

中国汽车产销量历史性突破背后的“重庆力量”

□新重庆-重庆日报记者 白麟

中国汽车工业协会日前发布的数据显示，2023年我国汽车产销量分别达到3016.1万辆和3009.4万辆，实现历史性突破，并连续15年位居全球第一。同时，全年出口汽车近500万辆，有望成为世界第一汽车出口国。

创造这一骄人成绩，重庆立下了汗马功劳——市经信委数据显示，预计2023年全市汽车产量为230万辆，排名有望位居全国第二。“重庆造”汽车中，新能源汽车预计产量为50万辆，同比大增37%，明显超过全国平均增幅。

看产品

引领态势十分明显

1月15日晚10点过，位于华润万象城的AITO问界体验中心，前来试驾问界M9新车的市民，仍然在兴致盎然地排着队。陈漫在等待近一个小时后，终于看到试驾车辆开了回来。他和朋友急忙上了车，旁边还有另外几名试驾者在等待，估计最晚要等到12点左右。

“这款车有很多其他车没有的东西，这是我最感兴趣的地方。”陈漫一边用手指在中控屏上不停滑动，体验各种新功能，一边说。

AITO问界M9的生产企业——赛力斯汽车相关人士介绍，作为一款全景智慧旗舰SUV，问界M9拥有多项行业首创的技术。例如水平自适应双扶手功能、百万像素智慧投影大灯、智能油冷2.0技术等，极大提升了产品的竞争力。目前，这款车的累计大定单量已超2万台。

同样属于“重庆造”的长安旗下智能网联新能源汽车阿维塔12，也有多达12项首创“黑科技”，如轿车前排双零重力座椅、智能光感前风挡折跑等。这款车刚一上市，就已有其他汽车品牌借鉴它的科技元素和设计思路。

“重庆在汽车产品技术上的一些关键领域，引领态势已经十分明显。”市场观察人士曲云超表示，以自动驾驶为例，目前业内公认技术最先进的，就是华为ADS 2.0高阶智能驾驶系统，而在整个行业内最先搭载这套系统的车企，就是重庆的阿维塔和赛力斯。

先人一步应用新技术，让两家重庆车企收获满满，订单量大增。阿维塔12上市仅6天，大定就突破15000辆；带有智驾功能的AITO问界新M7去年9月一推出，销量也是“蹭蹭”

2023年汽车产业“成绩单”

我国汽车产量
3016.1万辆
实现历史性突破，并连续15年位居全球第一

销量
3009.4万辆

全年出口汽车接近
500万辆 有望成为世界第一汽车出口国

重庆汽车产量
230万辆 实现两位数增长，位居全国第2

新能源汽车预计产量为
50万辆
同比增长37%
明显超过全国平均增幅

上涨，在2024年第一周（1.1—1.7）新能源汽车品牌周销量排行榜上，赛力斯以0.6万辆的周销量问鼎榜首。

更重要的是，两家重庆车企的率先示范，在国内引动了一波“智驾”热，多家车企纷纷跟进自动驾驶技术的应用和研发。有专业机构预测，国内自动驾驶技术有望在2025年后整体走向成熟，较前几年业内预测的时间节点（2030年后）大幅提前。

看生产线

重庆车企堪称标杆

新车型热销，背后无疑是重庆先进的汽车产业体系。

1月14日，在沙坪坝区的赛力斯智慧工厂，记者了解到，冲压车间内自动化装箱、AGV自动传输、一键换模等设备协同操作，仅需5秒就能完成一个部件的冲压。焊接车间内，300余个智能机器人实现关键工序100%自动化，部分生产线还采用了激光远程飞焊，

无需接触便可快速完成精细化焊接。总装车间内，数百台机器人正在自动工作，每两分钟就能下线一辆新车。此外，该工厂即使在关灯的黑暗环境中也可以照常生产，是名副其实的“黑灯工厂”。

1月13日，在长安汽车位于渝北区的新建工厂内，记者看到，生产线装配调试工作正干得热火朝天。该工厂占地40万平方米，但从开工到建成仅用了11个月，未来新能源整车产能将达到每年28万辆。

“我们工厂首次在汽车行业大规模应用5G技术，将12000多台设备接入数字底座，可实现生产设备、人员、物料、工艺数据的无缝连接。”长安汽车相关人士介绍，新工厂还可结合大数据平台和高级排程系统，确保产销平衡，并提高30%以上的生产效率。预计到2024年，5G智慧工厂解决方案将为长安汽车带来超过500亿元的经济效益。

在市经信委相关人士看来，无论是赛力斯的“黑灯工厂”，还是长安的“5G工厂”，都堪称目前中国汽车生产制造行业的标杆。而标杆

对全行业的引领性，正随着重庆汽车产业链生态的完善，进一步加强——

两江新区出台打造智能网联新能源汽车产业集群龙头引领行动计划，预计2025年智能网联新能源整车产量将突破100万辆，产业规模突破3000亿元；璧山加快新能源汽车千亿产业集群建设；南川区打造智能网联新能源汽车特色产业园区、示范配套基地；永川区加快建设西部智能网联新能源汽车城。

为加强顶层支持，去年上半年，重庆出台渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划，提出到2027年，渝西地区相关产业规模实现倍增，汽车零部件企业数量达到1000家，产值达到4000亿元。

市经信委上述人士还表示，目前，我市智能网联新能源汽车零部件的3大系统、12大总成、56个部件已实现全覆盖和集群式发展，并形成以长安系为龙头、十多家整车企业为骨干、上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”优势产业集群。

重庆汽车产业链加速发展，让市场蛋糕越

一月二日，位于沙坪坝区的重庆汽车整车进口口岸，等待出口的汽车整装待发。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆

做越大。北斗星通、恩智浦、中科创达、云从科技、华视视觉等先进零部件企业，和华为、百度、阿里、腾讯等巨头纷纷来渝布局；比亚迪、宁德时代、赣锋锂业、拓普集团、铭科科技、华阳集团等也进入“重庆造”汽车泛达全国的采购体系，获得共赢。

看竞赛赛道

实现技术路线全覆盖

重庆智能网联新能源汽车产业发展，为啥处于全国先进水平？这离不开重庆特有的汽车产业环境优势和科学的产业战略规划。

首先是技术路线和发展模式齐全。面对汽车产业的“换道超车”竞争，重庆咬定智能网联新能源汽车路线不放松，“兵力”齐出，做到几乎所有领域和技术路线的全覆盖。

例如，在新能源汽车形态上，重庆既有纯电动、插电混动，也有换电、增程式，还有氢燃料等前沿技术路线。在新能源汽车种类上，则包含了乘用车的轿车、SUV、越野、MPV，商用车的小轻中重卡、各类客车和专用车、改装车。

其次，重庆汽车产业的各类基础支撑完备，充电桩保有量达20万个，基本实现公用充电基础设施全市覆盖，高速公路快充覆盖率和辐射范围西部领先。

此外，重庆拥有国内最丰富的“车路协同”场景，在智能网联新能源汽车的测试能力、应用场景和示范规模等方面，引领着行业发展。

目前，重庆在高新区、两江新区、永川区、大足区等多地开展智能网联汽车的测试示范基地以及相应的道路建设。中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授李强表示，重庆在云控技术、车路协同等方面已走在全国前列，未来有望推动车路云一体化再上一个台阶。

记者了解到，为推动智能网联新能源汽车产业的发展，重庆接下来将从七个方面发力：提升整车智能网联化水平；推动零部件延链、强链、优链；推进自动驾驶及车联网创新应用；培育汽车软件与人工智能产业；打造智能网联汽车和新能源汽车的体验之都；完善基础设施及服务体系；构建全面高效的产业安全保障。

重庆的目标是：到2025年，智能网联新能源汽车年产量超过150万辆，全国占比10%以上，形成世界级智能网联新能源汽车产业集群雏形；到2027年，智能网联新能源汽车年产量超过200万辆，正式建成万亿元产业集群。

（上接1版）

细数优势

航天科工为啥看中重庆

“天目”项目来头不小，它由中国航天科工集团（以下简称航天科工）打造，除卫星发射，还涉及空天信息产业链上下游，包括载荷研制、卫星制造、平台运营、数据应用等。

这样一个优质项目，为何落地重庆？这要追溯到2020年。当年，西永微电园与航天科工合作成立了航天科工新一代通信技术研究院，主营5G等新一代移动通信技术的研发和产业化。同年12月，双方又合作成立航天新通科技有限公司，主要研制专网、公网等核心通信设备及解决方案。

2022年6月，得知航天科工正谋划“天目”系列卫星星座项目，西永微电园公司副总经理陈昱阳立即带领团队前往航天科工，希望把该项目引入西永微电园。

然而，航天科工当时认为，西永微电园没有空天信息产业的布局，不适合落户引入“天目”项目。

但陈昱阳并不这样认为。西永微电园此前虽然没有完整布局空天信息产业，但有雄厚的电子信息制造业基础，这恰好是空天信息产业所需要的。

比如，在卫星有效载荷（卫星上用于直接实现卫星的自用目的或科研任务的仪器设备）方面，西永微电园拥有大量集成电路企业，都能研制卫星上使用的通信转发器、雷达图像遥感、卫星定位导航等设备。

再如，在卫星平台（保证有效载荷正常工作而为其服务的保障系统）方面，园区企业电

科芯片能提供电源系统、姿态控制等分系统，且已应用于载人航天任务的各个阶段。

“我们完全可以以天目项目为基础，引入空天信息产业的上下游企业，打造完善的产业生态和创新生态，就像园区当年打造笔电产业生态一样。”谈判现场，陈昱阳一席话，让航天科工相关负责人眼前一亮，双方就此“一拍即合”。

基于前两次合作的基础，双方当天就达成了合作意向，随后用两个月左右的时间敲定合作细节，并签约空间电磁频谱研究院及低轨卫星星座产业化项目。

2023年2月，空间电磁频谱研究院、航天天目（重庆）卫星科技有限公司在重庆揭牌，标志“一院、一公司、多星座”正式落户重庆。

“天目”落户的故事，折射了重庆发力空天信息产业的优势。在重庆交通大学绿色航空技术研究院常务副院长邓涛看来，空天信息产业本就是高端制造业。制造业越强的地区，发展空天信息产业就越有利，重庆既然是全国工业重镇，在吸引空天信息企业落户上自然有优势。

方向明确

一个庞大产业悄然启动

事实上，在“天目”落户前，重庆就已在悄然布局空天信息产业，其中，90%集中在两江新区。

早在2012年，两江新区就成立了两江航空航天产业投资集团，重庆航空航天产业实现

了从无到有；

2018年，中国航天科技集团联合中国电信、中国电子集团等多家央企联合成立的东方红卫星移动通信有限公司，在两江新区落户，并在此建立全球总部及运营中心、人才培养基地等，启动全球低轨卫星移动通信与空间互联网系统项目；

2021年，中国国网与两江新区签署卫星互联网产业项目合作协议，共同打造卫星互联网产业集群，培育“卫星互联网+”新业态；

2022年12月，中国国网集团董事长一行来渝，与重庆就卫星互联网产业发展等多项战略合作达成共识，随后，两江新区启动建设卫星互联网产业园，并设立100亿元规模的卫星互联网产业投资基金；

2023年3月，重庆数创园在两江协同创新区—明月湖揭牌。该园作为重庆发展数字经济和卫星互联网产业集群的重要平台和载体，预计到2029年实现收入1000亿元级规模。揭牌当天，欧比特宇航科技、赛微电子、星移联信等数字经济和卫星互联网领域的50家企业签约入驻……

两江新区航空航天产业链链长皮涛表示，目前，两江新区明确了以卫星互联网为引领的空天信息产业，作为航空航天产业的重点发展方向。

和两江新区一样，西永微电园空天信息产业的发展也是蹄疾步稳。2023年，这里引入航天新世纪、瀚慧科技、星辰科技等6家相关机

构，上中下游产业链均有涉及。

以星辰科技为例，目前，该企业已具备全系列空间飞行器推进产品的自主研发与生产能力，是国内唯一能够实现高品质推进产品全产业链闭环的商业公司。

据介绍，下一步，西永微电园将发挥好国家电子信息制造业中心的产业优势和创新发展优势，瞄准通信导航遥感、空天地、载荷平台应用、产学研“四个三位一体”发力，持续优化航空航天产业布局。

补齐短板

需加大资金投入强度

培育一个产业，既要看到成绩，也要看到差距。

近年来，看中空天信息产业的战略地位、稀缺空间频率资源、潜在市场经济价值，越来越多的省市正加速布局。

比如，北京、西安等城市航空航天产业底蕴较好，在空天产业发展上有先发优势。邻近的四川、陕西等省份本身产业条件较强，对空天产业的培育都有巨量的资金投入。相比之下，重庆空天信息产业的规模较小，尚需要补齐多块短板。其中，产业投入资金不足是首要问题。

两江航空航天产业投资集团党委书记、董事长向阳透露，2012年以来，重庆在空天信息产业领域累计投入金额只有几十亿元，投入强度与该产业定位并不匹配。

正式施行。修订后的司法鉴定条例，重点从司法鉴定机构和司法鉴定人、司法鉴定活动、服务与监督、法律责任等方面进行规范。交通事故受伤后伤残等级鉴定如何做、对司法鉴定结果有异议如何救济等，都可以在新版条例中找到答案。

着眼于以良法促善治，市人大常委会会议还表决通过了修订后的《重庆市动物防疫条例》，今年1月1日起正式施行。修订后的动物防疫条例，紧密结合重庆实际，就进一步完善动物防疫监管体系、健全动物防疫闭环管理机制等进行了具体细化。

过去一年，市人大常委会还制定了反间谍工作条例，细化上位法有关建设项目监管措施；修正了水域治安管理条例，健全信息共享制度，强化防范监管措施，切实加强内河水域治安、维护水域安全稳定。同时，审查批准了彭水自治县市容和环境卫生管理条例。这些立法推动社会治理再上新台阶，用法治保障人民权益，增进民生福祉。

着力完善地方立法工作机制

为民立法，重在细微处听民声、汇民意。市

人才也是重庆空天信息产业的短板。向阳说，高端人才往往是流通的，各地都可以通过政策吸引来引人，但中端人才却更需要培育。目前，我市高校涉及空天信息的专业数量少且学科建设水平偏低，使得重庆相关专业人才匮乏。

另一方面，空天信息产业具有“投入高、风险高、回报高、周期长”的产业属性，产业培育初期需要大量企业聚集。有业内人士建议，重庆在制定产业扶持政策时，眼光要放得长远，不能仅仅看企业一时的盈亏，而是要赢得未来。

“马斯克的公司发射5000多颗卫星才实现盈亏平衡，但其市值之高，影响之远，不言而喻。”重庆开拓卫星科技有限公司董事长丁强强说。

大力发展空天信息产业，重庆已积极行动起来。

比如，重庆明确提出要依托重点项目、重大平台、核心园区引进国内外高端研发机构、创新创业领军人才；加强市内高校相关专业设置，强化龙头企业与高校联合培养，鼓励高校定向培养、定向推荐专业人才。

再如，在资金投入上，去年11月，在明月湖空天信息国际生态活动期间，国家产业投资基金、重庆渝富控股集团、航天投资控股等10家投资机构共同发起总规模1000亿元的空天信息产业基金群。

邓涛表示，重庆部署的“33618”现代制造业集群体系中，除了卫星互联网，还有很多产业与空天信息产业关系密切。比如智能网联新能源汽车、电子信息、先进材料等。未来，重庆应统筹考虑，加速产业间的联动，通过汽车、电子信息等产业，为空天信息产业提供更多应用场景，加速其发展。

（上接1版）为编制好五年立法规划，市人大常委会坚持开门立法，广泛征求意见建议；坚持问题导向，推行“问题清单”“措施清单”机制，增强法规立项针对性和有效性，精心绘制五年立法规划蓝图。

聚焦成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等国家重大战略和重点领域、新兴领域立法，加强高水平法治供给；围绕市委中心工作，有序推进改革攻坚任务；提升地方立法质效，聚焦“小切口”立法、协同立法做好民生大文章，是今后几年重庆立法工作的“重头戏”。

据了解，本届共安排立法项目116个，其中审议项目54个、调研项目62个，包括数字经济发展、人工智能技术创新、学前教育、养老服务、土壤污染防治等重点领域和新兴领域立法，既坚持急用先行，又着眼长远谋划。

去年以来，市人大常委会还完善重要法规起草“双组长”制和专班工作机制，实行法规全生命周期管理，加强立法智库建设，选聘65名立法顾问和立法咨询专家，不断提升立法专业化水平。同时，深化与四川省人大常委会的协同合作，协同开展了川渝高竹新区行政管理事项、川

剧保护传承、社会保障卡“一卡通”、法律援助等立法调研。

服务中心大局推动高质量发展

站在大局中、融入大局里。2023年，我市聚焦推动成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等重大决策部署，坚持立法决策与改革决策相衔接，以立法促进发展方式转变，助推高质量发展。

如，在《专利促进与保护条例》修改中，突出高质量发展导向，创设专利公开实施清单制度、公证悬赏取证制度，细化防止专利权滥用的制度措施；在制定审计条例中，推进审计范围全覆盖，建立审计发现风险隐患通报制度等，强化审计问题整改和结果运用；还提前介入中小企业促进条例修订，护航中小企业平稳健康发展。

2023年5月，市人大常委会表决通过修正后的《重庆市邮政条例》，自2023年7月1日起施行。修正后的条例规范了快件投递服务管理。针对未经收件人同意就将快递包裹放在“快递驿站”的情况，进行了规范。这是该条例自2012年11月通过后的首次修改，对进一步提高企业服务质量、优化营商环境等具有重要意义。

党委工作重心在哪里，人大工作就跟进到哪里。2023年3月，市六届人大常委会第一次会议表决通过《重庆市人民代表大会常务委员会关于加强经济工作监督的决定》。该决定的出台，为市人大常委会加强经济工作监督提供了法律依据。

围绕发展所需、改革所急，过去一年，市人大常委会还修订了航道管理条例，探索建立航道管理区域协同机制，保障水路运输畅通高效；根据涉及行政处罚内容专项清理工作要求，指导4个自治县集中修改9件单行条例，为民族地区发展提供集有效法治保障。

以良法推动社会治理促民生改善

民有所求，法有所应。一年来，我市积极回应群众呼声期盼和社会关切，坚持良法推动社会治理、促民生改善。去年末，《重庆市消防条例（修订草案）》《重庆市安全生产条例（修订草案）》等陆续开始征求公众意见，正是其中一个生动的缩影。

2023年9月，市人大常委会会议表决通过了修订后的《重庆市司法鉴定条例》，今年1月1日起

人大常委会着力践行全过程人民民主，在立法中不断健全吸纳民意、汇集民智工作机制。去年以来，对专利促进与保护条例、审计条例等11部法规草案汇总提出修改建议843条，其中，完全采纳31条，部分采纳36条。常态化支持指导全国人大常委会立法委沙坪坝基层立法联系点，对《爱国主义教育法》等8部法律草案，汇总提出修改建议795条。

为进一步健全保障人大依法履职的制度规范，市还审议通过市人大常委会会议事规则，关于加强经济工作监督的决定，加快地方立法条例、规范性文件备案审查条例立法步伐。市人大常委会会议事规则修改过程中，将全过程人民民主重大理念融入人大履职全过程，进一步优化会议安排、规范会议程序、明确列席人员范围、强化数智办会等。

为健全完善地方立法体制机制，根据立法法精神，及时修改我市地方立法条例，将提交市六届人大二次会议审议。进一步完善立法决策与改革决策衔接机制，相统一的制度机制，优化地方立法程序，完善地方立法工作机制，补充适应监察体制改革有关内容，提高重庆地方立法质效。