

到2025年基本建成川渝科研机构协同创新体系

川渝两地将共建协同创新平台15个,联合建设新型研发机构10个

唱好“双城记”
共建经济圈

数读 川渝科研机构协同创新行动目标

到2025年,川渝科研机构将

● 共建协同创新平台15个

● 联合建设新型研发机构10个

● 科研机构研发投入总量预计达到800亿元

● 协同突破一批关键核心技术,获得有效发明专利超过2万件,技术合同登记额达到50亿元,转化推广一批重大科技成果

资料来源:《川渝科研机构协同创新行动方案》

制图/丁龙



用、促进科研机构向重大创新载体集聚、推进高能级创新平台建设、发展高水平新型研发机构、开展关键核心技术联合攻关等方面制定了10项重点任务。

在发挥中央院所的领军作用方面,支持中央院所整合川渝创新资源,联合实施重大科技项目,开展关键核心技术和“卡脖子”技术攻关。支持中央转制院所联合川渝行业上下游企业组建创新联合体,并通过股权兼并重组、共建新型研发机构、人才派驻、项目牵引等方式,带动产业相近或承担共性科研任务的地方科研院所提升科研实力,为区域高质量发展提供支撑。

在促进科研机构向重大创新载体集聚方面,推动川渝科研机构向西部科学城、重庆两江协同创新区、中国(绵阳)科技城、广阳湾智创生态城等核心载体集聚,支撑其高质量发展。支持川渝科研机构参与建设成渝中线科创走廊,服务支撑成渝地区中部崛起。结合川渝两地产业优势,支持川渝科研机构在万达开、合广长、泸永江、遂潼等川渝毗邻地区设立分院、研究院等。

在推进高能级创新平台建设方面,支持川渝科研机构参与国家实验室“核心+基地+网络”建设,参与两地国家重点实验室新建或优化重组,以及天府实验室、金凤实验室、明月湖实验室等

创新平台建设,联合争取一批国家科技创新平台落户川渝。支持川渝科研机构共建川渝重点实验室、技术创新中心等跨区域创新合作平台,强化高质量科技成果转化。

在开展关键核心技术联合攻关方面,实施川渝科技合作计划,重点支持两地科研院所围绕人工智能、集成电路、大健康、生态环保、生物医药、现代农业等重点领域开展核心技术联合攻关,引领推动战略性新兴产业发展。支持川渝两地科研院所通过联合共建产业技术研究院、协同创新中心等平台载体,通过联合出资、合作研发等方式,开展行业共性技术开发。

渔政视频AI预警处置系统,执法人员不用蹲点守候,通过摄像头就实现24小时视频取证、主动报警,然后根据报警信息进行核查、处置。

统筹推进“技术融合、业务融合、数据融合”,提升“跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务”协同管理和服务水平,这样的“三融五跨”,既是开展数字化的基本路径,也是衡量数字化发展成效的重要标志。

在数字重庆建设中,我市通过一体化搭建“1361”整体构架,推动纵向贯通、横向协同,实现“最快系统部署、最小代价投入、最佳实战效果、最大数据共享”。

其中,第一个“1”是一体化智能化公共数据平台。目前全市推动实现全市应用、云网、感知、数据、能力组件等数字资源“一本账”管理,统筹推进“一朵云”“一张网”。通过构建数据资源体系,全市形成200多个数据服务接口,累计上架能力组件148个、调用量超800万次。

“3”是三级数字化城市运行和治理中心。我市坚持市、区县、乡镇(街道)一体部署,在市和区县建设城市运行和治理中心,在乡镇(街道)建设基层治理中心,形成全局“一屏掌控”、政令“一键直达”、执行“一贯到底”、监督“一览无余”数字化协同工作场景。目前,三级治理中心发布全国首个城市运行和治理大模型,开发迭代12个重点能力组件,“突发事件直报快响”等10余个应用接入三级治理中心运行。

“6”是数字党建、数字政务、数字经济、

数字社会、数字文化、数字法治等6个应用系统。我市坚持把这6个应用系统作为数字化变革“主战场”,共设置“跑道”36条,84个市级单位梳理核心业务517项。目前,各区县各部门在“跑道”内创造创新,谋划开发数字化应用,实现推进改革与开发应用一体融合。

最后一个“1”是基层智治体系。目前全市设置网格6.4万个、建立网格党组织5.5万个、配备专兼职网格员10万多名,通过建立三级职责清单,细化乡镇(街道)、村(社区)、网格三级职责清单,已在400个乡镇(街道)试点。

推动数据“聚通用” 数据赋能经济社会高质量发展

今年以来,在重庆钢铁股份有限公司厂区生产线上,有40多台机器人参与炼钢、炼铁等12道生产工序,提升生产效率达80%以上。

“在炼钢连铸工序,机器人作业作为生产带来极大便捷。”重庆钢铁设备管理部负责人介绍,通过激光三维扫描技术并结合处理软件和识别算法,机器人可实现连铸作业流程自动化、智能化,让工作人员实时掌握生产物料数量、运行状态等数据,生产效率大幅提高。

数字重庆建设启动以来,我市坚持重大改革、重大应用一体谋划推进,发挥数据“聚通用”作用,推动全市各领域工作体系重构、业务流程再造、体制机制重塑,为经济社会发展增

添新动能——

经济领域,通过培育“数字制造·智慧工业”,全市累计实施5578个智能化改造项目,建成127家智能工厂、734个数字化车间,越来越多的企业植根“智慧因子”。

政治领域,推动“八张问题清单”应用,累计入库问题57.8万个、整改率90%，“问题清单”转化成为工作“成效清单”、群众“幸福清单”。

文化领域,数字化建设推动一批历史文化地标建筑提档升级,如“大田湾—文化宫—大礼堂”等文化风貌片区焕发新颜。

社会领域,“愉悦养老”“根治欠薪”“渝救助”等应用解决了市民操心事、烦心事、揪心事,全市智慧小区建设走在全国前列。

生态文明领域,“巴渝治水”应用破解了“九龙治水”难题,通过580个智能感知点、2200个现场巡查用户、7000平方公里无人机巡河排查等,实现全市120条河流环境状况的智能监控。

另外,今年以来我市还在全国首创“数盾合规”“数度寻源”“消费积分自由兑换”等服务,建成全国首个汽车数据交易专区服务平台,开放“数据+场景”打通生产、消费“数据流”,持续实施“满天星”行动计划,提升“芯屏端核网”全产业链,高水平建设国家数字经济创新发展试验区。

今年前三季度,全市软件业务收入增长14.1%,网络零售额增长18.1%,数字经济增加值占GDP比重突破45%。

亚于以往任何时候。在拼的精神、闯的劲头之外,必须有新思维、新办法。比如,用好“三个一批”梯次推进法,加快实施一批、准备启动一批、谋划储备一批,滚动推进重大

改革项目。再比如,提炼推广最佳实践,更好激发基层首创精神,做到一地创新、全市推广。

改革没有局外人、没有旁观者。身处当

前改革阵前,每个党员干部都要增强谋改革的意识和责任,不断提高抓改革的能力和水平,为高质量完成全年深化改革目标任务冲锋发力!

学思想 强党性 重实践 建新功
促实干 晒实绩 求实效

北碚区15个公路驿站 盘活乡村闲散资源

本报讯(记者 左黎韵)12月7日,记者从北碚区获悉,今年以来,北碚区利用农村道路沿线的闲散用地,推动建设了一批公路驿站,串连起沿途景区、乡镇、农家乐,延长游客停留时间,以“路衍经济”破解乡村产业发展瓶颈。

从国道G351驶入水土街道屋基村,一眼就能看到矗立路旁的水土拾影餐吧,7日午后,游客三三两两地坐在餐吧阳台,享受冬日暖阳。

拾影餐吧紧邻河溪大桥,原本是一处废弃的采石场。以前,沿河一带到处是深坑边坡和裸露的土石。“植被遭到破坏后,不仅影响美观,而且遇上极端天气,极易出现山石滑落或滑坡,存在安全隐患。”屋基村党总支书记田健说。

今年,北碚区启动G351水土至黄桷段路面改造养护工程,对废弃的采石场施行生态修复。在项目推进中,他们投入大量资金,拆除了河岸边乱搭乱建的彩钢棚,运来耕作土对裸露的山石进行覆土回填,又在修复地里放置营养包,撒播草籽,栽种了近千棵景观树。修复后的采石场青山环绕、鸟语花香,变成滨江秀带。

为了让生态资源发挥更多经济效益,北碚区打破固有思维,整合市区两级资源,在采石场周围打造了多功能“公路驿站”,配置了停车位、观景台、新能源充电桩等设施,留住过路的游客、车辆。

今年10月,水土街道又对采石场内的农房进行改造,交由屋基村进行招商引资,采取“公司+村集体”的模式打造了水土拾影餐吧,带动餐饮、旅游消费。“引入社会资本后,我们盘活了公路沿线的闲置资产,餐吧开业以来,已为村集体经济创收约40万元。”田健说。

在第二批主题教育中,北碚区结合查摆出来的乡村产业发展难点,积极探索“美丽公路+”模式,在“一批”产业路、“旅游路”沿线,共打造了15个公路驿站,修建了约7300米的人行步道和景观花池,还原沿线公路景观的自然美、生态美,做好“城乡融合”文章。

两江新区获批国家知识产权 服务业高质量集聚发展试验区

本报讯(记者 申晓佳)12月10日,记者从两江新区获悉,国家知识产权局12月8日发布通知,两江新区获批国家知识产权服务业高质量集聚发展试验区,系重庆唯一入选地区。

目前,两江新区直管区有效发明专利总量突破7500件,同比增长约36%。截至2022年底,每万人口有效发明专利拥有量达49件,是全市平均水平的2.7倍;每万人口高价值发明专利拥有量达22件,是全市平均水平的4倍。

同时,两江新区加快推进知识产权服务业提档升级,以两江创新大厦打造知识产权服务业核心载体,首期建成1.1万平方米集聚空间,配套相关优惠政策,已累计吸引市内外优质服务机构258家入驻。

目前,两江新区初步构建起知识产权代理、法律、信息、运营、金融、咨询等服务全链条。从知识产权前端申请、注册到后端保护、维权、运用等服务,基本实现区内就近办理。

另据了解,此次全国共有10家国家知识产权服务业高质量集聚发展示范区和15家单位获批国家知识产权服务业高质量集聚发展试验区。

惠及76.9万市民出行 中心城区完成60个轨道站步行便捷性提升项目

规划引领优服务
惠民助企促发展

系列之①

开导语

今年以来,全市落实常态化“三服务”机制,出台真抓实干策,积极为基层赋能增效,为企业纾困解难,回应群众急难愁盼,让“三服务”更加惠民有感。即日起,推出“规划引领优服务 惠民助企促发展”专栏,聚焦全市规划自然资源系统服务基层、服务企业、服务群众的生动实践,敬请关注。

“以前坐轨道交通只能绕行,现在有了这条步道,直接就能走到轨道站,节省了不少时间!”12月7日下午,家住九龙坡区鹅公岩小学附近的何女士下班后从轨道谢家湾站出站,步行通过站外步道,乘坐垂直电梯,仅用15分钟就回到了家。

自今年6月完工以来,谢家湾轨道站步道有效提升了轨道站周围世纪滨江、丽水菁苑等小区约4.4万居民轨道出行的便捷性,轨道“最后一公里”的换乘衔接越来越方便,让居民获得感满满。

作为山城、江城,我市不少轨道站存在步行可达性差、绕行过远,市民到达轨道站点不够方便等问题。近年来,市规划自然资源局组织编制了《中心城区轨道站步行便捷性提升规划》,全面

评估了轨道站点的便捷性,针对60个问题较为突出的轨道站点制定了方案,并与市住房城乡建委共同推进市级重点民生实事“中心城区轨道站步行便捷性提升”,结合山地城市特色,广泛开展专家现场调研、网络问卷调查、社区规划师走访调研等形式,与各区联动优化群众出行方式,切实解决群众出行急难愁盼问题。

目前,我市已完成60个轨道站的步行便捷性提升,直接惠及中心城区轨道站800米范围内约76.9万人更为便捷地步行前往轨道站。

倾听群众声音

9.8万份有效调查问卷把脉出行短板

“谢家湾轨道站出站后太不方便,爬坡上坎才能回家,希望修建便捷步道。”“出站后要绕好长一段‘冤枉路’哟,能不能想办法优化一下?”

11条城市轨道交通线路建成投用,开通轨道车站243座,我市轨道站点步行10分钟范围覆盖了51%的居住人口。准点率高、运量大的轨道交通已成为市民出行的重要交通工具。早在2020年,市规划自然资源局开展了《中心城区轨道站步行便捷性提升规划》,吸引广大市民热情参与轨道站步行提升意见征集,收到9.8万份有效问卷。过街设施与轨道



轨道环线谢家湾站人行步道工程有效解决群众搭乘轨道交通绕行的问题 摄/刘琦

出入口距离远、地形高差导致的绕行和爬坡……一个个出行的难题通过问卷摆在了眼前,进一步摸清了群众出行具体情况。

市规划自然资源局相关负责人介绍,“中心城区轨道站步行便捷性提升”工程连续3年纳入市重点民生实事,共实施60个轨道站的步行便捷性提升项目。截至目前,60个项目已全部完工投

用,方便了近200个小区、76.9万居民出行,为市民节约出行时间约3.4万小时/日。

大数据赋能 形成6大类21小类优化改造方法

“现在步道修得干净整洁,不仅去轨道站方便了,我每天还会来这里散散步呢!”近日,李家坪轨道站附近居民对

步道的建成非常欣喜。

过去,李家坪轨道站由于其周边小区步行换乘通道缺失、人行系统不完善,居民出行不便。为解决周边居民出行问题,规划新增3条步道,建成后附近居住小区到轨道站的步行时间平均缩短8-10分钟,有效提升了5.5万人的出行便捷性和舒适性。

运用大数据进行多维度客观评估轨道换乘出行的可达性、便捷性,市规划自然资源局对60个需要改善的轨道站总结形成了6大类21小类的优化改造方法,并提出了100多条步行通道的优化方案,包括新增步道,加装电梯,完善过街,建设道路,新增地块开口等多种方式。例如,南岸区涂山站在规划未建道路范围内新增步道1条,实现滨江片区约4万人的轨道出行更便捷;九龙坡彩云湖站旁边恒基雍翠名门小区,在紧邻轨道出入口一侧新开一处人行出入口,让小区约3000名居民实现更便捷地乘坐轨道交通。

“我们根据重庆市交通综合信息平台的评估结果,精准识别哪个地块、哪些出行步行前往轨道站不方便,再结合现场踏勘、市民的建议意见,综合研判找症结,采用‘一个站点一套方案’的方式开展优化提升,尽可能缩短步行到站时间,减少步行绕行距离。”市规划自然资源局相关人员介绍。

完善出行网络

开通轨交接驳线路514条

上新街轨道站是轨道环线、轨道6号线的换乘站。曾经的新上轨道站,既有步道年久失修,又缺乏排水、照明、监控等设施,轨道出入口周边环境亟待提升。

在上新街步行便捷性提升项目中,优化方案将步行优化与区域环境提升、市民休闲场所营造相结合,不仅利用内环立交匝道桥下防护绿地空间,建设市民休闲健身广场和公园,同时针对既有步道增加排水、照明、指示标志等设施,让步行体验更安全、更舒适。

事实上,在轨道站步行便捷性提升项目实施过程中,相关部门也开展了改善提升沿途步行环境品质,针对性强化地面公共交通服务等工作,解决周边居民、企业职工出行需求。截至目前,我市已开通轨交接驳线路514条,小街小巷28条,初步构建起“最先和最后一公里”社区出行网络,进一步填补了轨道站“最后一公里”的衔接空白。

为进一步改善市民出行条件,提升轨道交通分担率,市规划自然资源局还将持续开展公共交通站点可达性提升规划,逐年滚动编制公共交通可达性提升方案和项目清单,持续提升公共交通服务水平。截至目前,已完成新一轮轨道站点可达性评估及优化工作。 陈钰桦