、致富路，助推山区库区高质量发展。

市人大代表王峙： 充分利用高速路网资源 搭建“平急两用”生活物资供应体系

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

目前，重庆各区县商业中心一般布局有配套仓库的大型商超，这类商超有一定物资储备能力，但数量较少；而分布在居民区周围的小型超市，则基本没有物资储备能力，主要作用是为群众购买生活物资提供就近便利。

这种分布模式，存在诸如加剧城镇中心道路拥堵、应急保障能力偏弱等不足。就此，市人大代表、重庆高速公路集团有限公司党委委员、副总经理王峙建议，我市应充分利用高速路网服务区、预留土地等资源，搭建“平急两用”生活物资供应体系，切

实提升高速路网平急转换和应急保障能力。

一是搭建平台。重庆可以指定高速公路投资主体，作为高速公路“平急两用”生活物资供应体系搭建的平台单位，积极寻求与国内大型供应链企业合作，具体负责供应链的建设与运营。

二是编制规划。市级相关部门可以牵头编制“平急两用”物流供应链基础设施建设规划，充分发挥高速公路路网衔接城、区、镇、乡多个层级的物流集散优势，有效盘活高速公路服务区、预留土地资源。市规划部门可以在选址规划大型零售仓储一体化商超时，进一步研究在高速公路服务区及

预留土地布局的可行性。

三是建立体系。重庆可按照“先试点，再推广”的原则，有序开展生活物资供应体系打造。首先是优选供应商和供应基地，确保物资供应能力和供应质量。其次是按照高速公路“平急两用”仓储基础设施布局规划，利用高速公路服务区等资源，建立大型零售仓储一体化商超。

四是组织保障。由于高速公路“平急两用”生活物资供应体系搭建涉及面广、系统性强，建议重庆成立专班，在政策、资金、资源和业务等方面给予指导和支持，并定期召开专题会议协调解决项目推进过程中的问题。

市政协委员李耀： 遵循供应链“四现法则” 支持重庆制造企业“抱团出海”

□新重庆-重庆日报记者 李志峰

“今天的时代，对企业来说，已经是一个‘不出海就出局’的新时代。”1月22日，市政协委员、市进出口商会会长、宗申产业集团有限公司董事局副主席兼常务副总裁李耀建议，要在遵循“现地研发、现地生产、现地销售、现地配套”的供应链“四现法则”下，支持重庆制造企业“抱团出海”。

李耀表示，时代进入新一轮的国际化，对企业来说，这是完全不同于过去搞了几十年的那种来料加工、贴牌生产、国际贸易的国际化，“为了实现制造的‘短交付’，展开现地配套也就是在生产链周边布局核心供应商，成为新的国际化的基本

要求。”李耀说，这意味着需要重庆制造业的链主企业和核心供应商一起“抱团出海”。

在他看来，这样的“抱团出海”不是要把重庆的工厂简单地搬到国外，而是让国外的新工厂与重庆的老工厂之间产生有机协同、内外循环。“这样，不仅可以做大重庆的GDP（国内生产总值），也能做大重庆的GNP（国民生产总值）；不仅可以推动重庆的零部件产品出口、装备出口乃至人员出口，还能实现重庆制造业过剩产能的对外转移。”

如何支持重庆制造企业“抱团出海”？李耀提出，首先是战略上支持。政府从顶层设计上，鼓励重庆辖区有投资实力的制造业链主企业带着核心供应商一起“出海”，在美欧等

西方国家的近岸、友岸国家布局建设高水平的境外制造工厂，以此应对国际形势的深刻变化。

其次，需要资金上的支持。按照不同的投资区域，对投资金额给予一定额度的补贴；或政府安排旗下的产业基金、引导基金等参与投资，持有项目一定比例的股权。在金融上，鼓励辖区的政策性银行或重庆本地金融机构，配合境外中资银行/外国金融机构，给境外工厂增加流动资金，支持其迅速做大国际市场业务。

最后，需要在审批上给予支持。对真实投资的重庆制造业链主企业带着核心供应商“抱团出海”，在项目审批、资金出境等方面开绿灯，积极赋能，提供高效服务。

市政协委员马卫： 加快生成式AI技术商用 赋能数字重庆建设

□新重庆-重庆日报记者 李志峰

推进数字化转型发展，迭代升级数字化改革，推动数字重庆建设整体成势和面上突破……政府工作报告中的这些描述，让市政协委员、重庆润网集团有限公司董事长马卫特别振奋。他建议，加快生成式AI技术商用，赋能数字重庆建设。

作为一家科技创新型企业的掌舵人，马卫尤其关注生成式AI技术加快商用，为数字重庆建设添砖加瓦。

他说，作为百度在重庆唯一核心战略合作伙伴，润网集团正在聚焦“内容生成、智能管理、智能客服、智能审核”四大场景，推动生成式AI技术在“媒体、政务、教育、文旅、园区运维、中

小企业商务服务”六大行业落地商用，助力数字重庆建设。

马卫认为，现在生成式AI技术能大规模商用的产品主要有三种，即AIGC人工智能生产内容、AI虚拟数字人、BOT对话机器人。

他说，在AIGC方面，媒体行业已开始逐渐普及，只要输入主题和关键词，AIGC工具即可生成一条带有配音的视频新闻稿。润网集团去年携手百度和上游新闻达成合作，推动成立了“上游新闻AIGC创作中心”。

在AI数字人方面，商家只需输入文案，便能一键生成数字人带货视频，整个过程耗时不到3分钟。润网集团运用该产品为超千家企业配置了数字人视频，助其降低营销成本。

在BOT对话机器人方面，只需将资料提交数据库预训练，客服人员便能全天24小时精准应答顾客。

“这些产品未来在各级政府、企事业单位等有广泛的应用场景。”马卫透露，为了加快这一进程，前不久，润网集团和重庆大学达成合作，投资重庆新知博士科技，深度释放人工智能等前沿技术红利，打造具有重庆特色的数字经济创新平台。

马卫建议，重庆应加大扶持力度，积极培育自主可控的生成式AI技术产业生态，建立政府、企业、研发机构共同参与的“产学研用”一体化对接平台，并制定相关政策法规和行业标准，引导行业可持续健康发展。