

传承巴渝文脉 建设文化强市 文化强市建设在行动

重庆加快建设“15分钟品质文化生活圈”

□新重庆-重庆日报记者 韩毅

1月5日晚,渝北新年音乐会在渝北文化剧场奏响。管弦乐《四季——春》《溜冰圆舞曲》《春天波尔卡》《蓝色多瑙河》,著名指挥家郭修武及女高音歌唱家车露呈现的女声独唱《春天的芭蕾》《我爱你中国》,一场中西文化交融的音乐盛典正在上演。

前不久,在全市宣传思想文化工作会议上,我市明确提出“人文立城”,加快建设新时代文化强市。

人文立城,高质量公共文化服务是一把标尺。近年来,我市把现代公共文化服务体系建设作为一项民心工程,坚持政府主导、社会参与、共建共享,统筹城乡和区域文化均衡发展。覆盖城乡、便捷高效、保基本、促公平的现代公共文化服务体系,正在加快形成。

如,渝北区创新探索“家庭+图书馆”全民阅读新模式,以家庭为切入点,以点带面,将公共图书馆搬到读者家里,带动社区居民开展阅读活动,推进全民阅读,营造书香家庭,去年被中宣部、文化旅游部等评为基层公共文化服务高质量发展典型案例;重庆图书馆创新应用全向高精度RFID天线阵列,配合特别研发的全面感应高精度定位算法,打造出“开放式”无感智慧借阅系统,在行业内率先实现真正意义上的无感借阅服务,极大提升了读者获取文献的便利度,提高了图书馆服务效率,去年被文化和旅游部评为“2023年文化和旅游数字化创新示范优秀案例”。

不仅如此,去年我市新增公共图书馆一级馆4个,目前全市共建成公共图书馆42个、文化馆41个、博物馆134个,基层综合文化服务中心1.2万个。其中,公共图书馆一级馆率达90.7%、文化馆一级馆率95%,位居全国第二。“三馆+中心”年服务群众8000余万人次。

全市举办“阅读之星”“红岩少年”等品牌阅读活动、“大家唱”“舞动山城”等品牌群文活动共2万余场,完成送戏曲进乡村2800余场、送综合性流动文化服务进村3.3万场次;创新实施中小学生(幼儿)公共图书馆图书借阅卡免费开通、“巴掌书”进轨道交通等文化惠民工程,惠及群众3247.29万人次。

静下心来,到美术馆看一场展览;放缓脚步,在艺术街区度过一个惬意的午后;逛完街,到剧院欣赏一场精彩的演出;买好菜,在家门口的广场上跳一支广场舞……如今,在重庆,多姿多彩的文化生活已成为市民的日常,全市公共文化服务质量满意度位列全国第三。

“不过,我市的公共文化服务机构开通数字化场馆服务还不足,文化数字服务的社会知晓度、公众吸引力还有待提升,艺术原创能力也还不强,现代化新重庆的文化表达还需立体塑造。”市文化旅游委党委书记、主任冉华章表示。

接下来,我市将进一步健全公共数字文化标准规范体系,培育城乡公共文化空间,补齐薄弱地区短板,全面推进文化馆、图书馆总分馆制建设,实现总分馆资源互联互通、共建共享,推进优质公共文化资源延伸到农村、基层。

加快重庆图书馆分馆等市级重大公共文化设施建设,打造一批体现国际化、现代化的城市人文地标;持续开展品牌读书活动,培育一批全民阅读推广项目;深入开展全民艺术普及,常态化开展流动文化进村服务,积极开展群众文艺创作和表演;提高公共图书馆、文化馆、美术馆、档案馆等公共文化设施免费服务效能,做实错时、延时和流动服务等。

“我们的目标是,到2027年,重庆每万人拥有公共文化设施面积达1000平方米,‘15分钟品质文化生活圈’覆盖率100%,公共文化服务满意度保持全国前列。”冉华章说。

“桥都”重庆怎样拿下这项“亚洲第一”

磨寨乌江特大桥320米高墩封顶

新时代新征程新重庆

□新重庆-重庆日报记者 杨永芹

近日,在建的渝湘复线高速控制性工程——磨寨乌江特大桥,320米高墩正式封顶,为彭水至酉阳段高速年内建成通车提供重要保障。

磨寨乌江特大桥是亚洲最高的高墩矮塔斜拉桥,大桥高墩从乌江水面到塔顶高达320米,相当于约106层楼高。大桥高墩封顶,将为“桥都”重庆又拿下一项“亚洲第一”。

施工人员在克服施工困难,如何创新,才确保高墩顺利封顶?1月8日,记者进行了深入采访。

打破地形对施工的制约 修247米钢栈桥

站在彭水绍庆街道磨寨施工栈桥上,桥下是水流湍急的乌江,在建的磨寨乌江特大桥夹在两山之间,跨江而过。记者仰望磨寨乌江特大桥,两个巨大的主桥墩拔地而起,高高地屹立在乌江两岸,肉眼根本看不到大桥塔顶。

然而,当大桥项目刚进场施工时,桥址位于近乎90°的陡峭崖壁上,根本没有施工通道,也无法在陆上修建道路。

为打破地形和空间的制约,项目部用了8个月时间,建了一座长247米、宽9米,横跨乌江的钢栈桥,用于施工人员和车辆运输物资通行。



在建的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥。(中国铁建港航局供图)

“栈桥施工所需的材料,全是通过驳船来运输的。”参与施工的中国铁建港航局磨寨乌江特大桥副总工程师翟永生说。

修建亚洲同类型桥梁最高墩 智能化设备帮大忙

磨寨乌江特大桥为典型的超高墩、大截面。3号主墩是亚洲同类型桥梁最高墩。主墩截面达520多平方米,是普通桥截面的3倍之多。

超高墩、大截面,加上大桥地处深切河谷、地势陡峭,给磨寨乌江特大桥的施工带来了巨大挑战。为此,项目部进行了一系列创

新,在施工中运用多项智能设备和技术。

比如,项目部量身定制了一套超高墩、大截面、重型全封闭智能液压爬模系统,系统自带混凝土智能养护功能和钢筋绑扎平台,以此确保施工质量和安全,提高效率。

再如,在桥墩承台施工时,正值冬天,为避免混凝土产生裂纹,项目采用全智能温控系统对混凝土养护,系统会根据承台内部混凝土的温度,自动调节养护水的进出,保证施工质量。

此外,为确保桥墩线型在建设过程中不走形,项目部还采用智能化监测手段,在大桥两侧的山上,加装了桥梁线性监控网,在墩底设置应力监控系统,主桥也设置智能应力

采集监控系统,并采用BIM数字化监测系统,确保监测人员可以实时监测桥梁各部位应力变化和施工场景。

与此同时,项目部还克服了现场交叉作业、索塔截面尺寸渐变,外观质量线型控制难、预埋件繁多等众多技术难题,确保了最高墩顺利封顶。

300米高空“穿针引线” 将21对斜拉索穿过桥墩主塔

作为斜拉桥,安装斜拉索是施工过程中的重要一环。斜拉索主要作用就是连接主梁和主塔,增加大桥受力,可以说是斜拉桥的生命线。

据介绍,主桥墩每个桥塔设置了21对斜拉索,每对斜拉索由73根高强度环氧钢筋组成,长85.5米至267米不等,重7.7吨至24吨不等。

如此重的斜拉索,要穿过主塔,可不是一件容易的事情。项目部搬来穿索机和卷扬机来穿索。即施工人员要在300米高空“穿针引线”,将斜拉索穿过索塔分丝管(相当于针孔),从而将主梁两侧连起来。

“目前,大桥建设正顺利推进,预计5月就可全桥合龙。”中铁建重庆投资集团相关负责人说。

据悉,渝湘复线高速公路项目由巴南至彭水(巴彭路)、彭水至酉阳(彭西路)、武隆至道真(武道路)组成。建成通车后,将有效缩短渝东南地区与中心城区的时空距离,增强渝东南地区各区县的紧密联系。这对缓解既有渝湘高速拥堵,带动沿线经济社会持续快速发展等具有重要意义。

199元!“打飞的”环游区县 重庆首批短途运输航线正式开航

4000米,这样的高度和时速便于旅客在空中欣赏沿途景色。

开展重庆市通用航空短途运输飞行,将真正完善重庆市“干支通、全网联”航空运输服务体系,形成黔江至梁平、万州和永川三地航线互联、机场互通的航空运输网络。同时,开展市内短途运输、低空旅游观光,航空研学等项目,还能为市民的航空出行和旅游提供新选择。

据悉,即日起,市民可通过“华夏飞滴”微信公众号、同程旅行App或小程序、航旅纵横App等渠道购票,票价均为199元。

需要注意的是,该航班暂不支持托运行李,每位乘客可携带1件手提行李。行李重量不得超过8公斤,行李尺寸不得超过22厘米×35厘米×56厘米。

Table with 3 columns: 航线, 时刻, 班期. Lists routes like 黔江-万州, 万州-黔江, etc.

Table with 3 columns: 航线, 时刻, 班期. Lists routes like 永川-黔江, 梁平-武隆, etc.

当天,重庆市通用航空短途运输试点首航活动在梁平机场举行。据了解,“梁平-黔江”航线开通后,梁平至黔江的交通将由原来的两个半小时缩短至1个小时左右。



精彩视频 扫一扫 就看到



多措并举缓解停车难

1月8日,渝北区双凤桥街道桃源公园停车场,整座停车场分为三层,依山而建。

据了解,去年我市充分利用零星用地、边角地、闲置地以及桥下空间等资源,因地制宜开展小微停车场建设,逐步缓解老旧小区、老学校、老医院、老商圈停车难问题。同时一些小微停车场还配套了智能监控、智慧道闸等智能设施,提升车位利用率。2023年新增小微停车位5.4万个。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨帆)1月8日,记者从铁路部门获悉,1月10日起,全国铁路将实行新的列车运行图,中国铁路成都局集团有限公司(以下简称成都局集团公司)管内图定旅客列车达到1727列,较现图增加35列,将开行重庆至天府机场、重庆至北京动车。

为打造更加便捷、高效、舒适的“川南环线”动车产品,成都局集团公司推出“成都东-自贡-宜宾-乐山-成都东”“成都东-内江北-自贡-乐山-成都东”环线动车组列车各1对,串联起成都、资阳、内江、自贡、宜宾、乐山、眉山7座城市,以及天府国际机场和双流国际机场,形成互联互通格局。

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄乔)1月6日22时14分许,KR963航班落地重庆江北国际机场,标志着重庆直飞柬埔寨首都金边定期客运航线正式开通。据悉,这是今年重庆恢复的第一条国际客运航线。

该航线由柬埔寨航空执飞,计划每周执行2班,班期为周一、周六,空客A319/A320执飞。计划19:10于金边起飞,22:30落地重庆,飞行时长3小时20分钟;23:30于重庆起飞,次日02:55落地金边,飞行时长3小时

1月10日起实行新的列车运行图 重庆至天府机场、重庆至北京将开行动车

值得一提的是,1月10日起开行的成都东至成都东的另一趟列车G8755次,自成都东站始发,经天府机场、自贡、宜宾、毕节、贵阳北、遵义、娄山关南、桐梓东、重庆西、隆昌北、资中北,最终抵达成都东站,列车开行后,将进一步便利四川、重庆、贵阳间旅客出行,以及飞抵成都天府国际机场的旅客换乘铁路至重庆、宜宾等地。

同时,成都局集团公司将利用济郑高铁开通契机,新增、延长成都东至荣成、重庆北至济南东、贵阳北至烟台直达动车组列车,提升进胶州半岛动车品质;加大热门方向动车组列车开行密度,新增成都东、六盘水至广州南动车组列车各1对,贵阳至南宁东动车组列车1对,进一步密切西南与华南地区往来交流。此外,峨眉山至沙坪坝动车组

车延长至银花,增加江北机场动车开行频次。

铁路部门提示,调图后客货列车开行信息和服务资讯,旅客和货主朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

今年首条国际客运航线 重庆直飞金边客运航线开通

25分钟,以上均为当地时间。金边是柬埔寨的首都,拥有悠久的历史和文化,是柬埔寨政治、经济、文化、交通、贸易、宗教中心,被西方称为“亚洲珍珠”。

当前,重庆江北国际机场实际在飞国际

(地区)客运航线21条,通达伦敦、巴黎、罗马、马德里、布达佩斯、悉尼、多哈、迪拜等目的地,每周超过100班。

重庆江北国际机场相关负责人表示,接下来,重庆江北国际机场将以战略性洲际航线和

RCEP国家航线为重点,计划1月底开通米兰航线,积极推动纽约、洛杉矶、东京、马尼拉、雅加达、万象、仰光等机场开通,加快完善国际(地区)客运航线网络,助推重庆打造国际航空枢纽。

重庆首次发布 民事虚假诉讼监督白皮书

本报讯(新重庆-重庆日报记者 郭晓静 张莎)1月5日,重庆市检察院召开新闻发布会,首次发布《重庆检察机关民事虚假诉讼监督白皮书(2020—2023)》(以下简称《白皮书》),并公布了4个典型案例。

虚假诉讼俗称“打假官司”,指当事人单方或者与他人恶意串通,采取伪造证据、虚假陈述等手段,以捏造的事实提起诉讼,使法院作出错误裁判,侵害国家利益、社会公共利益或他人合法权益的行为。

《白皮书》显示,2020年以来,全市检察机关共办理民事虚假诉讼监督案件1130件,其中,提出抗诉321件,提出再审检察建议364件,发出审判程序违法和执行监督检察建议26件,发出社会治理检察建议27件,移送违法违规线索44件,追究当事人、诉讼参与人刑事责任51人,法院作出司法惩戒7人。有4个案件分别被最高检评为“虚假诉讼领域依职权监督典型案例”“虚假诉讼、虚假公证监督典型案例”“民事再审检察建议典型案例”等。

据了解,当前我市民事虚假诉讼监督案件受理数总体呈逐年上升趋势,在2022年达到顶峰,2023年有所回落。《白皮书》显示:从案件类型看,民事生效裁判结果监督案件最多,占比92.4%,在民事虚假诉讼监督工作中居于基础性地位;从监督层级看,基层检察院办理监督案件最多,提出监督意见占全市结案数的59.6%;从受理方式看,对民事虚假诉讼案件,检察机关以依职权启动监督为主,占比89.8%;从案由分布看,民间借贷、劳动争议仍是虚假诉讼的高发领域,其中,民间借贷案件占比63.2%,劳动争议案件占比16.8%。随着经济社会发展,虚假诉讼开始向金融借款、股权转让、破产债权确认等新领域延伸,涉虚假劳动仲裁、虚假公证债权文书案件也有所显现。

针对当前我市民事虚假诉讼监督案件的特点,我市检察机关采取了一系列行之有效的措施开展监督工作。比如,从个案监督到类案监督。检察机关主动跟进、适应数字化发展大势,依托智慧民事检察监督平台,充分挖掘、用好大数据,形成“智能筛查-人工审查-深入调查-移送侦查-裁判监督”的虚假诉讼监督模式,有效解决线索发现难题。