

# 巴以冲突外溢 商船频频遇袭

# 战火威胁红海航线

10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。胡塞武装表示，由以色列公司拥有或运营的，或者悬挂以色列国旗的所有船只都是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装将继续阻止“以色列船只”在红海和阿拉伯海的航行，直至以色列停止对加沙地带的军事打击。

红海水域的紧张局势意味着巴以冲突外溢风险加剧，已波及国际海运。

### 胡塞打击以色列 频频出手袭商船

15日，也门胡塞武装宣称对两艘前往以色列的船只发射导弹，分别是“阿拉尼亚”号集装箱船和“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船，两船均隶属地中海

航运公司。美国方面称悬挂利比亚国旗的“杰斯拉”号货船也遭到胡塞武装袭击，该船属于德国赫伯特公司。

按美国中央司令部说法，胡塞武装一架无人机15日在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“杰斯拉”号货船，引发的火灾后被扑灭。胡塞武装在另一起袭击中发射了两枚弹道导弹，其中一枚在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船，同样造成火灾。“阿拉尼亚”号15日在红海南部向北行驶，胡塞武装威胁要袭击该船，要求其掉头向南航行。

“三艘船只均无人员伤亡报告，但最新一轮袭击再次表明，胡塞武装的行动给国际航运带来巨大风险。”美中央司令部说。

14日晚些时候，胡塞武装还声称对马士基航运集团一艘集装箱船发动

了无人机攻击。马士基航运集团称该船没有被子弹击。

新一轮巴以冲突10月7日爆发以来，胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海及附近海域目标。11月19日，胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。12月初，胡塞武装证实攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日，该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击，称这艘油轮装载着“运往以色列的石油”。

### 四家国际航企 暂停红海航行

近日，随着多艘货轮行至曼德海峡及红海水域时遭到也门胡塞武装袭击，四家国际航企陆续宣布暂停在红海航行，旗下货轮暂时避开需要

经过红海的苏伊士运河航线。

“杰斯拉”号所有者、德国海运企业赫伯特公司15日宣布，即日起至18日，暂停所有经过红海的集装箱船运输，“赫伯特将采取额外措施，确保船上人员的安全”。

地中海航运公司和法国达飞海运集团16日要求旗下货轮暂停在红海航行，避开苏伊士运河航线。

达飞海运集团告诉法新社，企业已经下令旗下所有船只驶离红海水域，等待进一步通知，“局势持续恶化，（我们）对安全越来越担心”。

马士基航运集团15日表示，将暂停所有经红海的集装箱运输，并让船只绕道，暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。据美联社介绍，马士基航运集团为全球最大集装箱航运公司。

▲12月12日，也门海岸警卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。

## 《关于防治“指尖上的形式主义”的若干意见》印发 工作群组不得脱离工作实际 强制要求打卡接龙、即时响应

据新华社北京12月18日电 近日，中央网络安全和信息化委员会印发《关于防治“指尖上的形式主义”的若干意见》，要求加强对政务移动互联网应用程序、政务公众账号和工作群组的标准化规范化管理。18日，中央网信办有关负责人就相关问题回答了记者提问。

中央网信办有关负责人介绍，政务应用程序是指各单位开发建设，或依托各类互联网平台搭建，运行在移动智能终端上，为经营主体和社会公众提供管理服务，或为内部工作人员办公、管理、学习提供支撑服务的应用软件，包括移动客户端、小程序、快应用等。政务公众账号是指各单位在互联网平台注册运营，面向社会公众发布文字、图片、音视频等信息内容的网络账号。工作群组是指各单位依托互联网平台建立，用于工作、学习、管理的网络空间。

意见共16条，包括总体要求、强化建设管理、强化使用管理、强化安全管理、强化组织保障五个部分。

其中，在强化使用管理方面，意见明确，政务公众账号的推广使用

应从实际需求出发，不得作强制性要求。在工作群组中，不得脱离工作实际强制要求打卡接龙、即时响应，不得随意摊派任务、索要材料。不得滥用政务应用程序、政务公众账号的关注点赞、转发评论功能，不得将其作为考核评价、评比评选的依据。

意见印发后，将如何抓好贯彻落实？中央网信办有关负责人表示，中央网信办将会同相关单位建立健全“指尖上的形式主义”突出问题、案例移送、责任协同等机制，用好用足专项整治、技术监测、典型案例等工作成果。

意见要求，用1到2年时间，建立健全统筹管理、审核备案、评价反馈、清理退出等机制，压实主体责任，大幅提升数字政务服务效能，有效解决“指尖上的形式主义”突出问题；用3到5年时间，健全完善常态化监管措施和长效工作机制，推动实现主体责任、监管责任、监督责任的贯通联动，防止“指尖上的形式主义”反弹回潮和隐形变异，全面推进数字政务高质量发展，努力做到为基层减负、减真负。

事件分析 >>>

## 国际航运受阻 影响全球经济

曼德海峡位于红海南端，连接红海和亚丁湾，是世界最繁忙的航线之一。

据美国标普全球公司估算，从荷兰鹿特丹驶往新加坡的货轮，如果绕行好望角而不是苏伊士运河，航程会增加40%，航行成本大幅上涨、航运天数增多，交货时间也会相应推迟。

分析人士担心，如果红海及附近海域的紧张局势加剧，航运业进一步受干扰，国际供应链势必受到冲击。这类袭击“不仅仅带来区域地缘

政治风险，甚至还可能构成全球战略经济威胁”。

伦敦保险市场已将红海南端水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域，需要提前告知保险商并额外购买买战争险。

以色列高级研究员平科认为，欧亚之间大量贸易通过红海进行，这条咽喉要道的安全局势受到外界高度关注。若红海被也门胡塞武装封锁，西方经济和全球供应链将受“很大影响”。

走向研判 >>>

## 风险外溢加剧 美军介入加深

分析人士指出，以色列与哈马斯在临时停火失效后重启冲突，以色列大举进攻加沙地带南部，加剧了冲突外溢的风险。巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉克·阿瓦德指出，也门、黎巴嫩和伊拉克的武装组织正在越来越深地介入巴以冲突。

在平科看来，随着以军在加沙地带攻势不断扩大，红海局势也会持续紧张，美国军事力量的介入力度可能也会加大。

英国《金融时报》刊文称，最危险

的情况是爆发一场地区全面战争，把该地区国家和美国都卷入其中。而俄罗斯卫星通讯社17日报道，美国五角大楼正在考虑打击胡塞武装，令人担心战争扩大化的风险正在上升。

消息人士17日告诉英国《卫报》，美国有意与其他国家组建一支海军特遣队，巡逻红海、曼德海峡和亚丁湾，美国防部长奥斯汀本周访问中东时将宣布这一护航行动。美国在中东的盟友约旦等国可能加入。

（本栏文图均据新华社）

## 《关于办理醉酒危险驾驶机动车的意见》发布 醉驾情节轻微，可不起诉或定罪免刑

据新华社北京12月18日电 12月18日，最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部联合发布《关于办理醉酒危险驾驶机动车的意见》（以下简称《意见》）将于2023年12月28日起施行。

为适应新形势新变化，系统总结醉驾入刑以来的执法司法经验，进一步统一执法司法标准，严格规范、依法办理醉驾案件，“两高两部”经深入调查研究，联合制定了《意见》。

《意见》深入贯彻落实习近平法治思想，坚持以人民为中心，一以贯之坚持严格依法办案，全面准确贯彻宽严相济刑事政策，根据案件的具体情节，该宽则宽，当严则严，罚当其

罪。《意见》规定了因酒驾、醉驾曾受过处罚等十五种从重情节，规定了一般不适用缓刑的十种情形，对存在发生交通事故、行为危险性大以及主观恶性深等情形的，从重处理；对醉驾同时构成交通肇事罪等其他犯罪的，依照处罚较重的定罪定罪并从重追究刑事责任。《意见》明确，醉驾情节轻微的，可以不予起诉或者定罪免刑；情节显著轻微、危害不大的，可以不作为犯罪处理，按照道路交通安全法的规定给予行政处罚。《意见》建立健全醉驾案件快速办理机制，完善刑事司法与行政执法相互衔接、梯次递进的酒驾醉驾治理体系，有利于更好实现政治效果、法律效果和社会效果的有机统一。

# 渝北区交通局 打造清廉工程试点示范 护航川渝交通要道建设

近日，走进渝邻快速通道（南北大道三期）项目现场，工人们正在紧张施工，机械作业声不绝于耳。

今年以来，按照渝北区纪委监委要求，渝北区交通局按照《渝北区推进清廉建设试点示范实施方案》，结合实际工作，坚持问题导向，选取渝邻快速通道（南北大道三期）项目作为交通领域清廉工程试点示范，通过开展“清廉讲堂”、进行“清廉倡议”、打造“清廉阵地”等一系列“清廉交通”建设项目，为推动工程高标准、高质量、高效率建设保驾护航。

### 聚焦制度建设 让“廉风”吹进项目建设一线

渝邻快速通道（南北大道）项目全长34.98公里，总投资37.77亿元，项目自2014年起，分三期分段实施建设。而第三期项目全长约3.2公里，总投资约5亿元。

渝北区交通局有关负责人介绍，渝邻快速通道（南北大道）项目旨在打通重庆主城区出境通道，增强重庆主城区产业集群辐射能力，促进川渝地区形成西部高质量发展重要增长极，具有重大建设意义。

据悉，为保障第三期项目建设，渝北区交通局第一时间组建清廉交通工程建设专班，制定出台了《渝北区交通行业清廉工程建设项目实施方案》《清廉交通工程建设项目廉政评价考核体系》《清廉工作试点重点工作计划》。

党建引领，确保工程建设风清气正。为突出基层党组织战斗堡垒作用，项目实行了“党建+项目”机制，成立工程项目临时党支部，并与局机关党支部、项目所在村党支部共同推进清廉工程建设，实行“清廉共建”，形成项目联推、活动联办、作风联抓、理论联学、纪律联管机制。

同时，利用“三会一课”、主题党日，

组织参建单位人员举办“清廉讲堂”，开展分享廉政好书记故事、分享廉政故事、廉政党课、观看廉政教育影片、党风廉政专题集中学习等活动；利用项目部办公区域、走廊、会议室、图书角等空间打造规范美观的廉政文化阵地，让所有参建人员沉浸式崇廉、尚廉、践廉，营造起廉政文化氛围，提高廉洁意识。

### 盯紧各个环节 项目氛围进一步风清气正

“为了使项目顺利推进，我们把清廉交通工程建设项目‘落地生根’到项目各个环节。”渝北区交通局相关人士表示。

一方面，在把控业务流程方面，项目施工、监理、设计单位围绕工程项目前期、开工建设、竣工验收三大阶段，清单化罗列项目环节17项，梳理形成业务流程图，并定期排查风险隐患。

另一方面，在把控手续和资金方

面，按照有关法律法规和文件规定重新梳理项目审批手续与设计变更管理；按照“三重一大”决策执行，在支付超过1000万元工程款金额时，通过建设单位三会后，报区政府审批，再报国资委备案，严格控制工程项目资金拨付。

重点环节监督方面，项目各单位主动与群众沟通解释，通过协商的方式研究征地拆迁中的难点堵点问题，确保及时交付土地；建立施工、监理单位报建人员管理库，严格执行人员变更审批备案程序；重点督促建设单位对施工、监理人员进行日常履约考核，严格执行合同约定的内容；强化首件验收制度，定期开展安全隐患排查。

此外，完善监管制度的同时，建立社会公开机制，出台了《渝邻快速通道（南北大道三期项目）从业从业廉洁自律六不准》，进一步完善作风建设制度体系。

### 激活发展动能 项目建设进一步提质增效

“作为清廉交通工程建设项目试点单位，区交通局的一系列清廉创新工作的开展，助推了项目的提质增效。”据渝北区交通局有关负责人介绍，截至目前，渝邻快速通道（南北大道三期）项目完成建安费形象产值约1.65亿元，占合同价比例约86%，基本完成路基和路架的施工。目前，正在实施绿化栽植、路基沥青铺筑、边坡喷播植草、交安立柱安装等工程。按照区委、区政府今年年度目标要求，预计本月底建成通车。

下一步，项目将紧紧围绕清廉交通工程试点示范建设方案要求，教育引导各单位在思想上进一步重视、在举措上进一步创新、在责任上进一步压实，着力做好谋划部署、工作调度和日常联络等工作，确保按时保质完成试点建设。同时，贯彻落实数字交通建设总体

安排，以数字化思维和数字化手段加强工程项目建设管理，依托智慧交通平台系统，创新监管模式，提升监管效能，构建全领域感知、全过程管控、全链条责任的监管模式，推进清廉工程与数字工程建设融合发展。

此外，结合具体推进工作实际，聚焦工程建设中存在的普遍性问题，深入指挥部、项目部开展调查研究，准确把握情况，进一步加强对清廉建设试点示范工程项目的督查，提出针对性的意见和建议和对的措施，确保如期完成清廉建设各项工作。

渝北区交通局负责人表示，清廉工程建设是一项常抓常新的工作。该局将继续围绕廉政教育、风险排查、规范程序、监管资金、营造氛围等重点领域，不断探索创新工作机制，力争实现“一域创新、全域复用”。

刘渝畅 江洪

# 巴南职业教育中心 打造特色“三礼”仪式 创新“文化思政大课堂”

12月18日下午，巴南职教中心举行了主题为“青春不悔·筑梦远航”的“文化思政大课堂”之“成人礼”仪式。学校2021级300名即将毕业的学生向学校教师、家长行“成人礼”，不仅弘扬了“冠笄之礼”传统文化，坚定了准毕业生职业理想的信念和追求，丰富了“文化思政大课堂”内涵，也实现了学生从“学校人”到“职业人”的身份转变。这是构建“文化思政大课堂”的生动实践。

浇花浇“根”，育人育“心”。巴南职教中心在“匠心向党·技能报国”党建品牌的引领下，以“青年养志”为核心，以“三礼”为突破口，把“乐善”文化和“三知成人”思政教育深度融合，探索新时代、新形势下的中职学校“文化思政大课堂”模式，坚定新一代的文化自觉和文化自信，引导广大学生争做有理想、有礼貌、有尊严、敢担当、能吃苦的新时代好青年。

### 聚焦工匠精神 专属定制“文化思政”建设施工图

“职业教育需要传承和发扬不忘初心、精益求精、探索创新的工匠精神。中职学生的品德志向、行为习惯需要抓实抓牢，持续养成中职阶段的工匠精神。”巴南职教中心党委书记、校长黄轶表示。

学校以社会主义核心价值观为基石，以中华传统工匠文化和礼仪文化为载体，以新时代工匠精神养成为目标，创新中职教育的教化礼仪，建立“文化思政大课堂”模式。

据悉，学校结合文化理念、企业资源等，整合专业理论和实践教学，邀请全区中小学校长共同研发“文化思政大课堂”，实现以系统辩证思维统筹谋划思政一体化建设；把“知羞耻方能成人、知艰难方能成人、知畏惧方能成人”分别融入“文化思政大课堂”各阶段，形成“三知三礼”教化模式，实现以“课程渗透—仪式固化—文化浸润—

活动实践”主线引领学生“成大器”。

### 体系构建稳步推进 以“三礼”丰富“文化思政”内涵

如何丰富“文化思政大课堂”的内涵？

巴南职教中心校长刘川华介绍：“学校形成了有特色、有亮点的‘三礼’仪式，并统一设计三个仪式的文化布

景、价值内核、礼仪规范、仪式流程，让‘三礼’仪式在继承中发展、在发展中创新。”

“三礼”仪式指的是：学校每年3月，组织一年级全体新生穿着汉服、正衣冠、呈拜帖，向全年级教师、企业师傅行“拜师礼”，让新生明尊师之道。每年6月，组织二年级全体学生穿着汉服、展技艺、敬大师，向全级

### 改革创新又走心 用“文化思政”推动“三全育人”

“文化思政大课堂”实施以来，巴南职教中心的礼仪文化蔚然成风、技能传承发扬光大，思政育人体系更为丰富、育人效果更加明显：学校学生得到不少企业“有礼貌、有追求、很踏实”等称赞，获得了国家级技能大赛

31项、市级190余项，学校每年向社会输送优秀毕业生1000余人，专业对口率100%。

在此基础上，学校激发“文化思政”活力，厚植“三全育人”沃土：以“乐善文化”为总纲领，构筑“恒乐积善、乐业善成、乐生善教、乐学善技”四道梁，在“养正育德”“经经纬技”理念基石上，搭建“正规、正形、正风、正势、匠心、匠德、匠风、匠魂”八根柱，将育人融入课堂教学、课程构建、日常管理、实习实训、文化熏陶等方面，全员、全过程、全方位引领学生立志气、立骨气、砺底气，服务学生成长成才。

此外，学校系统设计了“党组织统一领导、党政齐抓共管、多方协同互动”的全员、全程、全方位育人的组织体系、制度体系、课程体系和活动体系，形成了领导有力、责任明确、协同共进、高效实施的格局。

文/图 何霜 姚兰 张鸾月 李显彦



学校举行学生18岁“成人礼”仪式，家长为学生行“冠笄之礼”