

为中越关系发展定向把舵 推动亚太共同发展繁荣

——写在习近平总书记即将对越南进行国事访问之际

□新华社记者 赵嫣 韩梁 宿亮

时近岁末,千里之外的河内,温暖如春,绿意盎然。应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

时隔六年,习近平总书记将再次踏上这片美丽的土地。这是一次继往开来之旅。此次访问,不仅将巩固深化中越作为社会主义友好邻邦的传统情谊,更向世界持续传递推

动构建周边命运共同体的明确信号,为亚太地区稳定发展繁荣增添新动力,为变乱交织的世界注入更多确定性、稳定性。

描绘中越关系发展新蓝图

悠悠的岁月长河,一头连着历史,一头通向未来。作为社会主义邻邦和重要合作伙伴,相似的历史际遇和相通的理念追求,让中越结下情同手足的情谊。相同的政治制度和共同的发展目标,将两党、两国和两国人民的命运紧紧联系在一起。(下转3版)

新时代新征程新重庆

重庆狠抓“一号工程”“双圈”建设成势见效

主城都市区极核引领功能逐步发挥 川渝32项区域标准化协同事项同标办理

新重庆 开局第一年

□本报记者 唐琴

2023年,重庆以召开“新春第一会”为标志,将推动成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,吹响了全市域融入、全方位推进双城经济圈建设的冲锋号角。今年以来,重庆推进成渝地区双城经济圈建设成效如何?

12月9日,在成渝地区双城经济圈一体化发展论坛暨成果发布会上,重庆市发展改革委主任高健表示,今年以来

重庆掀起狠抓“一号工程”高潮,成渝地区双城经济圈建设加快成势见效。

主城都市区极核引领功能逐步发挥。前三季度,重庆主城都市区地区生产总值达17113亿元,占全市76.9%。渝西地区作为成渝地区双城经济圈建设一体化先行区,发展步伐不断加快,经济增速、第二产业增加值分别高于全市平均水平1.1个百分点、1.5个百分点。

现代化基础设施网络织密建强。重庆新机场选址获批,高铁、高速公路、轨道交通运营里程分别突破1000公里、4000公里、500公里。“疆电入渝”工程开工,成渝入围首批国家综合货运枢纽补链强链城市(群)。

现代化产业体系加快构建。总规模2000亿元的重庆产业投资母基金成立,前三季度,重庆金融业增加值占GDP比重达到9.1%,银行业不良贷款率1.1%,金融资产质量处于全国前列。

国际消费目的地建设提质升级。前三季度,重庆累计引进品牌首店341个,同比增长216%,接待过夜游客7832万人次,较2019年增长5.3%。

科技创新基地建设加快。全市新增科技型企业13646家,已获批高新技术企业1179家,新引进海内外院士7名,其他海外高层次人才137人,高质量建设环大学创新生态圈10个,新增国家级孵化平台3家,川渝技术合同成交额突破

2200亿元。

改革开放探路持续取得突破。“渝快政”用户支撑能力达80万,“上云上平台”企业超11.5万家,完成23个开发区(园区)机构优化整合,市属重点国有企业战略性重组和专业化整合后利润总额实现301亿元、同比增长11.9%;1—10月重庆经西部陆海新通道共运输14.41万标箱,同比增长20%。

高品质生活示范区加快建设。我市4个国家区域医疗中心建设项目全部开工;川渝32项区域标准化协同事项同标办理,34项事项“免证办”,探索打造了一批川渝跨区域数字化场景应用试点。(相关报道见2版)

川渝两地人口整体呈现持续净流入态势

今年前三季度人口净流入2.8亿人次,超过过去三年每年的总量

及广东、浙江、江苏等省份的人数则相对较多。

《报告》指出,成渝线下商客流呈现企稳回升态势,今年以来商客流回暖迹象尤其明显,前三季度商客日均到访人数253.4万人次,是去年同期的1.13倍,恢复到2020年同期的59.7%。四川是重庆商客外省访客的主要来源地,广

东是成都商客外省访客的主要来源地。今年以来,重庆商客访客中,72.7%来自重庆市内,四川访客占比7.7%;成都商客访客中,79.7%来自省内,省外1.9%来自广东。

同时,成渝商客“跨省打卡”消费热情逐步走高。从区域来看,江北人最爱去四川商客“打卡”,今年以来,跨省去

四川商客“打卡”的重庆人中,有11.7%的人来自江北;成都人最爱来重庆商客“串门”,占四川来渝“串门”总人数的30.1%。

《报告》还就创新创业作了分析,川渝求职人数总体呈上升趋势,成渝双城是主要求职区域。今年前三季度,川渝求职人数达到2022年全年的1.1倍。

相关新闻>>>

本报讯(记者 唐琴)12月9日发布的《成渝地区双城经济圈一体化发展高频大数据分析报告(2023年)》(以下简称《报告》)显示,川渝两地人口整体呈现持续净流入态势,今年前三季度人口净流入达到2.8亿人次,超过过去三年每年的总量。

川渝两地人口整体呈现持续净流入态势,今年以来趋势更加明显。具体来看,川渝人口与周边省市、东部沿海地区往来更为频繁。其中,广东、贵州、云南是川渝流入人口中占比最大的省份,而川渝流向周边贵州、湖北、云南以

多个项目完成重要节点施工——

重庆交通重点项目建设热火朝天冲刺年度目标任务

□本报记者 杨永芹

临近岁末,我市交通重点项目建设者鼓足干劲,全力以赴冲刺全年目标任务,多个项目完成重要节点施工,施工现场呈现一片热火朝天的景象。

轨道交通15号线二期

物流园北站至井口站 TBM区间右线贯通

12月8日,轨道交通15号线二期物流园北站至井口站TBM区间右线顺利贯通。

“盾构掘进过程中,多次穿越风险源,施工环境复杂,安全风险大,技术难度高,对盾构机的可靠性及工程适应性要求非常高。”现场负责人表示。

为确保盾构施工平稳推进,项目部多次召开专家分析论证评审会,制定科学严密的施工方案。项目部采用自动化监测与人工巡视相结合的监测方式,在既有区间内安装视频监控设备进行24小时不间断监控,对既有隧道、轨道的变形进行实时监测分析,确保穿越过程可控。

目前,项目已完成礼学路车站、金山寺车站主体结构封顶,中梁山隧道突破2000米大关,廖家溪大桥引桥顺利合龙,整体进入上部施工阶段,各项控制性工程稳步推进。



十二月八日,重庆轨道交通二十四号线鹿角车辆段建设现场,项目管理人员正在检查钢筋材料型号、规格等。首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

武两高速

平桥隧道全长3832米右线贯通

12月8日,武隆至两江新区高速公路(简称武两高速)平桥隧道右线顺利贯通。

平桥隧道位于武隆区平桥镇,隧

道全长3832米,隧道上方穿越前锋水库、坝子水库,水库距离隧道水平距离最近约260米,距离隧道顶板竖向距离约161米,安全风险及施工难度大。

施工过程中,项目部坚持早预报、勤量测、管超前、弱爆破、短进尺、强支护、快封闭、紧衬砌,确保隧道施工质量和施

工安全。

渝万高铁

蔡家沟双线大桥主墩承台全部完成

渝万高铁重难点工程——蔡家沟双线大桥也迎来新进展。

(下转3版)

“枫桥经验”新实践

□本报记者 何春阳

“你们哪个搞的,把土地面积给我算少了,我不服!”12月6日,武隆区沧沟乡沧沟村村民赵廷超怒气冲冲地走进村党群服务中心。

“测量的时候你们也在现场哟,是好多面积就是好多,你自己签字按了手印的,要讲道理哈。”面对质疑,村委会负责人找出当时的记录翻给赵廷超看。看到白底黑字的“铁证”,赵廷超心服口服离开了。

沧沟乡是典型的山区农业乡村,过去村民间时常因为土地、林地界限等问题发生矛盾纠纷。2021年,此类问题占到了全乡各类矛盾纠纷总数的49.6%。

武隆沧沟乡探索“证·审·调”解纷工作法化解土地纠纷 确权存证签字录像 证据说话心服口服

去年3月,沧沟乡开始探索推行“证·审·调”解纷工作法,一步步化解了多年积存的土地纠纷问题。

找准症结对症下药

“这块地明明是我的,为啥又成了别人的?我一定要问个明白!”沧沟乡大田村七旬老人黄希林因为和邻居余代胜家近10年的土地边界积怨,曾多次到党群服务中心反映问题。

这两家人原本是亲戚,关系十分融洽,后来因为房前一分土地的权属问题产生矛盾,争议多年未果,双方积怨颇深。

“房屋、田土、山林,这些都是村民的‘命根子’,也是他们赖以生产生活的最基本保障。”沧沟乡党委书记陈正华告诉记者,由于产权流转、项目建设等原因,土地林地权属常出现证实不符的情况,土地林地的面积、边界问题成为乡村最突出的矛盾之一。长久以来,农村地区的群众缺乏留存证据的意识,习惯以口头协议方式处理事情。发生纠纷后,双方当事人往往各执一词,加上土地林地纠纷产生的原因、涉及过程往往时间跨度长、掺杂因素多,要取证或者彻底弄清楚非常困难。

如何从源头上解决农村的土地林地矛盾?契机缘于大田村一个废弃小学改造计划。

这所废弃小学拟被改造成土特产加工厂,增加集体经济收入。2021年11月,到大田村驻村的项目工程管理人员黄小峰习惯性地用无人机拍摄废弃小学俯瞰图,将照片投屏到电视上,与村干部和驻乡、驻村工作队队员规划设计具体功能布局。

废弃小学的改革也涉及到农田,可否借助这种操作厘清土地边界、测算土地面积服务?(下转3版)

中华文明探源工程最新成果发布 将距今5800年至距今3800年划分为古国时代

新华社北京12月9日电(记者 杨湛菲 徐壮)国家文物局9日举行新闻发布会,文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群发布了中华文明探源工程最新成果。从距今约5800年开始,中华大地上各个区域相继出现较为明显的社会分化,进入了文明起源的加速阶段。可将距今5800年至距今3800年划分为古国时代。与中华文明探源工程第四阶段相比,对古国时代文明内涵的认识更加深化。

古国时代可进一步细分为三个阶段。第一阶段为距今5800年至5200年前后,以西辽河流域的牛河梁遗址为代表;第二阶段为距今5200年至4300年前后,社会分化进一步凸显,社会资源的调动能力加强;第三阶段为距今4300年至3800年前后,形成了一个以中原为中心的历史趋势,奠定了中国历史发展的基础。

探源工程第五阶段实施以来,多学科协同研究不断推向深入。针对山西兴县碧村遗址的白灰地面开展了测年方法研究,填补了国内DNA分析的协同研究显示,距今7000年以来生业经济反映出明显的区域差异。手工业方面的研究发现,大约在距今3800年前后,中原地区手工业生产技术发生了质变。

李群表示,目前,中华文明探源工程第五阶段的许多工作还在进行之中。未来国家文物局将会同有关部门,继续推进、深化探源工程。

学思想 强党性 重实践 建新功

促实干 晒实绩 求实效

酉阳对1000户家庭进行适老化改造

居家“小改造”构筑养老“大幸福”

□本报首席记者 陈维灯

12月5日,酉阳土家族苗族自治县大溪镇石堤村,冬日的暖阳洒满小山村。干净的院子里,村民张水萍正坐在轮椅上晒太阳。

“现在政策越来越好了,这个轮椅是前不久政府送过来的,我进出方便多了。”今年65岁的张水萍因风湿疼痛导致行动不便,属于低保失能老人。结合她的实际情况,大溪镇政府对其家庭环境进行了适老化改造,不仅为她送去了可以当饭桌的多用途轮椅、防撞桌子、防撞椅子,还对其入户通道进行了改造,方便轮椅进出。

老年人腿脚不便,常面临地面湿滑易摔倒、起身困难、洗澡不方便等问题,如何让老人在家安享晚年?今年11月,酉阳启动了家庭养老适老化改造项目,为老年人打造更加舒适、便捷、安全的生活环境,进一步提升老年人的居家养老生活水平。

“家庭养老适老化环境改造项目,是我县一项民心工程。”县民政局相关负责人介绍,今年,该局坚持主题教育与民生实事相结合,紧扣“提升基本养老服务水平”民生项目清单,细化实施内容,经过前期的摸排采集,计划对1000户困难老年人家庭进行家庭养老适老化环境改造。

据介绍,该县家庭养老适老化环境改造以“室内行走便利、如厕洗澡方便、厨房操作方便、居家环境改善、智能安全监护、辅助器具适配”为主要目标,对纳入分散供养特困人员范围的高龄、失能、残疾老年人家庭,城乡低保对象中的高龄、失能、留守、空巢、残疾老年人家庭实施居家适老化改造。

记者了解到,酉阳家庭养老适老化环境改造内容包括地面改造、门改造、卧室改造、如厕洗浴设备改造、厨房设备改造、物理环境改造、老年用品配置7个方面30多项基础和可选项目。如在卫生间、厨房、卧室等区域铺设防滑砖或防滑地胶,提高安全性;在如厕区或洗浴区安装扶手,辅助老年人起身、站立、转身和坐下;降低操作台、灶台、洗菜池高度或在其下方留出容膝空间,方便乘轮椅或体型矮小的老年人操作;在家具尖角或墙角安装防撞护角或防撞条,避免老年人磕碰划伤;配置手杖、轮椅、自助进食器具等,通过居家适老化“小改造”,构筑养老“大幸福”。

据介绍,该项目所需设施设备全部采购到位,分4批次实施,将在本月内完成1000户家庭适老化改造任务。

重庆启动智能家居产业发展行动计划

到2027年产值规模突破800亿元

本报讯(记者 夏元)日前,市经信委印发《重庆市智能家居产业高质量发展行动计划(2023—2027年)》(以下简称《行动计划》),计划到2027年,我市将形成“1+1+N”现代智能家居产业体系,建设智能工厂、数字化车间等不低于20个,培育世界知名品牌不低于1个,形成“拳头产品”不少于20个,智能家居产业集群产值规模突破800亿元。

“1+1+N”现代智能家居产业体系中的第一个“1”是智能家电,第二个“1”是服务机器人,“N”包括先进视听、智能安防、智能卫浴等产品。《行动计划》提出,我市将持续巩固智能家电优势行业,建设国内领先的智能家电产业集群;壮大服务机器人规模,探索建立虚拟机器人园区,完善机器人生态体系;构建N个新兴集群,培育国内先进视听品牌、西部第一智能安防生产基地、渝西第一智能厨卫产业集群。

在产业空间布局方面,《行动计划》提出,我市将以江北、南岸、九龙坡为核心,联动万州、开州等地,提档升级企业在智能冰箱、智能空调等领域关键技术,培育智能家电产业集群;以两江新区为核心,联动渝北、北碚、九龙坡等,建设完善的机器人产业发展运营服务生态体系;以两江新区为核心,提升先进视听关键技术,培育一批智能视听企业;以铜梁、大渡口智能安防产业园为核心平台,联动璧山、合川等建设智能安防生产基地;以江津、荣昌为核心,联动永川、大足等壮大智能卫浴产业,培育智能卫浴产业集群。

为实现上述目标,《行动计划》还提出6项实施行动任务,包括产业链条协同行动、科技创新引领行动、质量品牌提升行动、制造能力升级行动、优质企业引育行动和应用生态构建行动,将以智能家居终端企业为牵引,填补产业链短板。