

成渝迈入1小时交通圈 实施100余个重大交通项目



本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹）1月2日，重庆市交通局发布消息称，成渝地区双城经济圈建设启动四年来，重庆累计完成交通投资近4000亿元，实施100余个交通重大项目，其中百亿级项目26个，新开工57个项目、

建成投用47个项目，川渝交通互联互通、一体化发展成效显著。

为推动交通一体化发展，川渝两地交通部门成立成渝地区双城经济圈交通互联互通专项工作组，通过规划、建设、枢纽、运营和治理“五个一体化”，合力推进成渝中线高铁、成渝高速原路加宽等一批标志性、引领性重大项目。目前，川渝间铁路、高速公路、水路等大通道达28条，川渝毗邻城市基本实现1小时可达，成渝两地迈入1小时交通圈。

高铁方面，四年来，川渝联合开工

成渝中线、西渝、成达万、渝昆4条高铁，在建的渝昆高铁、渝湘高铁重庆至黔江段总体形象进度分别达到92%、60%。成渝高铁完成提质改造，时速达到350公里，重庆至成都间迈入1小时交通圈。

高速公路方面，川渝间规划高速公路省际通道39条，目前，重庆在建及建成川渝省际通道达到21条。

（下转7版）
（4—5版刊登《双城经济圈建设形成一批具有辨识度的标志性成果》）

担负新的文化使命 凝聚团结奋进力量

二〇二三年宣传思想工作综述

□新华社记者 王子铭 王鹏 高蕾 王明玉

2023年，是全面贯彻党的二十大精神开局之年。

面对波谲云诡的国际政治经济环境和繁重艰巨的改革稳定任务，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民顶住外部压力、克服内部困难，锚定党的二十大擘画的宏伟蓝图，在强国建设、民族复兴新征程上迈出坚实一步。

强国建设、民族复兴，需要强大的物质力量，也需要强大的精神力量。

回望过去一年，宣传思想文化战线自觉担负起新的文化使命，围绕贯彻党的二十大精神关于文化建设的战略部署，强化思想引领、不断守正创新，大力唱响强信心的主旋律，为党和国家事业发展提供了坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。

高举思想旗帜 深化理论武装

2023年10月7日至8日，全国宣传思想文化工作会议在京召开。

围绕习近平总书记在宣传思想文化领域提出的一系列新思想新观点新论断，与会同志进行了深入讨论。在与会同志形成高度共识的基础上，会议正式提出了习近平文化思想。

时代孕育思想，思想指引航程。

习近平文化思想，是新时代党领导文化建设实践经验的理论总结，丰富和发展了马克思主义文化理论，构成了习近平新时代中国特色社会主义思想的文化篇，为做好新时代新征程宣传思想文化工作、担负起新的文化使命提供了强大思想武器和科学行动指南。

将学习宣传贯彻习近平文化思想，置于全方位、系统性宣传阐释习近平新时代中国特色社会主义思想的大格局中，2023年宣传思想文化战线不断推动党的创新理论深入人心、落地生根。

深化主题教育，掀起学习热潮——

2023年11月18日，一场精彩的“主题教育进行时”专题学习活动在江苏省淮安市滨海新区举行。

活动中，滨海新区驻沪流动党员们进行理论学习、开展分享交流，一轮接一轮助力家乡发展的探讨更将现场气氛推向高潮。

从大江南北到长城内外，从东海之滨到青藏高原，学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育在全党深入开展。

从精心准备权威学习材料到创新学习方式，把书本学、实践学、现场学结合起来，再到拓展学习载体，注重可视化、数字化学习，推出一大批鲜活的新媒体产品……

主题教育开展以来，宣传思想文化战线用一系列扎实的举措，帮助广大党员、干部在读原著、学原文、悟原理中不断提高思想认识、感悟真理力量，为全党“大学习”提供有力支持、营造浓厚氛围。

推进理论研究，成果不断涌现——

（下转2版）

吹响改革攻坚“冲锋号”

□新重庆-重庆日报评论员

开年即大干，新重庆正分秒必争、开足马力，以改革应变局、开新局、求突破。

元旦假期后上班第一天，全市“三攻坚一盘活”改革突破动员部署会召开。在现代化新重庆建设纵深推进的重要之年，改革攻坚突破的奋斗之年，市委传递坚定决心、明确信号——全力吹响改革攻坚“冲锋号”，坚决破除制约高质量发展的瓶颈，让新重庆轻装上阵、行稳致远。

改革是关键一招。不久前，市委六届四次全会明确提出“奋力实现‘三攻坚一盘活’改革突破”的目标。不到一周，重庆召开动员部署会，再次聚焦改革议题，把“推动改革突破落地落实”作为重要任务来谋划推进，正当其时、意义重大。

前行路上，有风有雨是常态，“硬骨头”难啃，却是新重庆建设必须跨越的重大关口。“三攻坚一盘活”指向十分明确，即国企改革攻坚、园区开发区改革攻坚、政企分离改革攻坚和盘活国有资产，目的是牵一发而动全身，推动重点领域、关键环节改革任务落实落地。

2024年新年第一会提出了目标，更要干出成果。紧盯目标排好“时间表”，列出“任务书”，制定“路线图”，全市上下形成高度共识：准确把握重点、难点、关键点，坚持目标导向、问题导向，集中攻坚、奋力突破，确保如期高质量完成各项改革目标。

改革是一场大考。针对国企业务较重、“出血点”多等问题，要直面难点，系统性谋划、精细化推进“止损治亏”，不断提高国企业在市场竞争中“虎口夺食”的能力；对于园区开发区整体实力不强、产出效益偏低等短板，要精准发力，探索投融资新模式新途径，提高亩均综合效益，提升招商引资水平；政企分离改革要正视“小、弱、散、亏”的现状，推动建立现代企业制度，加快实现全覆盖监管；对重庆的国有资产，要厘清权属关系，坚持分类盘活，提升资产效益，把存量的国有资产用起来，让沉睡的国有资产动起来。

（下转2版）

全市“三攻坚一盘活”改革突破动员部署会召开 贯彻落市委六届四次全会部署要求 加快推动“三攻坚一盘活”改革突破落地落实

袁家军讲话 胡衡华主持 程丽华出席

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨帆）元旦假期后上班第一天，1月2日上午，全市“三攻坚一盘活”改革突破动员部署会召开。市委书记袁家军出席会议并讲话。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的重要论述，全面落实党的二十大精神，按照市委六届四次全会部署要求，准确把握“三攻坚一盘活”改革攻坚目标任务，坚决破除制约高质量发展的瓶颈，扎实推动现代化新重庆建设轻装上阵、行稳致远。

市委副书记、市长胡衡华主持，市政协党组书记程丽华，市委副书记李明清，市委常委，有关市领导同志出席。

会上，市国资委、市发展改革委、市财政局、大足区、涪陵区、市科技局、重庆化医集团等主要负责人发言，各区县党政主要负责人与市政府签订《2024年度“三攻坚一盘活”改革突破目标责任书》，市属国企主要负责人与市政府签订《2024年度打赢国企改革攻坚战目标责任书》。

袁家军在讲话中指出，推进“三攻坚一盘活”改革突破是新重庆建设的重大政治任务，是对全市各级干部的一场大考。各级各部门要旗帜鲜明讲政治，以完成改革任务的实际行动坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要坚持对标对表习近平总书记重要指示要求和党中央决策部署，下决心敢闯深水区、敢啃硬骨头，切实承担起改革攻坚政治责任。要提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，敢于直面问题，把贯彻党的二十大精神转化为改革攻坚的实际行动，把主题教育成果转化为改革突破的实际成效。要提高政治领导力，弘扬斗争精神，坚持刀刃向内、敢字当头，真抓实干、真改实改，用最坚决的态度、最务实的作风拿出解决问题的办法，推动改革任务落实落地。

袁家军指出，要坚持目标导向、问题导向，集中攻坚、奋力突破，确保如期高质量完成各项改革目标。要聚焦国企改革攻坚突破，系统性谋划、精细化推进重点企业

“止损治亏”，维护良好金融生态，加快国企改革瘦身健体，实质性推进一批战略性重组专业化整合，提高在市场竞争中“虎口夺食”的能力。要聚焦园区开发区改革攻坚突破，进一步理顺管理体制机制，探索投融资新模式新途径，做好园区开发区全域经营，提高亩均综合效益，提升招商引资水平。要聚焦政企分离改革攻坚突破，强化政策支持引导，推动建立现代企业制度，加快实现全覆盖监管。要全力推动国有资产盘活，抓紧理清权属关系，坚持分类盘活，提升资产收益，更好地把存量国有资产用起来。

袁家军强调，“三攻坚一盘活”改革突破是一项牵一发全身的系统工程，是新

重庆建设必须跨越的重大关口。要加强党的全面领导，压紧压实责任，健全工作机制，谋深谋细改革任务，抓好典型引路，严明纪律规矩，强化督导检查，充分用好数字化思维和手段，确保改革按照既定时间表、任务书、路线图推进，努力打造标志性改革成果。

会议以视频方式举行。各区县党政主要负责同志，市级各部门各单位、中央在渝有关单位主要负责人，市属重点国企、金融机构和高校负责人，市属国企“止损治亏”专项指导协调组组长在主会场参会。各区县、两江新区、重庆高新区、万盛经开区分会场。

3版刊登 重报深一度

集中攻坚奋力突破 确保如期高质量完成改革目标

袁家军胡衡华会见海关总署署长俞建华

本报讯（新重庆-重庆日报记者 王天翔）1月2日下午，市委书记袁家军，市委副书记、市长胡衡华会见了海关总署党委书记、署长俞建华一行。

市领导陈新武、张国智参加。袁家军代表市委、市政府对俞建华一行来渝调研指导工作，对海关总署长期以来关心支持重庆发展表示感谢。袁家军说，重庆地理位置特殊，在全国开放大局中

的地位日益重要，特别是党的二十大把成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道作为国家战略明确提出，中央经济工作会议又提出要加强国家战略腹地建设，赋予了重庆更加重要的任务和使命。过去一年，全市上下全面落实党的二十大精神，推动现代化新重庆建设开局起步，交出了经济社会发展良好答卷。当前，我们正全面贯彻中央经济工作会议精神，推动双城经济圈

建设走深走实，以打造大通道、大物流、大产业、大平台、大企业为抓手加快建设西部陆海新通道，全力推动“三攻坚一盘活”改革突破，深入推进制造业高质量发展，加快城乡融合发展步伐，扎实推动经济社会发展展现新气象、取得新成效。希望海关总署积极支持重庆在“智关强国”行动中发挥独特作用，围绕数字重庆建设、提升通关便利化水平、国家战略腹地建设、促进

“重庆造”融入全球市场等方面加强指导帮助，助力重庆在推进中国式现代化中发挥更大作用。

俞建华感谢重庆市对海关工作的大力支持，介绍了双方议定事项进展情况。他说，重庆落实中央经济工作会议会议精神思路清、举措实，高质量发展势头好，令人倍感振奋。海关总署将加强与重庆的战略对接，进一步推动“智关强国”行动在重庆落地见效，加大在推动国家战略实施、提升贸易便利化水平和促进“重庆造”走出去等方面的支持力度，积极助力现代化新重庆建设。海关总署，市有关部门负责人参加。

新时代新征程新重庆



“重庆造”海扶刀 全力赶制新年订单

1月2日，在位于北碚区水土新城的海扶产业科技园，工作人员正加紧生产“海扶刀”设备，全力赶制新年首批订单。

据了解，2002年重庆海扶医疗科技股份有限公司出口首台“海扶刀”设备，截至目前，“海扶刀”已在46个共建“一带一路”国家和地区获得准入许可，在31个国家和地区建立了60多家海扶微创中心，占到全球1/3市场份额，治疗肿瘤病例超24万例。

记者 尹诗语 实习生 陈昱如 摄/视觉重庆

入选中国旅游产业影响力案例

大金佛山178环山趣驾“趣”在哪里

□新重庆-重庆日报记者 周雨

近日，在江西省赣州召开的第十届中国旅游产业发展年会揭榜了“第十届中国旅游产业影响力案例”，南川区的一条路入选并获评“旅游新业态创新发展典型案例”。

这条路就是“大金佛山178环山趣驾”。它为何能入选，有哪些创新做法？1月2日，记者前往实地调查，为你揭秘。

一条路带活一座山

“大金佛山178环山趣驾”既是一条

路，又不止一条路。”南川区文化和旅游委员会主任曾祥友告诉记者，这是一条环大金佛山的环山公路，总长约178公里；说它不止一条路，因为这条环线由很多条路串联而成。

没有这条环形公路之前，南川有的地方没有路，有的地方是断头路，有的地方是又陡又窄的乡村路，有些路没有连在一起。

脱贫攻坚战打响后，南川区委区政府便策划了打造环大金佛山旅游环线。此后，随着国道改造和农村公路基本完善，最终串联形成了大金佛山旅游环线。可以说，“大金佛山178环山趣驾”是

南川多年谋划的结果。

南川为什么要谋划这条旅游环线？

“这也是思维转变。”曾祥友说，金佛山拥有世界自然遗产、国家5A级景区、国家自然保护区等国家级和世界级景区品牌，但这些资源分布广、相距较远，可供开发的不少，还受基础设施制约，发展旅游业难度很大，游客主要去往金佛山核心景区，到达山顶就离开了。

大金佛山包括金佛山、菁坝山、柏枝山等3座山脉。打造“大金佛山178环山趣驾”，就是以金佛山景区为核心，串联分散景区景点资源，拓展南川旅游发展新空间。

500多处景点“一线牵”

2023年4月，南川区发布“大金佛山178环山趣驾”品牌，随后相继举办首届露营·民俗·冰雪欢乐节、金佛山半程马拉松、新能源汽车环金佛山178定向赛等赛事节庆活动，持续扩大大金佛山178品牌影响力。

南川区文旅委提供的数据显示，去年前11月，进入“大金佛山178环山趣驾”的自驾车辆超过400万辆次，该区接待游客达到3533.3万人次。

“金佛山178使沿线景区景点产生了集聚效应。”南川区文旅委副主任王志勇说，大金佛山178环线共有509处景点，过去这些景点大多数不为人知晓、未被开发，少部分已开发景点也分属不同经营主体，未能形成合力，影响力有限。

（下转7版）