

央地合作结出硕果 国企改革打造样板 中交长江建设在渝揭牌背后有深意

核心提示

1月3日,中交集团水利水电全国总部——中交长江建设发展集团有限公司(以下简称中交长江建设)在渝揭牌。

它是重庆与央企推进股权合作的重要探索,是重庆央地合作落地的标志性成就、水利央地合作结出的硕果,同时也是重庆推进国企改革战略性重组专业化整合、深入参与推动“三攻坚一盘活”改革突破的重要举措,在国有资产盘活等方面具有样板作用。

2023 央地合作“成绩单”

1月3日,来自市国资委消息称,经初步统计,去年重庆与央企业合作取得了喜人的成绩——

项目多

重庆与国家电力投资集团、中国五矿集团、中国中车集团等35家央企签署战略合作协议,加快了重点央地合作项目的谋划推进,形成254个在谈项目、120个储备合作项目。

对话多

重庆与国务院国资委共同举办了央地合作座谈会,组织了金融系统座谈会。与此同时,重庆建立了中央企业对接服务工作机制。

领域多

央企扛起“国家队”责任担当,围绕多个方面,开展与重庆的合作——

推动成渝地区双城经济圈建设方面:中国铁建承建的大足至内江高速公路全线通车;国铁集团首次开行江北机场到双流机场往返高铁;中电科汽车芯片技术发展研究中心联手智能网联汽车创新中心开展车用芯片核心技术研发;交银国际信托参股的成渝地区双城经济圈发展基金相关子基金完成交割等。

发挥西部陆海新通道效能方面:中远海运开通“金边—重庆”海铁联运项目;中国物流集团在渝建设物流基地7处,设有西南地区唯一铝期货交割库;建设银行重庆市分行推出西部陆海新通道“跨境快贷—运费贷”产品等。

助力重庆新型工业化建设方面:中铝特材为重庆轨道交通5号线、10号线车厢提供铝合金材料占比达95%以上;中煤科工重庆研究院投资新建的国内首条连续流钻具自动化生产线建成投产;中国三峡集团动态总投资约84亿元装机规模120万千瓦奉节菜籽坝抽蓄项目开工建设;航天天目(重庆)卫星科技有限公司研制的天目一号气象探测星座07-10星成功发射升空等。

(新重庆-重庆日报记者杨永芹整理)

新重庆-重庆日报记者 杨永芹

央地水利合作结硕果

当日揭牌的中交长江建设,并不是一家新成立的公司,其前身是中交重庆投资发展有限公司(以下简称中交重庆)。

中交重庆在业界可谓“大名鼎鼎”。其成立于2020年5月8日,注册资本金高达20亿元,是一家区域性投资、建设、运营一体化平台公司,经营范围包括城市综合开发、城市更新、新基建、特色地产、传统基础设施、文旅康养和资产运营。中交重庆成立不到4年时间,在重庆投资就已超过240亿元。

中交重庆的控股方——中交集团,更是业界翘楚。其打造了建筑央企独有的“全水领域”航电一体化格局,构筑起江河湖海特色优势产业集群,是唯一具有全水域投资、建设、运营一体化服务能力的央企。

从中交重庆到中交长江建设,不是简单换了一个名。

此次,中交重庆的参股方——重庆水投集团,以旗下重庆市水利电力建筑勘测设计研究院及重庆市弘禹水利咨询有限公司100%股权作为合作载体。由此,中交重庆注册资本增加到26.67亿元,重庆水投集团拥有了中交重庆25.02%的股权。

重庆水投集团旗下的上述两家公司,拥有水利行业甲级资质,以及水利监理、招标代理等9类28项专业资质。

通过股权合作,中交长江建设具有水利行业设计甲级资质、建筑工程施工总承包和市政公用工程施工总承包壹级资质,成为中交集团直属的水利水电和城市基建领域“投建运一体化”二级骨干产业集团。

显然,重庆水投集团拿出优质资产,与央企开展股权合作而成立中交长江建设,既区别于传统意义上央企直接在地方投资的模式,也不是简单的并购模式,而是开启了一种央地股权合作的重要探索。

激活重庆水利市场

地方国企增资、采用全新模式与中交集团成立中交长江建设,双方意欲如何?

首先看中的是重庆庞大的水利水电建设市场。重庆地处长江上游,长江、嘉陵江、乌江三江在此交汇,拥有流域面积50平方公里以上河流500多条,水利水电领域禀赋突出,市场需求旺盛、发展潜力巨大。目前,重庆正以构建现代化水网为牵引,推动建立可持续的现代水利工程体系。

业内人士认为,通过整合中国交建独有的江河湖海、航电一体化产业优势和重庆水投集团水资源规划、投资、设计、勘测等专业能力,实现中央企业与重庆市属企业在投融资、市场经营、设计建造、人才培养等方面的强强联合。这对进一步扩充重庆水利水电业务市场,高质量服务成渝地区双城经济圈建设、新时代西部大开发、长江经济带发展、西部陆海新通道建设等国家战略以及“两江四岸”治理提升,助力重庆全面建设现代化水网、提升防洪能力和饮水安全保障水平,有着重要意义。

其次,通过中交长江建设这样一个载体,可以做大做强重庆水利产业。中交集团可以充分发挥全球化、国际化优势,通过国内外经营平台赋能,助力重庆水利水电产业“走出去”,深度融入国家水网建设、防洪体系建设、农村供水工程、灌区新建改造、河湖生态治理等水利重点领域,成为国家水网建设的重要载体;助力重庆水利水电积极融入国际市场、参与共建“一带一

路”,提升重庆水利水电全产业链能力。

同时,对中交集团来说,则意味着全面进军水利水电市场,补强了中交集团在专业细分领域的产业链条,并在各项国家重大战略实施和经济社会发展中勇担国资央企重任。

到2025年投资规模将达千亿元

中交长江建设的挂牌成立,是央企看重重庆、加注重庆的最新案例。

以中交集团为例。数据显示,“十三五”以来,这家央企在渝累计新签合同总额超过3000亿元。其中,投资合同额1200亿元。特别是在2023年度,中交集团在渝新签合同超过900亿元,近三年在渝新签合同超过30亿元,其业务涵盖高速公路、轨道交通、城市更新、城市综合开发等多个领域。

记者注意到,中交集团承建了朝天门长江大桥、白居寺长江大桥、千厮门嘉陵江大桥等30余座重要桥梁工程,助推重庆建成“世界桥都”;参与修建渝湘复线、武隆至道真高速等60余项公路工程,修建高速公路总里程近1100公里,织密重庆交通网;参与果园港、涪陵龙头港等70多项水利工程、近100项市政项目以及多个房地产项目开发。

值得一提的是,中交集团在渝打造了多个“第一”:朝天门长江大桥以552米跨径创下“世界第一拱”的纪录;白居寺长江大桥全长1384米、主跨660米,是世界最大跨径公轨两用钢桁梁斜拉桥;重庆礼嘉、汽博智慧停车综合体将于近期运营,这将是重庆首批智慧综合体停车场。

根据规划,到2025年,中交长江建设将力争投资规模累计达到1000亿元,2030年累计达到2500亿元,2035年累计达到4000亿元。

短评

以高质量合作 实现央地共赢

新重庆-重庆日报评论员 臧博

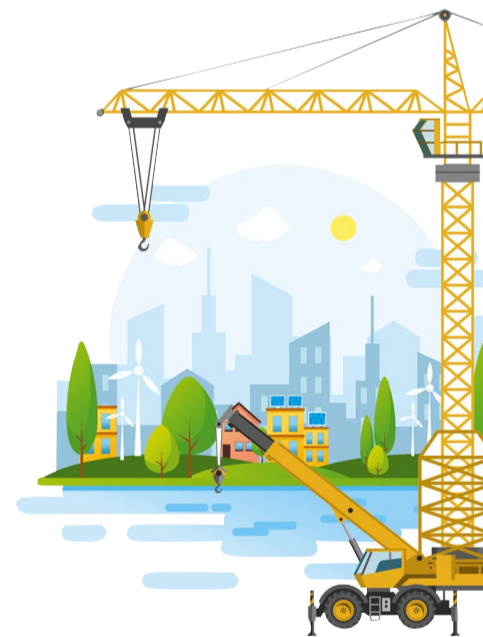
1月3日,一条重磅消息振奋人心:2023年,重庆与35家央企签署了战略合作协议,形成254个在谈项目、120个储备合作项目。同日,中交集团水利水电全国总部——中交长江建设发展集团有限公司,也正式落地重庆。

一组亮眼数据公布,一个全国总部落地,反映的是重庆与央企的双向奔赴。过去一年,重庆逐步建立完善了中央企业对接服务工作机制,与央企联系更加紧密、互动更加频繁。一系列行动和举措,让重庆与央企的合作范围更广、合作程度更深,央地高质量合作结出了累累硕果。

建设新重庆,央地合作前景广阔、大有可为。在成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、长江经济带发展等国家重大战略中,央企的身影从未缺席;在培育高能级“33618”现代制造业集群体系,打造智能网联新能源汽车、新材料、空天信息等特色产业中,央企的支持无处不在;在培育现代服务业、推动西部金融中心建设等规划中,央企的意见建议客观中肯、切中要害。可以说,新重庆的高质量发展,离不开央企的赋能助力。

央地合作成果一个接一个落在基础设施、城市更新、生态环境治理、公共服务供给等方面,推动重庆产业转型升级、经济提振,最终惠及千千万万市民。而重庆要做的,就是拿出务实的态度、精准的举措,打造优质的营商环境,提供充足的要素保障,既有呼必应,又无事不扰,助力央企在重庆开花散叶、发展壮大。

央企是重庆基础设施建设的“主力军”,产业培育的“顶梁柱”、出谋划策的“顾问团”。重庆与央企的合作,空间广阔、充满机遇。新时代新征程,期待央企与重庆继续携手共进、优势互补、互惠互利,让巴渝大地成为央地合作的沃土,以高质量的合作实现共赢。



劳动筑梦·榜样同行 349 2023年重庆五一劳动奖章获得者

2023年重庆五一劳动奖章获得者陈志荣,是重庆市地质矿产勘查开发局南江水文地质工程地质队职工、南江地质队队长兼地质队副队长。他于2011年从重庆交通大学地质工程专业毕业后,入职南江地质队,常年扎根在武隆一线从事地质灾害防治工作,多年来应急处置地质灾害险情180余起,成功预警预报17起,避免群众生命伤亡750余人。其中,2022年武隆区“5·28”陡崖滑坡被成功预警处置,避免了350多人伤亡,被自然资源部地质灾害技术专家作为地质灾害预警避险典型案例向全国推广,有关事迹先后被多家媒体公开报道。

敬业实干 遇到灾害险情冲锋在前
多年来,陈志荣始终坚持人民至上、生命至上的理念,认真履行地质灾害巡查排查、监测预警、宣传培训等“四重”网格工作职责,为维护好人民群众生命财产安全作出了贡献。

2022年5月28日,陈志荣连同驻守地质队队长陈旭、王森成功预警了滑塌方量达50万立方米的中型滑坡——武

隆区江口镇陡崖子滑坡,提前撤离350余名群众,无一人员伤亡。5月19日,接到群众和江口镇政府报告后,陈志荣作为南江地质队武隆队队长驻守负责人第一时间与区规划和自然资源局联系沟通,立即带领驻守地质队队长陈旭、王森会同区规划和自然资源局、江口镇政府相关人员赶赴现场。经踏勘,初步判定该处为一顺层岩质滑坡,建议江口镇政府对滑坡体上3户6人撤离避让,并编制值班信息报送区政府。

5月20日,陈志荣建议再次对滑坡进行详细调查,武隆区规划和自然资源局采纳其建议,经调查后形成的专家意见报送至镇政府。当地政府立即采纳了南江地质队提出的应急处置建议:滑坡前缘在建工程立即停工,封闭施工区域;封闭滑坡区域,禁止人员进入险区;落实4名监测人员,并指导建立简易监测点9处,每隔1—2小时,对滑坡进行巡查监测,并反馈监测数据。

恪尽职守 滑坡监测护佑居民安全
2022年5月20日至5月28日期

陈志荣:吹响险情“第一哨” 当好地灾“侦察兵”



驻守地质工程师陈志荣(左)在监测陡崖子滑坡裂缝变形情况

间,陈志荣牵头成立陡崖子滑坡应急处置小组,担任组长,并建立以武隆区规划和自然资源局地环站、江口镇、中铁七局相关工作人员,4名群测群防员为成员的陡崖子滑坡监测微信群,每天及

时将滑坡监测情况反馈至微信群,以供研判。同时,陈志荣驻守现场,带领其他两名驻守地质队队员轮流对滑坡进行24小时巡查监测。

5月28日早上8时,滑坡监测数据

变化率由每日0.5—1厘米突增至5—6厘米,陈志荣立即组织应急处置小组对滑坡进行巡查监测,发现滑坡出现大面积变形加剧现象,初步判定滑坡已启动,他立即上报武隆区规划和自然资源局、江口镇政府。

当日10时,武隆区规划和自然资源局组织陈志荣以及江口镇政府工作人员,再次对滑坡进行详细踏勘,认定为100万立方米的顺层岩质滑坡,且滑坡已启动。陈志荣同应急处置小组组员进行会商,现场立即提出应急处置措施并被江口镇政府采纳:立即对滑坡下方肖家湾隧道和白家山隧道施工区内的241名工作人员进行撤离避让;对前缘2条村道路实施交通管制,禁止人员及撤离进入险区;对滑坡周边建立6处管制卡点,禁止一切人员进入险区。随后,陈志荣带领应急处置小组积极协助江口镇政府对危险区人员进行撤离。

当日19时,滑坡东侧部分发生滑塌破坏,造成前缘肖家湾隧道施工区及隧道被掩埋,未造成人员伤亡。滑坡发生后,陈志荣立即加入现场抢险救援分

队,并担任地质专家组长,划定危险区域,扩大安全影响范围,协助人员撤离。

刻苦钻研 持续提升履职尽责能力

面对崇山峻岭、严寒酷暑以及复杂地质问题的重重考验,陈志荣从不退缩,始终保持着积极向上、拼搏进取的心态,踏实勤勉,刻苦钻研,不断提高自身专业技术水平,用汗水换来了地质灾害防治工作的累累硕果。

多年来,陈志荣主持、承担和参与地灾勘查、水工环类勘察项目50余个,主要有《重庆市武隆县长坝镇集镇环境地质(调)查》、国家级重点项目《重庆市武隆县江口镇集镇地质环境灾害综合治理工程勘查》、国家级灾后重建项目《重庆市武隆县土地乡中堡滑坡应急调勘》、国家级重点项目《重庆市武隆县长坝镇广坪滑坡群勘》等,其中《重庆市武隆县长坝镇集镇环境地质(调)查》获评优秀成果。

潘峰
图片由重庆市地质矿产勘查开发局南江水文地质工程地质队提供