

川渝共建重点实验室“施工图”来了

到2025年底，一批川渝共建重点实验室挂牌运行



川渝共建重点实验室更突出以产业应用为导向，开展应用基础研究和前沿技术研究，让实验室围绕产业转、项目盯着需求干

川渝共建重点实验室到底建设得好不好，绝不是看发了多少篇论文，以文章论高低，而是看到底出了多少技术、成果和产品，对产业的科研贡献度如何

□本报记者 张亦筑

川渝共建重点实验室如何建?“施工图”来了!12月19日,记者了解到,为规范和加强川渝共建重点实验室的建设和运行管理,加快集聚创新资源,开展高质量协同创新,重庆市科技局与四川省科技厅近日联合印发《川渝共建重点实验室建设与运行管理办法》(以下简称《办法》),将聚焦制约川渝两省市重点产业发展的关键领域,按照“成熟一个,论证一个,建设一个”的原则建设,择优支持研究方向相近、联动创新链各环节或产业链上下游的两省市重点实验室联合共建。

出台背景

川渝双方反复磋商十余次,从不尽相同到协商一致

川渝共建重点实验室是川渝两省市实验室体系的重要组成部分,是争创国家实验室和全国重点实验室的后备力量。市科技局相关负责人表示,作为川渝两省市实现支撑关键核心技术突破、汇聚培养优秀创新人才、开展高水平合作的科技创新基地,川渝共建重点实验室将以“1+1>2”之力,助推成渝地区建设具有全国影响力的科技创新中心。

2022年12月,推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议在成都召开,会上介绍了《关于推动川渝共建重点实验室建设的实施意见》(以下简称《意见》)相关情况,这是《意见》首次出现在公众视野中。

今年2月,四川省政府、重庆市政府正式出台《意见》,将川渝共建重点实验室建设提上日程,并制定了“规划图”——到2025年底,一批川渝共建重点实验室挂牌运行,基本建成创新引领、综合集成、区域协同的科技创新高地和产业支撑高地。

此次出台《办法》,则是再进一步,让川渝共建重点实验室建设有了“施工图”。

实际上,川渝共建重点实验室从产生想法、制定“规划图”、到制定“施工图”,经历了川渝两省市长时间的磋商。

“根据现行《重庆市实验室建设与运行管理办法》和《四川省重点实验室建设与运行管理办法》,我们各自的省市级重点实验室建设机制不尽相同。”市科技局相关负责人表示,为此,双方反复磋商了十余次,最终才确定适应新时代、新形势、新要求,且双方协商一致的建设机制。

“相比过去的省市级重点实验室,川渝共建重点实验室的定位作了较大调整。”该负责人表示,过去,省市级重点实验室的定位是围绕某一学科开展基础研究、应用基础研究和前沿技术研究,如今,川渝共建重点实验室更突出以产业应用为导向,开展应用基础研究和前沿技术研究,让实验室围绕产业转、项目

盯着需求干。

布局建设

川渝两省市各一家单位牵头,至少依托一个省部级重点实验室组建

川渝共建重点实验室如何布局与建设?《办法》提出,将聚焦制约川渝两省市重点产业发展的关键领域,按照“成熟一个,论证一个,建设一个”的原则,择优支持研究方向相近、联动创新链各环节或产业链上下游的两省市重点实验室联合共建。

具体而言,川渝共建重点实验室依托单位应为注册地在川渝两省市的独立法人机构,由川渝两省市各一家单位牵头,至少依托一个省部级重点实验室组建,共建单位一般不超过6个。

《办法》明确规定,川渝共建重点实验室要聚焦数智科技、电子信息、装备制造、食品轻工、能源化工、先进材料、医药健康、绿色低碳等战略布局,在人工智能、生物技术、卫星网络、新能源与智能网联汽车、无人机、区块链、云计算、大数据、创新药物、精准医疗、生物制造、智慧农业、高端装备制造、先进光电与量子材料、新型半导体材料、高分子与复合材料、新能源与新型储能、绿色制造、再生资源利用、生态保护与修复等战略领域,以产业应用为导向开展应用基础研究和前沿技术研究。

“川渝共建重点实验室有明确要求,要在本领域具有优势明显、特色鲜明的研究方向,清晰明确的研究目标,承担过国家级科研项目,获得过国家科技奖励,研究水平处于国内领先,具有自主知识产权的高水平科技成果。”市科技局相关负责人表示。

运行管理

实行“双主任”负责制,川渝两省市牵头单位各推荐一名实验室主任

在运行与管理方面,《办法》提出,川渝共

建重点实验室将设立理事会,实行理事会领导下的“双主任”负责制。川渝两省市牵头单位各推荐一名实验室主任,经理事会提名,由两省市管理部门批准聘任。

具体而言,川渝共建重点实验室主任应为本领域高水平、有影响力的学术或技术带头人,具有正高级专业技术职称和较强的组织管理与协调能力。年龄原则上不超过60周岁,每届任期5年,原则上连任不超过2届,任期内全职全时在实验室工作。

与此同时,川渝共建重点实验室将设立学术委员会,负责向理事会提供创新研究方向、重点发展领域、重大研究任务和目标等学术咨询和指导,进行学术工作评估。

《办法》还明确,川渝共建重点实验室应加强科技资源开放共享,实验室的大型科研仪器设备应按相关规定纳入川渝科技资源共享服务平台,实现科研仪器设备开放共享和高效运转,提高资源使用效率。

重庆市科技局和四川省科技厅作为川渝共建重点实验室的管理部门,将通过年度考核和周期评估(每5年为一个周期)相结合的方式,对实验室建设工作和绩效开展评价,重点考核评估实验室的科研水平贡献、人才引培、平台建设、项目实施、运行管理等情况。

“由此可以看出,川渝共建重点实验室到底建设得好不好,绝不是看发了多少篇论文,以文章论高低,而是看到底出了多少技术、成果和产品,对产业的科研贡献度如何。”市科技局相关负责人表示。

川渝共建重点实验室的考核评估结果分为“优秀、良好、合格、不合格”4类。对结果为“优秀”的实验室,两省市管理部门将在科研项目、人才培养等方面给予优先重点支持;连续2年年度考核结果为“不合格”的,不再列入川渝共建重点实验室序列。

再探照母山 发现新赛道 ⑤

□本报记者 申晓佳

隧道里施工,现场是个啥情况,比如工人们是否都各就各位,机械运转情况如何,是否有安全隐患?

过去,对管理者而言,这些都是难题。如今,靠着一双数字“千里眼”,重庆大宽科技发展有限公司已在全国各地的隧道工程中应用相关产品。

“千里眼”能干啥?为何能透视千里?近日,记者进行了打探。

物联网+数字化+工程经验,成就“千里眼”

六硐景区,位于贵州平塘县南部,山清水秀。景区附近,六硐隧道里,正在热火朝天地施工。现场的一举一动,千里之外的大宽科技都能掌握。

12月12日下午,在大宽科技的智慧大屏上,记者看到,六硐隧道左线有9人在作业,右线有2人在作业,现场还有一台运输车。除了数量、人、车的位置也在隧道“透视图”中一一显示。

“这里的数据和位置会根据实际情况随时变化,业主单位能远程及时管理。”大宽科技总经理张军介绍,这个数字平台,就是前述“千里眼”。

为啥平台能“看穿”隧道内部?张军表示,这个平台叫做“基于‘AIoT+GIS+UWB’技术的隧道智能化管理平台及应用”,融合了物联网技术、数字化思维和工程经验。

物联网技术,负责把施工人员、设备、环境“互联”起来。在隧道洞口、二衬台车、掌子面等位置,大宽科技安置雷达、传感器、报警

大宽科技用数字化赋能基建项目——

打造隧道建设数字“千里眼”



十二月十二日,大宽科技的工作人员正分析项目数据。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

器等设备,实时采集隧道建设过程人员定位、环境监测、安全隐患、能耗指标等数据。

数字化,负责为工程安全“把关”。平台通过AI和边缘计算,可以进行数据分析,自动调控能耗,自动安全预警,保障隧道施工更低碳且高效。目前,该平台已在重庆、四川、青海等地的数十个工程中应用,并入选了2023年重庆市物联网十大应用案例。

大胆探索数字化道路,为项目设立“终身档案”

实际上,数字化这条路,大宽科技已经走了多年。2005年,大宽科技就落户在当时的北部新区,后来成为两江新区的第一批存量

企业。两江新区浓厚的创新创业气氛,一直激励着企业大胆探索。

成立之初,大宽科技主要为基建行业提供信息化服务,推出了一批行业软件,主要应用在公路建设质量管理方面。后来,大宽科技逐渐转向智慧工地、数字隧道等领域进军。

“很多人觉得搞基建‘粗大笨’,做软件没什么发挥空间,其实完全不是这样。”张军说,基建领域需要协同的要素多,沉淀的数据更是堪称海量,以数字化赋能基建大有可为。

例如,公路建设讲究“一路一档”,每条公路都有自己的档案。但过去,这份档案里往往只包括设计施工图和竣工验收报告,缺少中间过程的建设信息。而大宽科技则致力于

为公路、隧道和桥梁等项目建立数字化“终身档案”。这种档案不仅能调看图纸和报告,还能以数据形式记录建设中的重要节点,将项目的“一生”清楚呈现。

经过多年创新,大宽科技已拥有50多项专利、软件著作权等知识产权,提供了300多个基建项目解决方案,客户遍布全国。2023年,获评市级“专精特新”中小企业。

服务智能交通,助力打造“智慧的路”

不过,大宽科技并不满足于此,他们还要开启数字化转型。

张军表示,接下来,在智能交通基建业务领域,大宽科技将加大在智能建造、智慧运营、智慧养护3个场景智能设备的设计和研发投入,充分利用物联网和边缘AI技术,在建造施工安全、运营结构安全、养护作业安全方向继续创新产品应用。

例如,智能网联新能源汽车是“聪明的车”,但在没有传感器、摄像头等智能设备的道路上,和普通车辆可能毫无区别。要让“聪明的车”发挥出全套本领,还需要“智慧的路”,才能实现。

基于此,大宽科技提出,打造公路建、管、养数字一体化融合应用方案的数据管家服务,从设计阶段就融入智能建造的思路。同时,该服务还能面向全国大量进入养护阶段的高速公路,让养护过程更加高效。

据悉,大宽科技还将继续开拓重庆市场,让“重庆造”的数字化产品和解决方案服务更多的本地基建项目。

停车有位 惠民有感

——江北区因地制宜全力推进老旧小区“停车难”综合治理

多方联动优化方案、居民代表全过程参与、“一校一院一策”……2023年,江北区聚焦困扰老旧小区“停车难”问题,因地制宜提出解决方案,开辟停车位,全力推进老旧小区“停车难”综合治理,提升群众在停车方面的获得感、幸福感。

多方联动优化方案

五里店金叶世家小区建于2004年,居民800余户,小区外车行道宽度为标准8米单向通行,两侧人行道宽度2~6米不均等,居民楼无地下停车场。随着汽车保有量逐年增加,小区及其周边学校、医院的停车需求也越来越大,停车位配比严重不足,出现地面车行道、人行道大小车辆乱停乱放等占道现象,影响消防通道畅通,致使小区及周边居民通行也十分困难。

为此,江北区市政设施管理所第一时间对小区周边环境进行查勘,联系街道深入社区,召开坝坝会,听取了社区网格员、楼长、居民代表、业委会、物业公司等意见建议。联合区交巡警支队、街道、区绿化所等单位,形成针对人行道破损、停车乱象、树枝维护、

垃圾点散乱等问题的综合治理方案。方案在确保过街系统、行人通行的前提下,劝离人行道车辆,拖移僵尸车,在环道内圈人行道上设置有序停车位80余个;在车行道中间安装隔离护栏;利用市政建设拆回旧路沿石进行人车隔离。

同时,周边环境综合整治。对花台进行拆除同时恢复人行道砖,对破损护栏、边沟、面砖进行全面修复,通过路平 and 斑马线物联,对过于茂密树木进行修枝维护,保证夜晚路灯照亮地面。

目前,该区域综合整治已完工投入使用,停车乱象等老大难问题得到根本解决,获得社会各界好评。

居民代表全程参与

石马河明瑜恒康佳苑小区建于2014年,住宅商业总户数2700多户。地下车库有划线车位上明瑜94

个、下明瑜82个(未投入使用)。辖区恒康茶叶批发市场有商业门市282个。今年以来,居民和商户反映现有停车位严重不足,“停车乱、停车难”等问题日渐突出,部分车辆长期堵塞街道两旁小区出入口以及商户门口,占据消防通道,影响了茶叶市场的正常生产经营活动。

小区居民主协商产生临时业主代表,进行摸排、登记、比对,居民停车需求数量520个,还有茶商白天临时需求,现有停车位无法满足停车需求。

针对存在的问题,社区干部、网格员、居民代表通过入户走访、召开坝坝会等形式,广泛听取居民和茶商的意见建议,组织召开居民代表大会,民主协商决定采取共管、共有、共建形式,从源头上在小区公共路面增加地面停车位329个。将地下停车场车位的

85%用于业主车辆办理月票停放,15%用于临时车辆停放。全体住宅业主享受停车相关优惠,并按每月地面停车场收益的50%提取公共维修费用。

针对有车的业主、商户的车辆,以月票或临停的形式,具体停在什么样的车位,则通过现场抓阄决定,这样他们随时回家或购物者有车位可停。

目前,通过居民协商共治,该小区实现车辆文明、规范、有序停放,以前“三不管”的背街小巷、人行道、消防通道也变得有人管,困扰多年的停车难问题得到有效化解。

实施“一校一院一策”

江北区针对辖区学校、医院停车难问题,在长安三博医院和新村致远

新闻发布厅

西部陆海新通道江津班列1—11月累计开行1075列

本报讯(记者 彭瑜)12月19日,记者从江津积极服务西部陆海新通道重庆主枢纽建设新闻发布会上获悉,今年1—11月,西部陆海新通道江津班列累计开行1075列,同比增长143.76%;货值28.8亿元,占全市的33.4%;连续三年在货量、货值上都实现了翻倍。

江津区委副书记、区长唐大军介绍,江津已形成“水公铁”多式联运的综合交通运输体系;以江津为圆心,以120公里作为半径的圆圈范围之内有44个100亿级以上的工业园区,覆盖了重庆渝西、四川泸州、贵州遵义等区域。“我们锚定西部陆海新通道南向班列主到发地、重庆面向南亚和东南亚开放前沿阵地、重庆面向东盟市场要素资源集散中心的‘两地一中心’目标定位,系统化、一体化推动江津在大通道、大枢纽、大平台、大产业等方面协同发展。”

目前,西部陆海新通道江津班列已经覆盖国内13个省市,国际119个国家地区、393个港口。江津已经成为西北地区、四川、贵州等省区通过西部陆海新通道货物出海出境的一个重要物资集散中心,也是重庆粮油、纸浆等大宗商品“引进来”和汽摩、农机等商品“走出去”的重要渠道和全市东南亚商品进出的主要通道。

“在推进西部陆海新通道建设中,江津发挥着独特而重要的作用。”市政府口岸物流办副主任肖文军表示,江津将在通道建设、产业布局、政策制定等方面对江津区打造主枢纽给予重点考虑,支持江津做好中新(重庆)枢纽港产业园发展规划和重庆先进机电装备及数字物流产业园规划建设;积极推动太平长江大桥、临港产业城中梁山隧道等物流通道建设,打通通道与产业园区、物流枢纽的“最后一公里”;支持江津开行到钦州的铁海联运班列,实时开行中欧、中老、中越、中缅等国际班列,向国家积极争取将小南垭站纳入启运港退税范围;支持江津加强与东盟国家的贸易往来、产业互动,支持在江津规划布局的中新(重庆)枢纽港产业园建设,大力发展枢纽经济。

江津区委常委、副区长刘晟表示,江津将进一步提升互联互通网络,枢纽平台服务能力,开放经济能级,到2027年建成国际国内高效配置、有序流动的东盟市场要素资源集散中心。

璧山今年新增31个“无废城市细胞”

“发言人来了”——环保微宣讲发布活动举行

本报讯(记者 刘翰书)12月19日下午,由市政府新闻办和市生态环境局共同主办的“发言人来了”——环保微宣讲发布活动在璧山区举行。记者从活动中获悉,璧山将打造“无废城市”样本,今年新增31个“无废城市细胞”。

“无废城市”是指完全没有固体废物产生?“无废城市”又包括哪些元素?发布活动中,市无废办高级工程师周炼阐释道,“无废城市”建设并不是完全没有固体废物产生,而是指通过良性循环,将固体废物环境影响降至最低。“无废城市细胞”则是指践行“无废城市”理念,推广绿色生产生活方式的社会生产生活各类组成单元,包括“无废学校”“无废小区”“无废工厂”“无废景区”等“细胞”在内。

“在去年成功创建18个‘无废城市细胞’基础上,今年还新增了31个‘无废城市细胞’,总计达到49个。”璧山区生态环境局相关负责人表示,他们正和区城市管理局等部门一起,以科学规范处置一般工业固废、城乡生活垃圾为抓手,创建更多“无废城市细胞”。

据介绍,璧山在“无废城市”建设中,由政府公开招募第三方服务专业收运处置单位,以市场化手段,打通一般工业固废从源头规范到最终处置各个环节,解决了中小微企业一般工业固废收处难题。目前,该区已建成用于工业固废、危险废物和医疗废物全过程动态监管信息化平台。

“可别小瞧废旧家具的处理,这类事关生活垃圾的分类处置也是‘无废城市’建设的重要环节。”璧山区城市管理局相关负责人介绍,目前璧山城区已设置了49个大件垃圾暂存点,城区以外各镇街也设置了1个以上大件垃圾暂存点,并联系大件垃圾消纳企业设置大件垃圾处理场2个,每天可消纳大件垃圾(含园林垃圾)100吨以上。

据了解,目前璧山已累计建成投用垃圾分类厢房208座,有效解决了生活垃圾露天投放的视觉污染和嗅觉污染问题;分批实施342个四分分类亭升级改造,全区垃圾分类投放点位升级改造率达70.3%;合理配置住宅区垃圾分类投放点和再生资源交投点,城市生活垃圾回收利用率从2018年的26%提升至目前的42%。

待解决。新村致远实验学校小学校门正前方只有一条100米左右的双向车道,两侧一个是十字路口,另一个是三岔路口。每逢下雨天上学、放学时间段开车接送孩子的车辆特别多,严重影响秩序导致周围的交通异常瘫痪,甚至能影响到旁边主干道上的车辆通行。

为此江北区筹资30余万元,修建上学步道,缩短了上下学步行时间;对整个片区进行整改,通过交巡警完善路牌标识、设施、路牌等,优化行车路线;加大片区联合执法力度,对现有停车资源优化共享,纳入停车智能系统,提升车位利用效率;统筹社会力量增加停车位供给,有效解决了该校停车难。

据了解,2023年江北区对部分老旧小区和“一校一院”实施停车难综合治理取得显著成效。目前,不少曾因晚归找不到车位的居民对此赞不绝口。堵塞的主干道、消防通道通畅了,有车的居民可以随时放心地开车出门了,再也不用为找车位绞尽脑汁、在小区内转圈了。

隆新 李霄雯