

# “人社大脑”精准画像 为高校毕业生量身挖掘优质岗位

“最幸福的事莫过于毕业就找到了工作，而最幸福的事是在家门口上班……”这是前不久，巴南区的高校毕业生袁菁玲的一条朋友圈。袁菁玲的稳定就业，其实也是我市扎实开展高校毕业生就业工作的一个缩影。

高校毕业生等青年就业关系民生福祉、经济发展和国家未来。今年以来，我市聚焦离校未就业高校毕业生等青年群体就业服务抓好各项任务落实。

截至10月底，全市共开展职业指导服务85.5万人次，职业介绍22.9万人次。

## “一人一策”精准帮扶 促进高校毕业生“家门口”就业

“想不到，在家门口就实现了就业，我会好好珍惜这次机会，在基层好好锻炼，积累经验……”今年7月，家住巴南区麻柳嘴镇宝山村的高校毕业生袁菁玲刚和贝斯特公司签订合同高兴地说，这也多亏了政府的就业帮扶服务。

“我们在‘巴巴实平台’建设了人才招聘版块，实时收集、上传高校毕业生等人才求职需求信息，通过平台实现个人求职和企业用工需求的智能匹配，为高校毕业生和企业双方提供更加优质的对接平台，全面提高企业找人才和人才找企业的效率。”巴南区就业和人才中心相关负责人介绍道，今年以来，向“巴巴实平台”上传高校毕业生等青年求职需求信息300余人次。

为扎实推进青年就业服务攻坚，我市通过“大数据”+“铁脚板”就业便民服务，制定下发《关于开展2023年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动的通知》，对接教育部门全面获取未就业高校毕业生实名信息



2023年重庆市离校未就业高校毕业生川渝联合招聘会

并分解下发各区县。同时，还建立2023届未就业毕业生实名台账，鼓励引导未就业毕业生在户籍地、常住地进行失业登记或求职登记，并纳入台账。

此外，我市还大力加强岗位归集发布和招聘活动力度，指导各区县依托实名台账对未就业毕业生开展“1131”就业服务，对5376名困难毕业生实施“一人一策”精准帮扶。

### 高频举办公共招聘服务活动 让劳资双方实现“双向奔赴”

11月9日，重庆市渝中区与四川省成都市锦江区、都江堰市三地人力

社局在成都大学开展“成渝双城人才洽谈会走进成都大学”联合引才活动，40家成渝优质企业进校“求贤揽才”，提供软件开发、电子信息、金融财税、商务管理等职位604个，共吸引了3000余名高校毕业生参加。

“这次招聘会的岗位比较优质，我投了几份简历，希望能够找到一个和自己专业比较匹配、薪资比较满意的岗位。”招聘会现场的杨同学说道。

为促进高校毕业生就业，我市高频举办公共招聘服务活动。今年以来，在全市开展“百日千万”招聘专项行动，举办线上线下招聘会共755场，1.8万家用人单位发布31.7万个岗位。在渝东北、渝东南举办秋季招聘市级示范活动，在高新区开展的夜市就业服务行动，组织1600余家用人单

位发布1.2万个岗位，吸引1.8万名青年求职者参与。

我市积极服务“33618”现代制造业集群体系发展，推进软件和信息服务、租赁商务服务业等吸纳就业能力强的行业发展。7月21日举办的2023年离校未就业高校毕业生国企专场招聘会上，现场设置“满天星”软件和信息服务招聘专区，招聘岗位涉及汽车与新能源、智能化装备、新材料、信息技术等专业，当天活动吸引了3326人到场求职，达成就业意向1000余人。

在扩渠道、促匹配上下更大功夫，切实提升实效性，才能实现高校毕业生和用人单位的双向奔赴。

6月16日，召开的2023年“百日千万”招聘专项行动市级示范招聘

会的特点之一就是运用智慧人社进行数字赋能，应用联动，搭建涵盖数据采集、整合比对、分析展示、成果运用的数据分析框架，设置了98项基础数据指标。同时，将逐项生成到区县、到企业、到应届高校毕业生和困难就业群体个人的“一人一档、一企一档”个人画像，量身定制帮扶计划。

据悉，我市以数字赋能促进高校毕业生就业，在市政府网站开设高校毕业生等青年就业创业服务专区，一屏展示政策、招聘、培训、见习、档案、求助等服务内容；打造“渝职聘”求职招聘智慧场景，全量岗位信息聚合，运用人工智能算法进行供需双向智能匹配，精准推送求职简历、求职行为、人社数据画像，截至目前，“渝职聘”平台汇聚用人单位17.6万户，岗位需求89.7万个，23.4万人求职，促成就业11.5万人。

此外，我市还上线“大学生创新创业一件事一次办”应用场景，将6张表单合成1张联办申报表，整合了创业工位申请、企业设立登记、创业补贴申领等7项服务。

## “实训+指导+招聘”全链条服务 助力未就业毕业生提升求职能力

“我对未来的求职方向有些迷茫，所以找工作的事迟迟定不下来。”7月24日，毕业于长江师范学院的王宁报名参加了重庆市2023年求职能力实训营。

这场实训营活动，30名毕业于西南大学、重庆交通大学、内蒙古大学、云南大学等院校的高校毕业生等青年，将通过6天的实训，提升自身求职能力。

“当前，部分青年人存在求职能力不高、求职意向不明、就业适应性不强等问题。”市人力社保局相关负责人介绍，为此，重庆人力社保部门希望通过实施求职能力实训营项目，帮助他们激发就业意识，提高就业意

愿，明确就业目标，制定求职计划，开展就业实践，实现提升就业技能的目标，同时加强求职实训与就业服务的联动。

王宁说，课程中“了解自己”和“一对一”帮扶这两个内容让她收获颇多，通过此次实训，她清晰自己的职业规划和目标，很快找到了满意的工作。

为扎实推进高校毕业生等青年就业服务工作，积极引导和帮助高校毕业生等青年增强就业意识，今年以来，我市在高校比较集中、失业青年较多的区县举办求职能力实训营，打通“实训+指导+招聘”全链条服务，助力未就业毕业生提升求职能力。

值得一提的是，重庆还与四川联合印发《“十四五”期间川渝职业指导服务协同发展合作备忘录》，结合公共就业服务活动组织两地职业指导师协同开展服务12场次。

同时，我市加快职业指导人才培养，举办职业指导师资培训班2期，组织100余人参训，与四川共建共享职业指导人才数据库。举办第三届成渝地区双城经济圈职业指导模拟大赛，两地825名选手参与角逐，重庆市6名选手获奖，有效提升两地职业指导服务能力。

此外，创新启动人社局长与离校未就业高校毕业生面对面促就业创业活动，市、区、县人社局长与2400余名各地高校离校未就业毕业生代表座谈交流，并配套开展招聘活动44场，现场推送岗位4万余个。

市人力社保局相关负责人表示，下一步，我市将继续贯彻落实好市委、市政府安排部署，加强离校未就业高校毕业生就业工作调度，督促指导各区县做实做细就业帮扶，确保高校毕业生年底就业率达到90%以上，困难毕业生100%实现就业或参加到就业准备活动中。

王彩艳 杨敏  
图片由重庆市人力社保局提供

## 重庆至上海集装箱运输班轮航线开航30年

# 民生公司 助力我市打造陆海联动开放格局



2023年10月，民生公司LNG/柴油混动新能源船舶“民翔”轮重庆至上海集装箱班轮开航30周年纪念航行

1993年10月5日10时，民生公司重庆至上海集装箱运输班轮航线在重庆举行首航仪式：由民生公司“生渝”轮拖带两艘集装箱驳船，满载60个标准集装箱离开重庆港四码头驶向上海。至此，长江集装箱运输航线实现全线贯通，川江航运没有集装箱运输班轮的历史宣告结束。

民生国际集装箱运输班轮的开通，不仅标志着民生公司向多元化发展迈出重要一步，更标志着长江上游正式开启集装箱班轮运输。这对促进重庆及西南地区对外开放，强化重庆港口岸作用具有重要的意义。

2023年10月，民生公司一艘满载426标准集装箱的LNG/柴油混动新能源船舶“民翔”轮抵达太仓上海港正和集装箱码头，完成了重庆至上海集装箱运输班轮航线开航30周年的纪念航行。

### 勇担重任 打通重庆出海大通道

民生公司，前身是1925年由我国著名爱国实业家、教育家、社会改革家卢作孚在重庆合川创办的民生实业股份有限公司。1956年，由长江航运管理局和上海海运局等经营。1984年，在党中央和重庆市领导的亲切关怀和支持帮助下，民生公司在重庆重建。

为继承和发扬老民生公司“服务社会、便利人群、开发产业、富强国家”的优良传统，民生公司从重建之日起就迅速建造了自有的江

海船队，率先打通重庆出海大通道，为重庆和长江上游地区经济社会发展注入发展动力。

当时，重庆急需进口国外的钢铁、发电、化工、机械等大型成套设备。民生公司立即着手新打造了一批散杂货江海运输船队，承担起这一运输重任，先后为包括重庆钢铁、重庆珞璜电厂一期、二期，四川江油电厂和涪陵816厂等重点建设项目，成功运输了一大批国外大型成套设备。与此同时，民生公司将重庆的煤炭、钢材等生产资料运往长江中下游地区。

上世纪80年代后期和90年代初期，伴随着重庆汽车摩托车制造业发展，特别是与日本汽车产业的深入合作，重庆需要从日本进口大批量成套汽车摩托车零部件，重庆制造业的蓬勃兴起倒逼传统的长江航运运输方式进行变革。

当时，兴起于上世纪中期的国际海运集装箱班轮运输，经过30多年的发展，已经成为发达国家之间的主要贸易运输方式。然而，长江上游既无集装箱船舶又无集装箱港口，更缺乏集装箱经营管理人才。从日本出口到重庆的汽车、摩托车零部件不能采用集装箱运输，只能将大量小而散的包装箱/周转箱直接转运。在日本出口时，这些零部件通过大型件杂货船装船，转运至上海港时清关卸货，再由民生公司调派大批人员在上海码头现场理货，之后由民生公司件杂货船队将这些货物运输至重庆的九龙坡港卸货。

当时，由于进口零部件厂家众多、数量庞大、批次繁杂、大小各异，进口的各类零部件露天散放在整个九龙坡港区，遍地皆是。这种操作复杂、运输时间长、货差货损严重，还耗费大量人力物力的物流方式，严重制约了当时重庆汽车摩托车产业发展。

为与国际接轨，民生公司迅速走访国内外客户，深入调研国际集装箱运输方式，开展了一系列创新，为全程采用集装箱运输做准备。

申请资质，民生公司积极向国家相关部门申请，获得了国际营运资质，成立民生国际集装箱运输公司；打造集装箱船，在上海江南造船厂，定制了一批专用集装箱（驳）船。人才方面，建立、培训国际集装箱班轮运营管理团队。特别是针对没有集装箱港口的现状，民生公司与重庆九龙坡港合作，采用大件码头重吊设备装卸集装箱；在海关监管方面，民生公司积极协调相关部门，实现了进口的集装箱在九龙坡港开展一地“一关三检”。

1993年，在国家相关部门、重庆市相关部门的积极支持和配合下，民生公司在长江上实现了国际集装箱班轮常态化运行。

自此，从日本各大港发往重庆的汽车摩托车零部件实现从日本工厂到重庆工厂门到门运输的现代物流服务模式。即全程采用集装箱运输，在重庆九龙坡港报关报税，再由集装箱重卡（集卡）将集装箱经公路转运至工厂车间，极大地促进了重庆汽车摩托车产业的发展。

## 聚焦主业 服务重庆内陆开放高地建设

随着2003年长江三峡大坝船闸通航，民生公司再次研发创新，率先打造了新一代长江集装箱船和商品汽车滚装船。如今，民生公司拥有长江上游最大的集装箱船队和长江上最大的商品汽车滚装船队。

30年前，民生公司推动的现代集装箱运输方式、服务管理模式和良好的市场信誉，为重庆和上游地区引进世界级汽车企业以及产业发展奠定了基础。一直以来，民生公司也持续为重庆长安、福特、成都丰田、沃尔沃等车企业提供汽车物流服务。

30年前，民生公司在九龙坡港大件码头装卸集装箱，直接促成了重庆第一座九龙坡港集装箱专用码头建成，并推动了重庆果园港集装箱枢纽港以及其它集装箱港的建设和发展。

30年前，民生公司所开辟的长江国际集装箱班轮航线，引领并带动了一大批国有和民营航运企业加入，并培养了一大批国际集装箱班轮航运人才，这加快推动了重庆长江上游航运中心和国际物流枢纽的建设和发展。

近年来，民生公司立足“两点”定位，紧盯“两地”“两高”目标，积极服务共建“一带一路”、长江经济带发展、西部大开发和成渝地区双城经济圈建设等国家开发开放战略，实现了国际物流通道运量和运能双提升，完成重庆东南西北“四向”国际物流通道为基础的多式联运服务体系，联动川渝建立了“四江六港”干支联运，构建起以重庆为核心的“5+1”航运服务体系，成功打造了渝沪外贸快班、运仓配、成渝五定公路班车等特色运输线路，实现了“铁水空仓”联动互动，快速响应川渝产业及货物通江达海、双向出境的物流需求。

未来，民生公司将聚焦主业，结合公司在长江上高密度的班期优势，以多式联运为抓手，加大国际物流通道建设，加强长江航运与西部陆海新通道、中欧班列之间的衔接互联，引领行业服务模式创新，努力打造成为以百年民生品牌为核心竞争力的长江上游综合物流领先企业，为重庆市打造陆海内外联动、东西双向互济开放格局做出新贡献。

潘锋 图片由民生公司提供

## 民生公司集装箱运输发展大事记

- 1993年，首开重庆至上海集装箱班轮航线。
- 2002年，集装箱运输长虹出口彩电，创造重庆至上海96小时的最快航运纪录。
- 2003年，首开重庆至上海长江集装箱直达快班航线；积极组织集装箱翻坝运输，创造了三峡断流不断航的奇迹，被重庆市评为“三峡翻坝运输先进单位”，被交通运输部评为“三峡工程航运先进集体”。
- 2007年，首开重庆至上海外贸集装箱“五定”直达快班航线，为重庆外贸企业发展提供了更加优质服务。
- 2013年，由民生公司总包运作的首趟中欧班列（渝新欧）回程班列从德国杜伊斯堡启程，标志着中欧班列（渝新欧）正式开通回程运输。
- 2017年6月，由民生公司负责组织货源，西部陆海新通道铁海联运（时称“渝桂新”铁海班列）外贸测试班列成功开行。
- 2019年5月，携手多家港航企业推动“沪渝直达快线”首航，大大提高了重庆集装箱航运的运行效率和外贸进出口通道效率。
- 2021年，首开嘉陵江航线，实现四川广安港—重庆果园港干支联运航线常态化运营。
- 2021年12月，民生公司组织大量货源，助力中老铁路（成渝—万象）国际班列首发。
- 2023年，首开乌江航线贵州余庆—重庆涪陵集装箱班轮，开了贵州水路集装箱运输干支联运的先河。



1993年10月5日，民生公司重庆至上海集装箱运输班轮航线在重庆举行首航仪式。