

1.4个百分点的差距是如何补上的

——重庆74个国控断面水质优良比例达100%的背后

□新重庆-重庆日报首席记者 陈雄

不久前,2023年重庆水生态环境质量相关数据出炉:长江干流重庆段水质连续7年保持Ⅱ类,74个国控断面水质优良比例达100%。

数据出炉那一天,永川区生态环境局局长蒋洪林心里悬着的石头也终于落了地。可一年前,2022年全市水生态环境质量相关数据出炉当天,蒋洪林却失眠了。

“2022年74个国控断面,水质优良(Ⅲ类以上)的有73个,占比98.6%,比国家考核标准高1.3个百分点。”但蒋洪林却告诉记者,74个国控断面中唯一达标(Ⅳ类)却未达到优良的,就是永川大陆溪湾断面,“就因为湾断面没有达到优良,离100%就差了1.4个百分点,感觉我们拖了全市的后腿,压力大呀!”

一年来,永川如何将湾断面水质由Ⅳ类提升至Ⅲ类?重庆又是如何持续提高水生态环境质量的?



瀨溪河治理后,两岸草木葱郁,碧波流转,秀丽风光与城市倒影交相辉映。

通讯员 张春连 摄/视觉重庆

实施六大专项治理措施 补上1.4个百分点

隆冬时节,大陆溪吉安段蜿蜒流淌,溪水清澈见底,鱼翔浅底。

“大陆溪是长江左岸川渝跨境河流,发源于永川区吉安镇金门村,流经四川省泸州市再进入永川区朱沱镇后汇入长江。”蒋洪林介绍,湾断面位于大陆溪干流发源地以下9.2公里处,“9.2公里河道,流域面积19.6平方公里,年均径流量约1016万立方米。”

曾经,在这19.6平方公里的流域范围内,存在拦河肥水养鱼,规模化养殖粪污粗放处理、农业种植无序施肥、农村聚集区生活污水和垃圾未有效治理等问题。

再加上大陆溪河道窄,流量小,河道内水资源保障严重不足,枯水季节下泄流量少,河流生境结构较差等原因,大陆溪水水质不能稳定达标,部分时段甚至为Ⅴ类或劣Ⅴ类。

“从去年年初开始,我们在前期摸底调查的基础上,对大陆溪吉安段精准施策,实施六大专项治理措施,提高流域水生态环境质量。”蒋洪林介绍,六大专项治理包括聚焦

农业面源,实施种植养殖专项整治;聚焦工业污染,实施工业污染专项整治;聚焦河流生境,实施生态修复专项整治;聚焦生态基流,实施河道生态补水专项整治;聚焦生活污水,实施农村人居环境专项整治;聚焦产业结构,实施绿色发展专项行动。

如今,大陆溪水清澈,水生生物越来越丰富,河道两岸水生植物日益多样化,修整后的河堤也成为周边居民茶余饭后的休憩场所。

监测数据显示,大陆溪湾断面2023年水质稳定达Ⅲ类,主要污染物综合指数同比降低23.8%。

深入开展跨界河流精准治理 不让污水出重庆

“从98.6%上升到100%,表面上看是因为湾断面水质提升,补上了差的1.4个百分点。”市生态环境局水生态环境处相关负责人介绍,根本还是在去年以来全市上下深入实施美丽幸福河湖建设,污水处理增量

提质、入河排污口排查整治、水生态保护修复、水环境安全保障等一系列提高水生态环境质量的具体措施。

嘉陵江四级支流新盛河(任市河),同样是一条川渝跨界河流,流经梁平及四川开江。新盛河联盟桥断面亦是重庆74个国控断面之一。

“联盟桥断面水质因为流域面源污染等问题,水质一度下降至Ⅴ类或劣Ⅴ类。”梁平区生态环境局副局长江毅介绍,梁平统筹规划、精准施策,全面完善治污设施、淘汰落后产能、关闭禁养区养殖场、控制化肥农药施用量,2017年以来新盛河水水质稳步提升。

去年以来,梁平与毗邻的达州、开江签署《任市河(新盛河)水环境区域联防联控协议》《生态共建环境共保合作协议》等联防联控协议,建立联席会商、联防联控、信息共享、联合执法等机制,打破区域界限,形成工作合力。目前,联盟桥断面水质已稳定达到Ⅱ类。

川渝跨界河流瀨溪河为长江支流沱江的一级支流,流经大足、荣昌和四川泸州。

全市74个国控断面有4个位于瀨溪河。特别是荣昌境内的瀨溪河由渝入川的高洞电站断面还是长江流域川渝横向生态保护补偿监测断面之一。

“去年以来,我们持续深入开展瀨溪河流域污染防治专项整治、污水偷排直排乱排专项整治、散乱污企业专项整治等专项行动,持续提升瀨溪河流域水生态环境质量。”荣昌区生态环境局相关负责人介绍,荣昌还在全区设置167个常规河流监测断面和100个追溯监测断面,每月监测1次并进行通报,纳入对镇街综合目标考核。目前,高洞电站断面已连续5年水质均值稳定保持在Ⅲ类。

排查整治入河排污口 保持和改善“三江”水质

“74个国控断面,有20个位于长江、嘉陵江和乌江干流,入河排污口排查整治对于保持和改善‘三江’干流水质有着重要的作用。”市生态环境局水生态环境处相关负责人介绍,截至目前,长江、嘉陵江、乌江干流全市范围内的4012个入河排污口整治完成率达到93%。

“渝北是全市最早开展长江入河排污口试点整治工作的区县之一,并在实践中形成监测溯源、分类整治等12项技术规范和指南,打造出溪流型排污口整治等七大示范工程。”渝北区生态环境局相关负责人介绍。花溪河为长江的一级支流,花溪河土桥箱涵大部分从小区下方穿过,末端污水长期直排,严重污染花溪河和长江水质。

“为根本上解决排污口的水质问题,我们启动实施了花溪河综合整治项目。”巴南区生态环境局副局长李万介绍,花溪河综合整治将土桥箱涵雨洪排污口涉及的区域纳入重点整治范围,对箱涵内排污口进行溯源并发现44处污水混接。

巴南制定了土桥箱涵片区整治方案,针对箱涵内的排污口,在源头开展管网雨污分流改造,片区新建管网约5.77千米。同时,在箱涵末端设置水质净化站用于处理混合污水,处理规模为每天1万立方米,彻底解决了土桥箱涵污水直排的问题。

□新重庆-重庆日报记者 余振芳

1月19日,重庆拿出一份亮眼的成绩单:成为全国第四个、中西部地区首个地区生产总值突破3万亿元的城市。那么,在外企巨头眼中,正在加快现代化建设的新重庆有哪些机遇和潜力?

1月20日,全球最大物流公司马士基集团中国首席代表彦辞(Jens Eskelund)接受记者采访时表示,看好重庆的区位优势和发展前景,将加强同重庆的合作,以现代物流助力更多“重庆造”出海。

看好重庆

“重庆外贸还有很大潜力”

马士基集团是世界最大集装箱物流公司,在130多个国家和地区开展业务,拥有65个码头资产并运营超过700艘集装箱船舶。去年,这家物流巨头在重庆开设了大中华区客户体验部和全球服务共享中心。

为何选择在重庆布局?彦辞表示,大家往往只看到西南地区在制造业方面有很大优势,其实西南地区人力资源也很充足,在

物流巨头马士基集团看好新重庆:

以现代物流助力更多“重庆造”出海

服务业方面有巨大潜力。重庆地理位置相对靠近柬埔寨、越南、泰国等东盟国家,这也使得重庆具备明显优势。“马士基希望在此发挥关键作用,使国际物流更加快速高效。”彦辞说。

在彦辞看来,作为中国知名工业城市,重庆的外贸还有很大潜力。发展高效、透明、性价比高的物流运输,助力重庆提升在全球物流中的市场份额,帮助更多“重庆造”产品销往全球。

看好中国

“中国在产业脱碳方面将发挥关键作用”

不久前,马士基宣布将投资超5亿美元强化东南亚地区供应链能力。彦辞称,这主要是因为东南亚地区在物流方面实现显著增长,相信亚洲区域的贸易增长将领先全球。

同时,马士基对中国的投资也未停止。“马士基在东南亚地区持续投资是非常有意义的,相信中国和东南亚之间的贸易将迎来新的增长。”他透露,去年马士基重点投资了中国的航空运输领域,在上海临港建设首个绿色智能旗舰物流中心,最近还完成了对一家大型物流公司的收购,提高了在中国的仓储能力。

“另外,在产业脱碳方面,我们认为中国将在未来发挥相当关键的作用,这一点让我们非常兴奋。”彦辞介绍,马士基是订购绿色甲醇燃料船的领头羊,而中国有潜力成为全球领先的船舶清洁能源供应商。中国在绿色燃料方面可以利用国内资源进行完全自主的生产,这将带来新的发展机会,提高在绿色船舶方面的优势,有助于中国走向能源独立,进一步实现碳中和目标,此外也能帮助马士基实现海运脱碳。

期待复苏

“目前全球贸易已经正常化”

航运业是全球经济发展的“晴雨表”。根据马士基2023年在中国的经营情况,彦辞分析称,2023年中国贸易仍面临压力,但从集装箱吞吐量来看表现相当不错。中国作为全球最大的出口国,地位是无可动摇的。中国的出口继续保持良好态势,尤其是新能源领域对出口发挥了巨大推动作用。

作为全球物流龙头企业,马士基期待2024年中国经济强劲发展。“对许多行业来讲,2024年或许仍是有挑战性的一年,但令人欣慰的是,目前全球贸易已经正常化,运价等贸易成本已显著下降,这会令中国甚至重庆的出口商注入信心。”彦辞称,今年物流运输将不再是贸易的绊脚石,产品目的地的需求强弱才是更为重要的。

跨境融资便利化试点主体再扩容

重庆科技型中小企业可自主借入不超过1000万美元外债

试点政策将给企业带来4方面好处

一是借力风险分担。如,两江新区、重庆高新区等地符合条件的企业,可申请参与“政银担”风险分担,解决轻资产、授信门槛等问题。

二是拓展融资渠道。符合条件的企业可向境外银行、境外企业、境外个人以及其他金融机构等融资,拓宽低成本资金来源渠道。

三是获得财政支持。如,两江新区、重庆高新区、江津区等地符合条件的企业,可申请享受专项贴息、贷款补贴等优惠政策。

四是便利支付结算。企业可依据实际需求,异地开立外债账户,且多笔外债可共用1个外债账户。同时,企业采用资本项目收入支付便利化方式结算,无需事前逐笔提交真实性证明材料等,非常方便。

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄光红)日前,国家外汇管理局印发通知,将科技型中小企业纳入跨境融资便利化试点主体范围。什么是跨境融资便利化试点,将给重庆科技型中小企业带来哪些好处,哪些企业有资格享受相关政策?近日,记者就此采访了国家外汇管理局重庆市分局。

国家外汇管理局重庆市分局相关负责人介绍,近年来,重庆积极向国家外汇管理局争取多项先行先试政策,持续加大跨境外汇金融创新政策供给力度,以探索解决中小微企业高新技术企业融资抵押物不足、融资贵的痛点,助力企业加快创新发展。

其中,2021年,重庆在全国首批开展高新技术企业跨境融资便利化试点,支持重庆自贸试验区、两江新区、国家级高新区及经济技术开发区等试点区域内的创新型高新技术企业,在500万美元额度内进行境外融资。

2022年6月初,此项试点升级——重庆全域符合条件的高新技术企业和专精特新企业,均可在不超过1000万美元额度内自主借入外债。

而此次国家外汇管理局出台试点主体扩容新政策后,重庆符合条件的科技型中小企业,也能享受与高新技术企业、专精特新企业同等的跨境融资试点政策。它们可向所在地外汇局申请不超过等值1000万美元额度自主借入外债。其中,发展前景较好、属于国家重点支持行业和领域的企业,还可申请突破此额度上限融资。

具体而言,有资格享受此项试点政策的企业包括:重庆全市范围内,经国家或地方相关部门认证的具有知识产权、技术或工艺先进、市场前景良好的创新型科技企业;经国家或地方相关部门认证的具有“专业化、精细化、特色化、新颖化”特征的企业;经相关部门认证的依托一定数量的科技人员从事科学技术研究开发活动,取得自主知识产权并将其转化为高新技术产品或服务,从而实现可持续发展的科技型中小企业。

涪陵区人大代表投出8项重点民生实事

本报讯(新重庆-重庆日报记者 左黎韵)1月18日,记者从涪陵区获悉,该区今年将实施8项区级重点民生实事项目,包括农村公路生命安全防护工程、水环境综合治理、发展婴幼儿照护服务等,进一步提升辖区群众的获得感、幸福感。

这8项区级重点民生实事项目是涪陵区在今年两会期间,由338名人大代表以无记名投票方式,最终确定下来的。据了解,早在去年年初,涪陵区便在市率先探索实行了民生实事项目人大代表票决制,政府在广泛征求人民群众意见建议基础上,提出民生实事候选项目,经同级人民代表大会以代表投票表决的方式确定正式项目后,再由政府组织实施,并接受人大代表和人民群众监督。

今年,涪陵区进一步深化民生实事项目人大代表票决制,从去年9月开始,便结合“主任接待日”等活动,向各部门以及乡镇街道征集重点民生项目,并最终从102条初选项目中,筛选出10件极具涪陵辨识度的民生实事候选项目交给区人大代表票决。接下来,涪陵区人大常委会将把票决确定的民生实事项目纳入年度监督计划,构建起“票决—实施—测评—验收”的闭环管理,推动票决项目打表推进、顺利完成。

永川 加快构建成渝地区双城经济圈对外开放重要平台

重庆永川综合保税区(以下简称“永川综保区”)位于成渝发展主轴、西部陆海新通道上,是全国第152个、重庆市第6个综合保税区,2021年7月6日获批设立,2023年2月通过国家正式验收,6月封关运行。

作为成渝地区双城经济圈发展主轴上的综保区——永川综保区持续深入贯彻落实永川区“一三五”总体发展思路,加快辐射带动渝西川南片区外向型经济发展,聚力打造立足成渝、辐射西部、国内一流的现代化综合保税区,用实干实绩交出了一份成色明显、含金量十足的“保税答卷”。

建好平台载体 提升产业承载能力

据介绍,为加快建设渝西地区外贸外贸集聚区,提升产业高质量发展承载能力,永川综保区仅用时8个月就建成投用一期项目,建成厂房357万平方米、仓库1.06万平方米,现企业已饱和入驻。

去年9月开工以来,二期建设项目如火如荼,施工现场繁忙有序,倒排关键节点183个,昼夜施工全速推进,加快建设网外公寓、商业、网内仓库、高标准厂房,在平台建设上持续跑出永川速度,以饱满的热情、十足的干劲,推动平台建设走在前、开新局。

“2023年4月,重庆海关批准,同



永川综合保税区

意永川在成渝铁路杆滩建立海关监管及铁路集装箱装卸作业场所,有利于永川进一步依托重庆出海出境国际大通道网络和铁公共交通体系,推动大宗物资“公转铁”,提升综合运输效率,降低物流成本,更好融入全球供应链和产业链,形成永川推动西部陆海新通道建设的工作新亮点。”永川综保区相关负责人表示。

目前,该项工作已启动规划编制,预计今年5月即将动工,2025年实现

国际班列始发功能,为渝西一体化发展提供强有力的物流通道支撑。

壮大主导产业 提升外贸集聚能力

“平台载体持续增强的同时,2023年,我们实现了进出口产业链多个‘新突破’。”永川综保区相关负责人表示。去年7月,满载60台(套)的长城汽车“长城炮”“坦克300”零部件货车驶出永川综保区,分别发往厄瓜多尔及泰

国,创新“一票多车、分送集报”通关模式,降低了企业物流成本,加快了货物流转效率,形成了永川造商品“走出去”的生动实践。已引进落地西南地区第一家咖啡保税烘焙项目——托斯卡纳咖啡,落户国药集团渝西分拨中心、启硕科技西南半导体保税封装、蓝道瑞跨境电商供应链服务等优质项目。

当前,永川综保区正瞄准国内、国际两个市场、两种资源,持续筑牢发展根基,以构建“六大产业中心”为抓手,

为区域产业发展蓄势赋能。

聚焦汽车整车及零部件产业,大力助力“渝车出海”行动计划,持续发展汽车整车零部件产业,2024年加足马力提升服务,实现长城汽车泰国、厄瓜多尔、巴西等地KD件及永川造长城整车全部经永川综保区出口,储备新能源摩托出口基地等优质项目20余个,初步形成汽车整车及零部件保税加工产业集群。做强高端数控机床产业,世界500强德国利勃海尔机床中国总部基地即将落地,储备德国等地高端数控机床项目10余个,加快承接欧洲优质产业转移,打造渝西地区高端数控机床产业园。做大医药医疗器械产业,储备日本、德国等地血液透析、生物细胞研发等项目6个,尽快形成渝西地区医药医疗器械研发、分拨中心。做优功率半导体产业,储备第三代氮化镓半导体等项目5个。打造高端食品产业,储备优质项目10余个,加快建设食品保税加工产业园。拓展跨境电商业态,建成跨境电商展示交易中心,上线“渝西保税”保税商品购物平台,基本建成从1210模式跨境电商监管到仓储物流到分拨销售全链条生态体系,储备一批优质出口型跨境电商项目,打造“出口跨境电商+产业带”。

优化营商环境 提升产业发展潜力

营商环境就是生产力,发展环境

就是蓄水池。永川综保区持续优化营商环境,为入区企业提供更为精准、细致服务。

“2023年,我们通过‘一企一策’为利勃海尔、托斯卡纳、启硕科技等入区企业定制全生命周期服务方案,推动关键要素、优势资源、优质服务向入区项目聚集。”永川综保区相关负责人表示。

同时,建立完善企业服务工作制度,积极落实入区项目“专班对接、专人跟进”工作机制,联合海关、税务、商务、外汇等部门,强化进出口贸易地推团队建设,对全区乃至渝西地区外向型企业开展拉网式筛查选区,制定了个性化通关物流方案66个,为企业节省通关时间、物流成本,吸引更多周边外向型企业入驻。引进供应链、报关、货代、财税、金融等专家团队,构建推动外向型经济蓬勃发展的综合服务体系。

奋楫扬帆,蓄力前行。接下来,永川综保区将坚持从全局谋划一域,以一域服务全局,进一步提高站位、放大格局,奋勇争先,在西部陆海新通道建设、现代化重庆建设、成渝地区双城经济圈桥头堡城市建设中展现新气象、增添新动能、实现新作为,不断开创永川对外开放高地建设新局面,奋力书写重庆内陆开放高地建设新篇章。

贺娜 姚兰

图片由永川综保区管委会提供