以新质生产力赋能双城经济圈建设

智库视点

□易森

近日召开的推动成渝地区双城经济圈 建设重庆四川党政联席会议第八次会议指 出,统筹推进新型工业化与培育新质生产 力,加强优势产业协同壮大,前瞻布局新兴 产业,整合创新资源赋能产业发展,共同打 造具有川渝特色的世界级产业集群。推动 新质生产力发展,强调的是通过整合科技 创新资源,引领发展战略性新兴产业和未 来产业,从而实现生产力质的跃升,为中国 式现代化提供更为坚实的物质基础。新质 生产力的提出,不仅是马克思主义生产力 理论的重大创新,而且为推动成渝地区双 城经济圈高质量发展提供了重要的理论指 引。在马克思主义政治经济学的视域下, 推动成渝地区双城经济圈高质量发展应遵 循历史唯物主义的基本逻辑,即不断适应 社会生产力发展调整生产关系,不断适应 经济基础发展完善上层建筑。当前,应紧 扣这一基本逻辑,通过生产力、生产关系与 上层建筑等层面的系统发力,充分释放新 质生产力在推动成渝地区双城经济圈高质 量发展中的强劲动力。

成渝地区双城经济圈应紧扣生产力构 成要素变革,更好推进新质生产力布局。 生产力既包括生产过程中所使用的劳动资 料与劳动对象等生产资料,又包括具有一 定劳动技能并使用生产资料进行物质资料 生产的劳动者。前者是生产力的"物的要 素",后者是生产力的"人的要素"。成渝地 区双城经济圈在协同推进新质生产力布局 的过程中,需要紧扣生产力构成要素变革, 做好两方面的工作。一方面,要抓好新质 生产力的"物的要素",积极促进新一轮科 技革命的前沿成果汇聚到生产领域、凝结 到劳动资料与劳动对象上。这就要求成渝 地区双城经济圈瞄准世界科技前沿,聚焦 国家重大需求,在基础研究领域和关键核 心技术攻关领域开展协同创新,共同打造 成渝综合性科学中心。要积极实施关键领 域核心技术的联合攻关行动计划,共同组 织开展汽车核心软件、人工智能、高端器件 与芯片、先进制造、生物医药等科技创新专 项任务,加快攻克一批"卡脖子"关键核心 技术问题。同时,要更好地协同实施产业 基础再造工程和重大技术装备攻关工程, 大力培育能够承载新质生产力、解锁新质 生产力和释放新质生产力的战略性新兴产 业和专精特新企业,促进数字经济和实体 经济深度融合,提升制造业高端化、智能 化、绿色化发展水平,不断构建形成具有川 渝特色和优势的现代化产业体系。另一方 面,要抓好新质生产力的"人的要素",集聚 培养高端人才和创新团队,并更好实现科 技知识被劳动者普遍掌握,促进技术水平 与劳动能力提升。成渝地区双城经济圈要 携手打造西部人才集聚高地,加强重庆都 市圈、成都都市圈和川南渝西、川东北渝东 北等地区人才协同发展,进一步扩容战略 科技人才队伍、科技领军人才队伍以及青 年科技人才队伍,并引导各层次人才向重 要产业、重点企业和重大项目有效流动配置。同时,要加大科技型技能人才培养力度,进一步促进技能人才知识更新与技术创新、工艺改造、产业优化升级要求相匹配,继续共建巴蜀技能人才高地,通过竞赛共办、平台共建、成果共享、师资互培等方式协同推进"巴蜀工匠"共育行动,打造一支敬业奉献、技艺精湛、素质优良、结构合理的川渝高技能人才大军。

成渝地区双城经济圈应科学调整各层 次生产关系,更好适应新质生产力发展。 社会生产力的发展推动着社会基本矛盾的 运动。只有在生产关系层面进行不断调 整,才能更好适应新质生产力的发展。一 方面,广义的生产关系贯穿于生产、分配、 交换和消费的全过程。成渝地区双城经济 圈要促进内部各地区之间在生产、分配、交 换和消费等环节的联动和畅通,进一步完 善和优化自身的生产体系、流通体系、消费 体系,不断夯实生产循环大基地、流通循环 大枢纽、消费循环大市场的发展优势。同 时,要积极与长江经济带高质量发展、西部 陆海新通道建设、国家战略腹地建设等协 同联动,携手建设内陆开放战略高地和参 与国际竞争新基地,打造新时代国家战略 腹地核心承载区。在此基础上,成渝地区 双城经济圈要更好地做到主动识变、主动 应变、主动求变,积极融入构建新发展格 局,不断实现"两个市场"和"两个循环"的 紧密结合,充分发掘自身的市场优势和内 需潜力,将自身打造成为国内大循环的重 要支撑和国际循环的门户枢纽,为增强国 内大循环内生动力和提升国际循环质量贡 献力量。另一方面,分工关系是生产关系 的基础,生产关系的相应调适离不开分工 关系的优化发展。成渝地区双城经济圈需 要进一步推动城市分工体系与产业分工体 系的协同优化,以更好适应新质生产力发 展。具体而言,成渝地区双城经济圈应以 城市分工优化推动协调联动、共生共荣的 现代化城市体系建设,继续推动重庆和成 都中心城区功能升级,率先形成以现代服 务业为主体、先进制造业为支撑的产业结 构,并加快提升大中城市产业水平和功能 品质,分类引导小城镇发展,加快培育一批 具有特色资源、区位优势的专业特色镇 在此基础上,引导各层级城市结合自身资 源禀赋和区位优势来明确主导产业和特色 产业,更好形成错位发展、分工协作的区域 协调发展新格局。这种区域协调发展新格 局的形成,有利于成渝地区双城经济圈加 快布局创新引领、协同发展的现代化产业 体系,以及围绕战略性新

兴产业进一步优化企业 网络分工体系,从而更好 适应新质生产力的发展。

成渝地区双城经济 圈应发挥好上层好释放筑的新 质生产力潜能。。 思主义域发展战略应 下,区域发展战略应 生产力与生产关系、所 基础与上层建筑的 整体体系中加以考

应进一步加强顶层设计,充分发挥上层建 筑对成渝地区双城经济圈建设的积极反作 用,从而深度释放新质生产力潜能。一方 面,成渝地区双城经济圈要进一步强化横 纵向府际联动和多部门协同治理,深化行 政区与经济区适度分离改革,在维护全国 统一大市场的前提下,健全区域协作机制, 推进市场一体化建设。这就要求成渝地区 双城经济圈积极发力,共同完善市场基础 设施、共同优化要素资源流通环境、共同健 全市场制度规则、共同强化区域市场监管, 进一步提升区域市场一体化水平。在此过 程中,还要紧扣作为成渝地区开展经济区 与行政区适度分离改革"试验地"的川渝毗 邻地区发展,以更高的标准和要求推动万 达开川渝统筹发展示范区、城宣万革命老 区振兴发展示范区、泸永江融合发展示范 区、明月山绿色发展示范带等建设,进一步 推动这些毗邻地区在规划统筹、政策协调、 协同创新等方面取得实质性突破,将这些 毗邻地区打造成为培植壮大新质生产力的 重要空间载体。另一方面,文化作为一种 观念上层建筑,同样能对经济基础产生积 极反作用,进而推动新质生产力发展。从 文化认同与区域发展的辩证关系来看,文 化认同是区域经济合作的黏合剂,能够对 区域协同促进生产力发展起到稳定的、持 久的影响。川渝两地山水相连、历史同脉 文化同源,共同孕育了具有鲜明地域特色 的巴蜀文化。要深入研究巴蜀文化的独特 内涵和价值体系,从中华文明多元一体格 局,开展巴蜀文化研究和地方史志、档案文 献整理编纂,推进巴蜀文化遗产保护传承 利用,并把巴蜀文化中与当代社会相适应、 与现代文明相协调的优秀因子融入文艺创 作、文化和旅游产品开发。在此基础上,进 一步强化川渝两地的文化认同感,共同构 建川渝两地同宗同源、美美与共的文化共 同体,从而让文化起着统一思想、统一行 动、凝聚人心、凝聚力量的重要作用,保障 成渝地区双城经济圈内部各地区协同促进 新质生产力发展。

察。因此,按照历史唯物主义的基本逻辑,

(作者系教育部人文社科重点研究基地重庆工商大学成渝地区双城经济圈建设研究院副院长、教授,本文为重庆市社科规划中特理论重点项目:2023ZTZD01成果)



决策建议

玉

耳

里

发

□袁梅 陈怡璇

党的二十大报告提出,深化国资国企改革,加快国有经济布局优化和结构调整,推动国有资本和国有企业做强做优做大,提升企业核心竞争力。市委六届四次全会也强调,要坚决打赢国企改革攻坚战,扎实国企瘦身健体,聚力增强核心竞争力。其独动国企湾是重庆国民经济主导力量,是推进动行经济重庆建设的主力军。当前,社会流应充分发挥资本市场作用,通过上市融资、债券发发挥资本市场作用,通过上市融资、债券发行、投资基金等渠道,做强做优做大重层资国企,促进重庆国资国企高质量发展。

近年来,重庆国资国企充分利用资本市 场,助力纵深推进国资国企改革,完善现代 企业制度,优化完善国资布局体系,推进战 略性重组与专业化整合。一是国有上市公 司资产规模和营收利润指标占比平稳增长, 国有经济的引领力和控制力进一步提升。 据《重庆上市公司发展报告(2023)》显示,截 至2023年三季度末,重庆共有国有上市公 司 29 家,总资产 3.07 万亿元,营业总收入 3613.8亿元,净利润总额322亿元。二是利 用资本市场推动并购重组和引入战略性资 源,国有经济布局优化和结构调整取得明显 成效。截至2022年末,国资系统全面完成 94项重点改革任务,累计实施11组(次)企 业间横向战略性重组,涉及17户市属国有 重点企业。2022年,企业国有资产(不含金 融企业)实现营业总收入5628亿元,净利润 280.81 亿元;金融企业国有资产营业收入 604亿元,净利润182亿元。三是国资国企 利用组建产业基金的杠杆撬动作用,聚合资 本市场的资源,构建现代化产业体系。产业 投资母基金主要投向重庆"33618"现代制造 业集群体系,重点在智能网联新能源汽车、 新一代电子信息制造业、先进材料、人工智 能及新兴产业等领域开展产业投资和并购, 打造现代制造业集群,提升重庆产业发展核 心竞争力。目前,重庆产业投资母基金已投 资项目6个。其中,赛力斯三工厂和三安电 子项目投资额均超过百亿元,有效带动了全 市智能网联和电子信息产业的高质量发 展。接下来,重庆要以上市公司为主体,深 化国有企业改革,加强培育孵化工作,提升 上市公司发展质量,利用资本市场促进国资 国企高质量发展,把国有上市公司打造成国 资国企的"核心竞争力"

一要加强资本运作,推进国资战略性重组与专业化整合,着力提高国有企业上市公司数量和质量,不断提升直接融资比重和约济证券化水平。首先,提高拟上市企业前期导质效,特别是重点针对"专精特新"类国资国企加快IPO上市进程,优先向拟上市公司配置资源,持续推动我市国有上中公司和增量、优存量、提质量。其次,借助资本市场优化资源配置,推动国有企聚焦成渝本型、优势重塑、体制机制重塑。聚焦成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建

设等重大战略,积极推动全市重大项目建设。从管资产为主向管资本为主转变,加大横向和纵向并购,市场化推进市属国企重组整合,促进国有资本向主业、优势企业和实体经济集中,优化重塑国企

布局体系。再次,对标国内外一流上市公司,提高公司治理水平,不断提高上市公司质量。增强重庆国企核心竞争力,打好体制创新和机制改革"组合拳",培育壮大一批主业突出、创新能力领先、战略功能强大的优势国有企业集团。加强市值管理,规范信息披露,鼓励支持上市企业扩大再融资,打造一批高市值国资背景的企业集团,优化资源配置、盘活存量资产。

二要借助债券市场扩大直接融资规 模,特别是要引导国资国企利用当前市场 流动性宽松和债券融资的相对优势,不断 拓展债券融资空间,优化国资布局。数据 显示,2023年前三季度,重庆市社会融资规 模增量累计为5785.9亿元,同比增加859.7 亿元。其中企业债券净融资1055.8亿元, 同比增加562.0亿元;非金融企业境内股票 融资107.1亿元,同比减少54亿元。特别是 在当前国内股市变化而社会流动性和信贷 融资环境宽松的大环境下,相比通过上市 股权融资,债券融资具有相对独特优势 例如,企业上市前辅导和过会审查、交易所 上市募集资金的周期较长,不确定性较大, 在资本市场低迷的情况下新股发行估值较 低、实际融资成本较高。再如,已上市国企 通过增发募集资金也面临持续盈利等很多 约束条件。相反,实力较强的地方国企通 过发债融资则手续较为简单,可以迅速筹 集资金,满足企业融资需求。因此,在当前 环境下,应鼓励长安汽车、京东方等重庆头 部国企抓住有利时机,通过债券市场加大 融资力度,聚焦重庆万亿级智能网联新能 源汽车、电子信息等产业集群,推动重庆产 业强链、扩链、补链、延链。

三要发挥政府产业投资母基金作用。 撬动社会资源,加快形成全局性、多层次、 高质量的产业布局,助力国资国企做大做 强和本地产业结构转型升级。近期,重庆 成立了国内首个空天信息产业共同体和 总规模1000亿元的基金群,由国家产业投 资基金、重庆渝富控股集团、航天投资控 股等10家投资机构共同发起,将聚焦引 进培育上百家"专精特新"企业,并形成千 亿级空天信息产业集群。未来,产业投资 母基金应围绕以大基金集聚大资本、带动 大投资、招商大项目、打造"大航母"为目 标,全面赋能重庆打造"33618"现代制造 业集群体系。首先,应借助资本市场纽 带,突出放大撬动功能,通过与金融机构 联动,为企业提供资金赋能,加速构建从 种子、天使、VC到PE全生命周期的产业 基金集群,并撬动对重庆先进制造业集群 的投资。其次,加强与头部管理机构、产 业龙头合作,为重庆导入增量产业资源, 促进创新链、产业链、资金链、人才链深度 融合,推动一大批战略性新兴企业和创新 创业企业落地生根、发展壮大。再次,通 过产业投资基金培育孵化一批在资本市 场具有重要影响力的独角兽企业,特别是

要实现在科创板上市公司数量和质量的 重大进展,助力实现重庆创新驱动发展和制造业 强市的宏伟蓝图,为新时代新征程全面建设社会 主义现代化新重庆作出新贡献。

(作者单位:重庆市西部金融研究院)

以高水平国际化促进成渝一体化发展

□常修泽

在重庆调研期间获知,近日召开的重庆市委经济工作会议指出,要纵深推进成渝地区双城经济圈建设取得突破性进展,加快实施"十项行动",迭代升级"四张清单",当好国家战略腹地建设"排头兵"。推动成渝地区双城经济圈建设,对于优化我国区域经济布局和对外开放格局,形成以国内大循环为主体、国内国际双循环成相互促进。重庆是成渝地区双城经济圈两大国家中心城市之一,建议从广度和深度拓展,打好重庆"三张牌",以高水平国际化促进成渝一体化发展。

以开放的协调性拓展西部陆海新通 道。重庆是西部陆海新通道建设的主要发 起者、推动者和重要建设者,国家赋予重庆 通道物流和运营组织中心的重要职责。以 开放的协调性拓展西部陆海新通道,一方 面是国内的协调,另一方面是国内与国外 的协调。习近平总书记在庆祝改革开放40 周年大会上的重要讲话中回顾了我国沿海 沿边沿江沿线对外开放的历程,指出"要以 共建'一带一路'为重点,同各方一道打造 国际合作新平台,为世界共同发展增添新 动力"。这里把"沿边开放"提到了更重要 的位置,就是要瞄准广西、云南、西藏、新疆 等边境线,着眼于寻求地域大协调。因此, 要充分认识到,位于中国西部地区腹地的 重庆,作为西部陆海新通道的"枢纽点",北 接陆上"丝绸之路经济带",南连"21世纪海 上丝绸之路";东、西协同衔接"长江经济 带"。由此可知,重庆这个西部陆海新通道

以开放的全球性思维拓展中欧班 列。中国的对外开放是"全球性"的,是东 西南北全方位的:东-主要是海上丝绸之 路国家,特别是CPTPP等太平洋国家;西 一主要是陆上丝绸之路至欧洲的班列;南 一主要是海上丝绸之路,特别是RCEP等 国家;北一"中国向北开放"。重庆在新的 历史条件下,要用"东西南北全方位开放" 的思维,推进中欧班列发展。截至2023年 9月,中欧班列(渝新欧)累计开行折算列 近1.4万列,累计运输货值近5000亿元,形 成50余条成熟运行线路,辐射亚欧40余个 国家百余个城市。干支网络覆盖亚欧大 陆全境,成为全国开行时间最早、数量最 多、货值最高、结构最优的中欧班列,在不 断壮大的"钢铁驼队"中始终发挥着先行 者和中流砥柱的作用。从货源种类来看, "去程"覆盖电子信息、整车及零配件、机 械、轻工、日用品、家电、国际邮件、电子商 务产品;"回程"涵盖整车、医药及医疗器 械、木材、机电产品;"定制化班列"包括进

口药品专列、进口纸浆专列、冷链测试运输班列、跨境电商专列等。接下来,要继续以重庆为枢纽点,往西,通过中欧班列往中亚走,往欧洲走,这是重点。但与时,建议往北也要考虑,往北走向东"上根",不要忽视向东"长江经济带"。长江既要大保护,也要大发展。重庆作为长江上游地区的国家中心城市,规划时要一并把沿江经济带高质量发展。

以制度型开放为"魂",贯穿到整个成 渝地区开放实践"体"中。党的二十大报告 提出,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制 度型开放。制度型开放是推动高水平对外 开放的有力抓手,可以把制度型开放理解 为中国开放的"魂"。但现在存在"魂不附 体"的问题。如何解决这个问题呢?"开放 之魂"要附到重庆三大"体"中:一是附到 "五个流开放"之"体",即商品流、资金流、 人才流、技术流和信息流。我们的制度型 开放要渗透到"五个流开放"的各环节,避 免脱节成"两张皮"。二是附到"倒逼五改 革"之"体"。倒逼改革主要是五条,第一是 国企改革的补贴问题,第二是公平竞争问 题,第三是知识产权,第四是劳工权益,第 五是绿色发展环境保护等社会责任问题。 三是附到重庆与新加坡合作互联互诵之 "体"。中新(重庆)战略性互联互通示范项 目主要涉及四个方面,即数字经济、现代服 务业、金融、物流。要加快拓展中国与新加 坡互利合作之路,推动重庆的具体项目进 一步展开并落地,使制度型开放的"魂"切 实附到"体"上。

(作者系中国宏观经济研究院教授)

加快推进碳排放权交易市场建设

□林黎

习近平总书记在进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上强调,"加快培育壮大绿色低碳产业""提高经济绿色化程度"。中央金融工作会议也将"绿色金融"作为五篇大文章之一。作为全国最早启动碳排放权交易试点工作的七个省市之一,近年来,重庆不断优化碳市场政策体系、培育碳交易市场,碳市场发展取得显著进步。为如期实现"3060"双碳目标,重庆需要持续发力、久久为功,以"四化"为重要抓手,推进碳排放权交易市场建设。

深化碳排放权交易制度建设。重庆市已经构 建起"1+3+N"的碳排放权交易政策体系,但仍然 存在具体规则滞后、缺失等问题。深化碳排放权交 易制度建设,一是完善滞后的规则,做好全面纳入 全国统一碳市场的准备。针对碳排放权交易主体 较少的问题,在《重庆市碳排放权交易管理办法 (试行)》的政策框架下,调整重庆市温室气体重点 排放单位名录的标准,调低重庆市碳市场重点排放 单位的纳入门槛,扩大参与主体范围,做大碳市场 规模。二是完善缺失的规则。重庆应尽快出台温 室气体自愿减排交易的实施细则,着力完善登记、 确权、评估、核证等流程规则,制定相应的标准方 案。在《重庆市碳排放核查技术指南》《重庆市企 业温室气体排放核算方法与报告指南》等文件的基 础上,进一步严格标准,强化执行,健全碳排放报 告和信息披露制度。

强化碳排放权交易市场建设。当前,重庆碳排放权交易呈现出价格低、规模小、品种少三大特征。针对以上情况,一是激发碳市场活力。在放宽准入条件的前提下,着重培育合格市场主体,促进主体多元化,通过增加市场主体数量来提高碳市场的活跃度,最终实现碳市场量价齐升。在碳配额方面,将免费分配和有偿分配有机结合,加快实施拍卖机制,强化价格信号引导,逐步增加碳配额拍卖比例,提高传统能源使用成本,确保高效定价、科学定价。二是丰富产品种类。借鉴国际碳市场经验,强调现货交易和期货交易联动。在保持碳配额、CCER、CQCER、和期货交易联动。在保持碳配额、CCER、CQCER、CQCER、

等现货交易的前提下,适时推出碳远期、碳期权、碳期较等碳金融产品种类,构建多层次高效率的碳市场。三是推动从"履约驱动"向"碳价驱动"转化。通过市场形成的碳价格释放经济信号,倒逼企业在建立之初就把绿色发展作为长期发展战略,将环境治理纳入企业整体治理框架中,让碳资产成为企业核

心竞争力和新的业务突破口。 优化碳排放权交易支撑系统建设。为实现碳市场做大做强的愿景,搭建高质量高水平的支撑系统 是先手棋。一是用好用足"碳惠通"这个关键一招。 在"4+1"平台基础上,深入挖掘"碳惠通"生态产品 价值实现平台的功能,将碳履约、碳中和、碳普惠与 生产、生活、生态对接,构建"三生三碳"多元场。 生产、生活、生态对接,构建"三生三碳"多元场。 是同时,解决技术和标准等障碍因素,推动重庆"碳碳高 同"与成都"碳惠天府"深度合作,实现成渝两地。充分 利用"大数据+碳金融"的形式,完整记录企业、社 区、家庭、个人的低碳行为,并按照科学标准确定价值,确保个人碳账户"有记录、有标准、有价值、被认 可"。以市场化运作方式,将个人碳账户打造为个 无形资产,在全社会范围内倡导绿色低碳行为。

数字化助力碳排放权交易数据建设。检测、报告、核查是碳市场有序运行的关键环节,数据真实可信是碳市场正常发展的基础。在碳排放权交易市场建设中,要严格落实数字重庆建设大会精神,充分运用数字化技术、数字化思维、数字化认知,以数字技术赋能绿色发展。一是推行自动化数据采集。在控排企业的生产端加装数据收集模块,实现自动化收集碳排放数据,保证碳排放数据的真实和准确,减少数据核查的时间成本。二是建立碳排放动态数据库。科学存储碳排放数据,建立动态数据库,为政府提供全面的区域碳排放总量和变动趋势数据,方便政府追踪各个控排企业的减排成绩。

(作者系重庆工商大学经济学院教授,本文为重庆市社科规划中特理论项目:2023ZTZD02成果)

思想周刊投稿邮箱:cqrbsixiang@163.com