携手推进新型工业化 夯实高质量发展基石

——川渝人大代表、政协委员共话构建现代化产业体系

川渝互动

□新重庆-重庆日报记者 唐琴 周尤 何春阳

高质量发展作为新时代的硬道理，构建现代化产业体系成为推动成渝地区双城经济圈高质量发展的重要基石。近年来，川渝两省市正着力构建具有川渝特色和优势的现代化产业体系，电子信息、汽车、装备制造、消费品等4个产业合计产值近6万亿元，成渝氢走廊、电走廊、智行走廊正不断提质扩容。

未来，川渝如何携手共同推进新型工业化，合力打造具有川渝特色的世界级现代产业集群？两会期间，记者采访了川渝两省市人大代表、政协委员和相关企业，一起来听听他们的声音。

位于两江新区水土新城的重庆万国半导体科技有限公司晶圆工厂，工作人员正在十二英寸功率半导体车规级芯片制造车间作业。（资料图片） 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

重庆市人大代表，璧山高新区党工委副书记、管委会主任饶静：

持续推动川渝企业深度合作 提升汽车产业区域本地配套率

紧扣重庆“33618”现代制造业集群体系，当前，璧山正将智能网联新能源汽车千亿集群作为全区主导产业之一，着力构建“3+3+200”汽车产业体系，打造全市核心、成渝地区有影响力的汽车零部件基地。

重庆市人大代表，璧山高新区党工委副书记、管委会主任饶静介绍，近年来，璧山持续强化要素保障，规划9平方公里汽车产业园，建成两个专业产业园，成立15亿元汽车产业基金，出台新能源汽车产业高质量发展行动方案、零部件产业倍增计划，围绕电池、电驱、底盘、电转向、电制动五个主攻方向制图谱、定规划、建档案。

同时，璧山还着力深化与四川的交流，促进产业协同发展。璧山已与遂宁、宜宾等地签署实施合作协议13项，与乐至、射洪共建成渝地区双城经济圈产业合作示范园区；开展汽车产业链、供应链配套，推动弗迪电池、中车恒通等龙头企业与天齐锂业、富临新能源等企业建立配套关系；建立招商联动机制，4家璧山企业赴乐至投资，重庆青山、成都华川等企业开展产业双向落地。

此外，璧山还大力布局清研理工智能控制、比亚迪动力电池等五大核心研究院平台，成渝地区双城经济圈科技创新联盟落地璧山，推动川渝地区优势创新资源聚集；积极开拓固态电池、线控底盘、氢能源等新兴领域，加快形成新质生产力；重庆高新技术产业研究院升级为市级国有平台，青山工业获批国家级工业设计中心。

饶静建议，未来，璧山要加快汽车千亿产业集群建设，围绕五大主攻方向，着力招大引强、招新引优，大力引进百亿级重大项目、前沿创新项目，加快培育新增长点；加快传统企业产能切换，持续提升电动化、智能网联化企业占比，扩大提升存量。

此外，璧山还应协同推进川渝汽车产业集群共建，推动两地龙头企业与零部件企业深度合作，提升汽车产业区域本地配套率。抢抓智能网联、氢能源等新赛道机遇，布局前瞻性创新性项目，助力国家级燃料电池汽车示范城市群和成渝“氢走廊”“电走廊”建设。

四川省政协常委、绵阳市政协主席李亚莲：

推动川渝“两业融合” 创造服务型制造新业态

当前，针对川渝产业发展所面临的自主创新能力不足、新兴市场占有率不高、竞争力亟需提升等困难和问题，川渝正加快推动先进制造业和现代服务业链条延伸、技术渗透、业务关联，促进制造业向“制造+服务”全面转型，推动现代服务业与先进制造业“两业融合”。

四川省政协常委、绵阳市政协主席李亚莲建议，未来川渝要加强引导，推动制造企业向服务型制造转型升级，以全生命周期管理、系统解决方案、个性化定制等作为重点发展方向，引导制造业企业向产业链上下游拓展延伸服务环节，提供系统性、集成性或定制性的解决方案，或聚焦某个领域的增值性服务，开发细分市场应用场景，创造服务型制造新场景、新模式、新业态。

在李亚莲看来，针对川渝现代产业具体应用，可鼓励东方电气等装备制造企业提升数字化服务能力，加快由制造企业向系统集成和整体解决方案提供商升级，打造全生命周期业务协同平台，提供跨链信息集成和共享应用；鼓励长虹、九洲等电子信息企业依托数字化基础设施，为城市管理、生产制造、新基建等领域，提供一站式数字化解决方案。

李亚莲同时提出，川渝可培育创建生产性服务业功能区，充分发挥产业园区集约化发展优势，推动各园区、特色产业小镇等根据市场需求变化，调整发展战略、创新运营模式，打造具有鲜明“两业融合”特色的生产性服务业功能区；加快完善川渝产业集聚区域基础设施，探索区域制造与生产性服务全方位立体融通发展路径，努力实现制造业与服务业的精准对接与融合，并以此聚集高端团队和机构，吸引专业人才，打造川渝“两业融合”品牌，助推川渝两地形成“产业集聚、服务集成”的良好发展态势。

重庆市政协委员、重庆忽米网络科技有限公司CEO巩书凯：

夯实工业互联网关键底座 加快川渝企业数字化转型步伐

“工业互联网是数字经济和实体经济深度融合的关键底座，在推进新型工业化的各项关键任务中发挥着重要支撑作用。”重庆市政协委员、重庆忽米网络科技有限公司（以下简称忽米科技）CEO巩书凯说，忽米科技作为国家级双跨平台，是工业互联网第一梯队企业，为电子信息企业打造了数字产线、数字车间、数字工厂，让企业加快数字化转型步伐。

作为中西部首个双跨平台，忽米科技在工业互联网平台建设、标识解析体系及标准建设，助推川渝两地制造业高质量协同发展方面发挥了重要作用。

比如，忽米科技打造成都双流工业互联网创新基地，积极举办“忽米工业杯”工业AI创新大赛、中国工业互联网标识大会（西部）、成渝地区双城经济圈工业互联网创新发展论坛等一系列活动，为四川省内11个地市28个区县共39家政府单位、近千家企业提供了咨询诊断及数字化转型服务。

“今年初，由忽米科技联合遂宁天寰实业集团建设的工业互联网标识解析锂离子电池制造业节点项目，作为四川省唯一一个项目，入选2023年四川省第二批工业互联网标识解析行业节点试点项目入库名单。这是遂宁市首个工业互联网标识解析行业节点，同时也是中国西部首个工业互联网标识解析锂离子电池制造业节点，将推动川渝两地电子信息产业协同发展，实现产业链的强链延链补链。”巩书凯说。

工业互联网如何助力川渝现代产业集群构建？以电子信息产业为例，巩书凯提出了两条建议。

一方面，川渝要加强产教融合，培养专业人才，提升科技创新能力。要充分利用川渝两地电子信息产业规模优势和科研单位、高等院校密集优势，完善工业互联网人才顶层设计，支持工业互联网企业与职业院校、高等院校共建工业互联网现代产业学院或数字化转型实训中心，为电子信息产业提供专业人才支撑；加大科技政策落实力度，围绕工业互联网、电子信息产业设立专项扶持资金，引导企业加大研发投入，提高创新积极性。

另一方面，深化产业赋能，加深川渝两地工业互联网企业与电子信息园区、龙头企业交流合作。当前，工业互联网发展已步入“深水区”，加快工业互联网为园区、企业深入赋能需要真正下功夫、求突破、见实效。他建议川渝两地相关部门出台更多电子信息产业园区、企业数字化转型扶持政策，组织优秀工业互联网企业与川渝两地电子信息产业园区、龙头企业开展深入对接、项目交流，并走进园区、走进企业开展数字化转型问诊，进一步推动工业互联网在电子信息行业的深化应用，提高电子信息产业的数字化水平。

四川省人大代表、自贡市人大常委会副主任王孝谦：

强化川渝政策协调互促 推动“成渝氢走廊”提质扩容

氢能产业是未来国家能源体系的重要组成部分。在《成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和联合行动方案》中，提出川渝共同打造“成渝氢走廊”。

“自贡作为成渝主轴的重要节点城市，是我国CNG装备制造的发源地之一，具有很强的氢能产业发展优势。去年，国家发展改革委等五部门出台《关于支持四川省自贡市建设新时代深化改革扩大开放城市的实施意见》，四川省委、省政府出台的《关于支持川中丘陵地区四市打造产业发展新高地加快成渝地区中部崛起的意见》中，明确支持自贡建设氢能装备制造先行区，建设氢能装备制造基地和应用基地。”四川省人大代表、自贡市人大常委会副主任王孝谦表示。

目前，自贡已集聚氢能产业链上下游重点企业17户，龙头企业东方锅炉成功投用45兆帕氢气储罐，建成多座固定式加氢站，涉氢产值持续增长。

王孝谦建议，下一步，川渝应当进一步拓展产业链，共同争取具有引领性、带动性的重大项目落地，在氢能项目用地、资金、人才等方面给予重点支持。

案例>>>

东方电气集团：加强校企联动 壮大川渝装备制造产业集群

装备制造业是我国工业体系中的重要组成部分，其发展水平直接关系到国家的工业基础和综合实力，对于保障国家安全和重要利益也具有显著作用。

近年来，东方电气集团通过与重庆大学先后签订战略合作协议、组建清洁能源电力装备联合研究院、与重庆大学能源与动力工程学院设置联合实习实践基地等一系列举措，加强校企联动，致力于推动川渝区域装备制造产业的发展。

“通过校企紧密联合和交流，我们实现了短板技术的联合攻关，加速了科技成果转化，推动了国之重器的诞生。”四川省人大代表、东方汽轮机全国重点实验室副主任田晓晶介绍。

比如，以东方电气集团东方汽轮机有限公司国内首台完全自主知识产权的F级50MW重型燃气轮机研制为例，通过与重庆大学合作，东方汽轮机建立了燃气轮机压气机叶片气动弹性分析方法，完成了零部件失效故障分析，并且通过科研项目合作锻炼和培养了燃机领域的企业和高校人才。

据了解，东方电气集团被誉为中国“争气机”的50MW燃机已成功投入商用，为清洁能源装备的发展提供了中国方案。

重庆高新区：抓好关键小事 为“垃圾分类先锋创建”筑牢基础

日前，重庆高新区召开垃圾分类先锋创建工作动员会，会议结合《重庆市全面推进垃圾分类治理工作实施方案》《重庆市垃圾分类先锋创建活动工作方案》，安排部署下阶段工作，吹响了“垃圾分类先锋创建”的号角。

“垃圾分类这一‘关键小事’与美丽重庆建设息息相关，是助推重庆高新区建设高品质生活示范区的有力抓手。”重庆高新区相关负责人表示，2023年他们通过优化收运、专项行动、宣传引导等系列生动实践，既推动了垃圾分类工作走深走实迈上新台阶，又为先锋创建打下了坚实的基础。

从便民惠民出发 不断优化收运模式

“这个智能回收箱既方便又惠民。”重庆高新区虎溪街道学智社区的李阿姨一边将旧衣服投放到小蓝箱里，一边高兴地说，“用手机一扫，可以称重，还能返现金。”

这是重庆高新区不断完善优化垃圾分类收运模式的一个缩影。据了解，2023年，该区以虎溪街道、西永街道为试点，在8个社区投放129个低值可回收物智能回收箱体，实现“手机扫码—AI智能估重—旧衣物投递—惠民返现”的便捷回收模式，有效推进生活垃圾分类回收与再生资源回收“两网融合”。

通过走访各小区，重庆高新区充分考虑居民诉求，优化原有投放点，增设自动开盖、遮雨照明等便民功能，升级改造了817个集中投放点、打造了57个智能化投放厢房、新建了2个分类收集示范站，此外，20个集中投放厢房、105个集中投放亭等新建项目即将投用，加快分类设施的提档升级。

2023年，重庆高新区还建立了“小区投放—社区暂存—区级中转—单位处置”有害垃圾收运闭环管理模式，实现38个社区暂存点与区级暂存间的有效衔接，收运有害垃圾323.67公斤。

“通过这一系列优化收运措施，既为居民提供了方便，还激发了他们主动参与垃圾分类与资源回收活动的热情。”重庆高新区城市管理局相关负责人表示。

以专项行动为抓手 提升垃圾分类成效

在做好完善优化设施的同时，重庆高新区还大胆探索创新，以专项行动为抓手，强力推进垃圾分类落地生根。

比如，在10个镇街持续开展家庭厨余垃圾分出质量专项检查84次，通过暗访抽查居民小区厨余垃圾接驳点、将结果实时通报并纳入考核等措施，有效督促前端投放准确率提升，目前家庭厨余垃圾平均分出率达80%以上，生活垃圾回收利用率达42%以上。

又如，重庆高新区将“混投、混收、混运”专项整治、“沿街摆桶”乱象整治、“桶边指导”落实情况检查等纳入全区2023—2024年生活垃圾分类专项行动，以“镇街自查+区级督导”的方式同步开展，全力落实行动。共计发现并整治收运不规范的运输车辆10台、“沿街摆桶”乱象201次、“桶边指导”不到位59次。

与此同时，还持续开展监管执法专项行动，对未履行管理责任的管理责任人进行约谈执法，累计开展执法检查3594次，责令改正390件，立案查处24件，处罚金额17650元；开展生活垃圾分类纠错专项行动，发现并整改问题4195余处；开展常态化监督考核，考核检查居民小区、学校、企业等2300多次，发现并整改相关问题5899个。

特别值得一提的是，重庆高新区还结合数字重庆建设，稳步运行垃圾分类线上监管系统，以“发现—处置—销号”的线上闭环流程处理垃圾分类问题案件1801件，结案率达100%。

用好用活校园阵地 垃圾分类宣传深入人心

“垃圾妈妈生下有害垃圾、厨余垃圾、可回收物、其他垃圾4个宝宝，他们身上发生了一系列好玩的故事……”

这是重庆师范大学小尾巴儿童文学剧社来到幼儿园为小朋友们表演的情景剧，该剧用夸张怪诞的童话将垃圾分类的种子深深地埋进了幼小的心灵。

一个校园就是一个阵地。据了解，重庆高新区现有高校8所，中小学及幼儿园155所，这一优势为垃圾分类进校园提供了广阔的空间。比如重庆大学、重庆师范大学等高校志愿者走进课堂和小区宣讲分类知识、走进公园亲身实践环保行动；通过以大带小的方式，重庆科技大学、四川美术学院志愿者与南开景阳小学的小朋友共同开展垃圾分类主题活动；“双十一”期间，辖区各大高校纷纷开展快递垃圾减量回收活动等。

2023年，重庆高新区聚焦“家校社”联动，开展“小手拉大手”相关活动192次，从校园向外延伸，开展“文明新生活”垃圾分类志愿服务557次，知识竞赛、游园活动、院坝电影等宣传活动745次。此外，《缤分家族》吉祥物作品在全国城市生活垃圾分类吉祥物征集大赛中获重庆赛区一等奖、全国入围奖。

重庆高新区还结合本地特色，持续开展了“走马故事”宣讲垃圾分类、新建4个垃圾分类口袋公园等，特别是以积分换物、积分换服务、积分换荣誉的“分类宣传+积分兑换”一体化模式，得到《中国建设报》点赞。

“强化党建引领，赋能基层治理，是推动垃圾分类走向深入的关键。”重庆高新区城市管理局相关负责人表示，接下来将全力推进垃圾分类先锋创建工作，以创促改、以创促升，全面提升垃圾分类治理水平，让垃圾分类新时尚成为更多市民的好习惯。

张锋 严梦莎