



合川推动发展驶入快车道 摄/刘勇

## 合川 加速构建现代制造业集群体系

核心提示

三江交汇,以气壮山河之势,在中国西南腹地孕育一片发展热土。合川,因嘉陵江、渠江、涪江三江汇流而得名,是中欧班列(重庆)入渝第一站、丝绸之路经济带和长江经济带的重要交汇点。

新时代新征程,合川围绕打造产教融合的先进制造业基地功能定位,加速构建现代制造业集群体系,为奋力谱写现代化新重庆建设“合川篇章”夯实发展基石。

何谓“先进”?产业向“高”而攀,迎“新”而进。

2023年,合川区认真贯彻落实中央决策部署和市委工作要求,以成渝地区双城经济圈建设为引领,以改革创新为动力,以数字赋能为手段,以稳进增效为导向,把推动经济高质量发展的着力点放在实体经济上,大力推动产业高端化、智能化、绿色化发展,着力培育具有核心竞争力的主导产业集群,现代制造业书写了从全面提速到乘势跃升的新篇章。

### 产业向“高” 构建“两主四特”现代产业体系

“产业是一个地区经济社会发展进步的物质基础,起着‘压舱石’作用,尤其是有高质量的工业产业作支撑,建设现代化区域中心城市就是无源之水、无本之木。”合川区相关负责人表示。

大寒时节,全国大范围降温,重庆概莫能外。但在合川的企业车间内却是另一番景象。走进合川高新区,重庆富川古圣机电有限公司、重庆安瑞光电有限公司等汽车零部件生产企业的工人正在加紧生产。在汽车内饰生产现场,汽车电机配件生产现场,处处可见工人们忙碌的身影。

“在整车及零部件方面,我们有一定的基础优势,但也面临着主导产业转型阵痛、企业生产经营信心受挫、工业项目投资放量不足等超预期冲击,必须以更积极的‘保’‘促’‘进’‘稳’,以更坚实的‘稳’推动‘进’,以更有为的‘进’实现‘好’。”

合川区经信委相关负责人表示。

去年,重庆印发《渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划(2023—2027年)》明确提出,渝西地区是重庆市智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”。

把握趋势,抢抓机遇。合川区结合实际,制定了细化方案,确定电驱动、电制动、车路网联、轻量化材料、汽车内外饰和汽车后市场服务“5+1”产业体系,明确到2027年规模以上汽车零部件企业数量达到150家、产值达到500亿元的目标。自此,合川区智能网联新能源汽车零部件产业发展有了“指路牌”。

火锅是重庆的名片,火锅食材是合川的优势产业。该区火锅食材加工企业已达100余家,年产值超50亿元。特别是食客们爱吃的毛肚,年产量达到了7000万斤左右,约占西南地区三分之

一。2022年5月,经市政府批准,全市唯一的重庆火锅食材产业园落户合川,该区成为市政府明确承接火锅食材产业梯度转移的区县。

如何放大优势,擦亮火锅这张“金名片”?合川区审时度势,发布了《合川区推进火锅食材全产业链发展若干政策》,包含10个方面33条政策措施。其中,研发平台、产业发展基金、用地价格、租金补助、仓储冷链物流、进出口扶持等方面,创新制定了18条突破性的政策措施,最大限度支持企业发展,最大让利优惠企业。与此同时,成立重庆火锅食材产业园工作专班,由区委书记、区长任双组长,建立了综合协调、招商引资、综合服务体系、商贸物流4个工作组。每周召开专题推进会,持续有力推进各项工作。

管中窥豹,可见一斑。一年来,合川区对标全市“33618”现代制造业集群体

系,在原有“6+4”产业体系基础上,迭代形成以“两主四特”为主要载体的现代制造业集群体系。

“2446”,一串数字,成为了合川工业的代表。

“2”即智能网联新能源汽车零部件和火锅食材2个主导产业;

“4”即现代中药、摩托车、日用玻璃、信创和网络安全4个特色产业;

第二个“4”即新型材料、通讯、电梯、新型储能4个优势产业;

“6”即卫星互联网、智能家居、仪器仪表、机器人、农机装备、医疗器械6个新兴产业。

重点更突出,特色更鲜明,后劲更有力。

产业升级,向高质量发展聚焦发力;再塑格局,现代化产业体系建设向“实”而行;体系已成,合川工业正向“由大到强”铿锵前行。



智能网联新能源汽车零部件生产车间 摄/刘亚春



一批重大产业项目落户合川开工建设

### 融圈入“群” 唱好“双城记”为产业注入新动力

产业要发展壮大,集群效应必不可少。

三江汇流的合川,自古为巴蜀通衢、川渝要津,不仅与四川广安、遂宁、南充地缘接近,更与武胜、华蓥、蓬溪、岳池等地毗邻接壤。早在3年前,合川便与武胜签订共建产业园区合作协议,两地分别挂牌成立“成渝地区双城经济圈合(川)武(胜)共建产业园”,促进产业深度融合,构建现代产业体系,打造成渝地区双城经济圈试点示范。

兔年新春伊始,重庆市委把成渝地区双城经济圈建设作为“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,彰显进一步唱好

“双城记”的大担当和新作为。

合川区把市委“一号工程”作为工作总抓手总牵引,深入落实全市“十项行动”,把握推进成渝地区双城经济圈建设中合川面临的新机遇、新任务和新要求,抓住用好产业转移、功能外溢、人口聚集等机遇,为合川提升城市能级、实现变革发展夯基垒台,持续提升合川在全国、全市发展大局中的战略地位。

以成渝地区双城经济圈为背景框架,合川与四川广安结成了“合广CP”,“两主四特”产业联动频频:

广安武胜县配套合川打造“火锅”全产业链,探索跨区域产业发展资源共享、

利益分享机制,实行协同招商,累计引进毛哥食品等农产品加工企业46户,火锅牛油年生产能力达5万吨,自热食品发热包占据全国市场份额达40%以上;

重庆青阳药业有限公司在四川开办公司,投资建设集原料药和制剂生产、研发、国内外销售的综合性制药基地,主要生产原料药有别嘌醇、氨丁三醇、度米芬、联苯苄唑等21个原料品种;

由合川的希尔安药业投资的四川定科制药有限公司,在广安武胜建设占地140亩的制药基地,项目完全建成后,年销售收入达5亿多元,实现年经济贡献度6000多万元,解决就业人员

200余人;

……

在重庆成都相向而行的脉动中,合川一方面要协同四川毗邻地区的融合发展,共同推动成渝地区“中部崛起”;另一方面要发挥战略支点的区位优势,向外拓展重庆中心城区的辐射范围。“合川工业园区成为首批‘成渝地区双城经济圈产业合作示范园区’,涪沱物流园获评川渝首批‘成渝地区双城经济圈协同共建重点物流园’。”合川区发改委相关负责人表示,成渝地区双城经济圈的建设,为合川的产业提供了更加广阔的战略纵深和更加强劲的发展动能。



科技研发推动产业迎“新”而进

### 内外联动 构筑大通道拓展产业发展新空间

如果说,成渝地区双城经济圈是合川“两主四特”产业的“内循环”的话,那么可通江达海的西部陆海新通道,便为其产业连上了世界大舞台。

前不久,刚刚年满18岁的德国男孩利昂,收到了他心仪已久的生日礼物——一辆复古与潮流感兼备的摩托车。“这简直太酷了!我终于拥有了和丹尼·斯特拉顿一样的车,我要骑着它周游世界!”

利昂心仪的摩托车,由合川企业、重庆津沙摩托车制造有限公司生产制造。它在76米长的生产线上诞生后,经历打包装箱,通过“渝新欧”国际铁路联运大通道搭乘中欧班列到达德国杜伊斯堡,全程只需要16天。

近年来西部陆海新通道的建设,让津沙摩托这种外向型企业实现了发展能

级跃升——去年,该企业出口摩托车6.5万辆,出口额2.55亿元。

在合川,津沙并非孤例。重庆德呈威科技有限公司生产的北汽银翔摩托车,经云南瑞丽至越南、柬埔寨,每年为地方挣回6亿至7亿元人民币。

重庆健力玻璃制品销售有限公司主要以玻璃酒杯、威士忌酒杯、洋酒瓶红酒杯、红酒醒酒器、调酒杯等为主,主要销往美国、欧洲、澳大利亚等国家。2023年全年出口额4378万元。

纵观经济发展态势,从“引进来”到“走出去”,“开放”是一个至关重要的视角。“推进高水平对外开放”“加快建设西部陆海新通道”,从“千山万壑”到“通江达海”,西南地区双向开放联动,这条大动脉随着发展的节拍,阔步昂

扬,步履铿锵。重庆作为西部陆海新通道的枢纽点,未来图景充满想象力,而合川则全面融入成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设,进一步增强经济活力。

硬件方面,稳步推进西渝高铁、高阳铁路货运站等铁路枢纽建设,加速建设渝武复线、钱双、合川西环线等高速路网,加快推进利泽航运枢纽等水运重大项目。

政策方面,扎实开展“稳进增效”行动,进一步提升合川开放能力和水平;精心培育壮大市场主体,累计拨付、获得市级政策支持626.3万元,助推企业转型升级,提升产品国际竞争力。

拓展市场方面,大力发展外贸新业态,引导传统外贸企业利用跨境电商渠

道“触网出海”,推动产业带“抱团出海”,鼎工机电、国昱科技依托亚马逊、eBay、速卖通出口通讯产品、汽车零部件产品1.1亿元。

平台方面,加快推进涪沱物流园建设和招商引资力度,有序推进高阳铁路货运站、保税物流中心、成都新成储项目和国际石材城项目建设,加强物流平台建设,打造“铁公水”多式联运物流枢纽。

闻道今年春信早。三江大地处处涌动着大干快上的热潮。锚定“高端化、智能化、绿色化”,合川谋势而动、蓄势待发、乘势而上,在打造现代制造业集群体系之路上,驶出新的加速度!



火锅食材水发制品生产车间 摄/周旋

何轩 贺娜 姚兰  
图片除署名外由合川区委宣传部提供