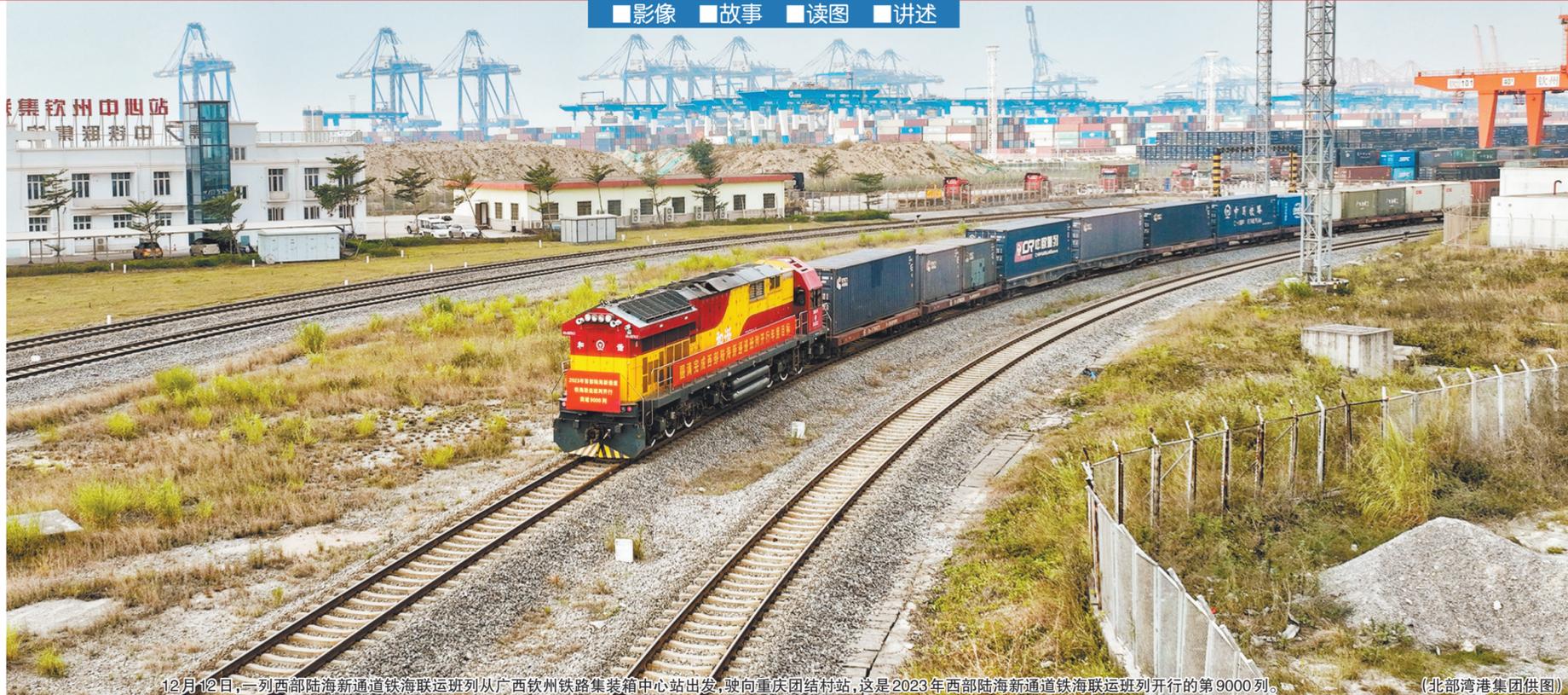


■影像 ■故事 ■读图 ■讲述



12月12日,一列西部陆海新通道铁海联运班列从广西钦州铁路集装箱中心站出发,驶向重庆团结村站,这是2023年西部陆海新通道铁海联运班列开行的第9000列。

(北部湾港集团供图)

2023年铁海联运班列开行突破9000列 西部陆海新通道通达五洲四海

□本报记者 杨骏 通讯员 喻庆

一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等100个集装箱的西部陆海新通道铁海联运班列,将于12月14日下午抵达重庆团结村,这是2023年西部陆海新通道铁海联运班列开行的第9000列。

合作共建,是西部陆海新通道发展的基石。西部陆海新通道形成了“13+2”(西部所有省区市、海南、广东湛江、湖南怀化)的合作共建模式,铁海联运班列保持了强劲增长的态势,开行量由2017年的178列增加到目前的9000列。截至2023年10月底,西部陆海新通道班列累计开行突破3万列。西部陆海新通道物流网络已覆盖全球120个国家和地区的465个港口。

作为西部陆海新通道运营组织中心的重庆,发挥了带头作用。今年前11个月,重庆西部陆海新通道铁海联运班列运输145万标箱,同比增长26%,货值184.59亿元。值得一提的是,今年前三季度,重庆经北部湾港铁海联运班列占通道沿线省区市经北部湾港铁海联运班列29%左右。

重庆努力提升基础设施,也是通道稳定发展的重要原因。以通道始发站之一的果园港为例,目前,果园港正加速打造智慧港口,码头前沿理货作业已实现无人化,智能理货系统将理货识别率提升到96%以上;在集中监管作业场地,全国首套新一代双能、双视角、双加速器的快速检查系统投用,1小时就能查验200个集装箱,效率是传统检测设备的20倍;在仓储功能区,智能仓储和车辆预约功能,可实现自主预约、自助换票、智能称重,提货效率较之前提高33%……以上智慧港口建设,直接推动了西部陆海新通道铁海联运班列在果园港的快速通关查验。

重庆还在创新赋能上下功夫,加速推进“数字陆海新通道”。比如,重庆协调金融机构建设跨境金融区块链通道融资结算应用场景,服务企业融资结算40亿美元;会同海关系统共建国际贸易“单一窗口”通道信息平台,服务外贸企业通关便利化取得新进展。创新“铁海联运+内外贸同船”新模式,为企业提供更多物流解决方案;创新编制通道发展指数,打造反映通道建设的“晴雨表”和“风向标”,为国家有关部委和沿线省市区决策提供重要参考。



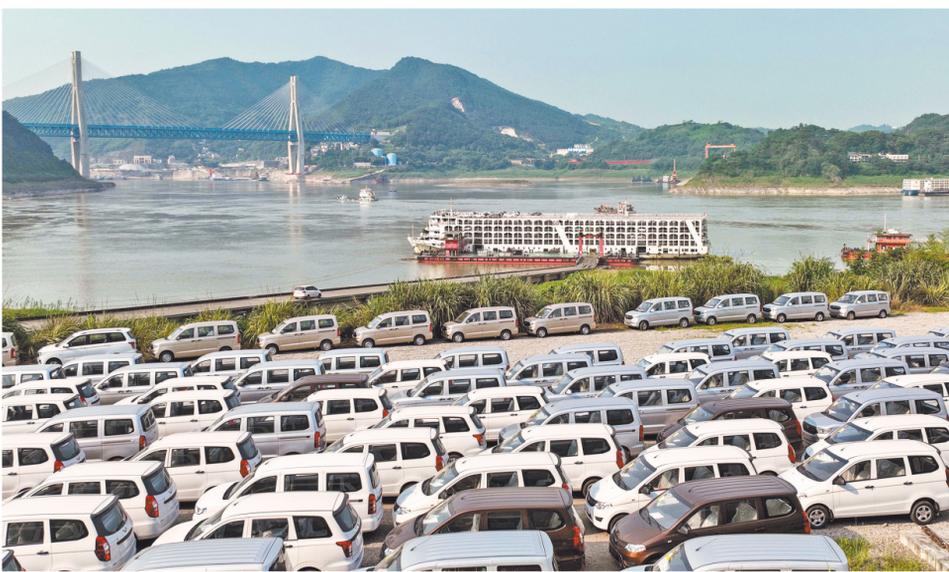
2月24日,7辆满载着柑橘、布绒玩具、聚丙烯薄膜等产品的班车驶出重庆云阳保税仓,发往越南、泰国、新加坡等国家。

通讯员 刘兴敏 摄/视觉重庆



10月11日,重庆公路物流基地南彭公路保税物流中心,西部陆海新通道跨境公路班车发车。

记者 谢智强 摄/视觉重庆



6月30日,果园港滚装车码头,车辆正在陆续装船。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

西部陆海新通道助力企业“走出去”,为通道沿线企业出海提供有力支撑。图为2月2日晚,位于沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区的夜间工作场景。

特约摄影 孙凯芳/视觉重庆



西部陆海新通道加速三峡刺绣登上国际舞台的步伐,图为12月6日,万州区三峡刺绣生产车间,巴布亚新几内亚的学生体验刺绣。

特约摄影 冉孟军/视觉重庆



3月1日,一批进口货物抵达重庆永川港理文码头,工作人员正在吊装货物。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆